

COLECCION ESTUDIOS GEOGRAFICOS
NUMERO 1



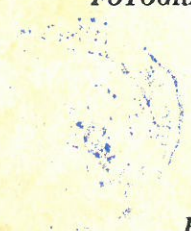
INSTITUTO DE ESTUDIOS CEUTIÉS
PATRONATO "JOSE M.^a QUADRADO" CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTIFICAS

5 P. 123

FOTOGRAFÍAS DE:

- Actualidad Española
- Bonich
- García Cortés
- J. Bravo
- Pérez de la Torre
- J. González Martín

PORTADA: Anclas de la Almadraba.



EL PROBLEMA DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN CEUTA (1963-1975)

Director: Teodosio Vargas-Machuca García

Realización: M.ª Carmen Fernández Merino



PUBLICACION DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS CEUTIES

1977

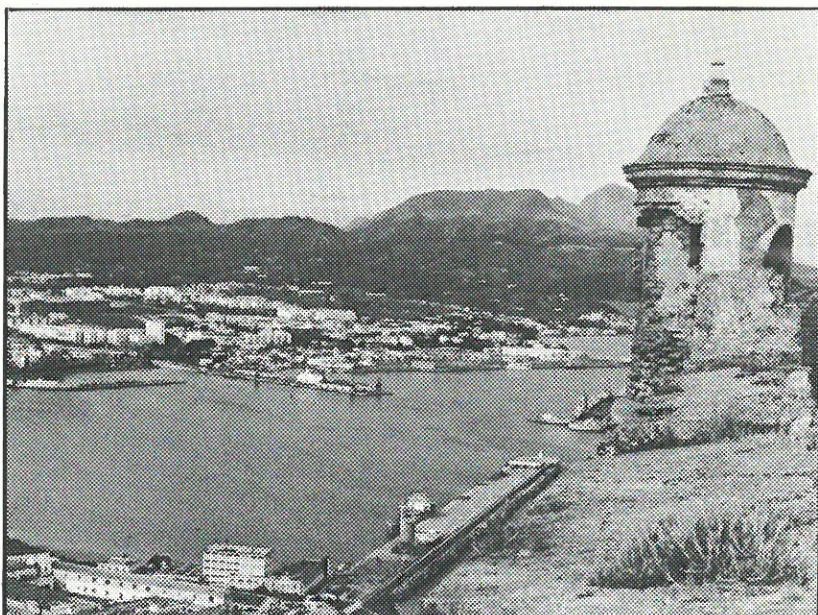
EL PROBLEMA DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN CEUTA

La pesca en Ceuta es uno de los más antiguos medios de vida a que se ha dedicado la ciudad desde épocas muy remotas. El florecimiento de esta industria hizo que la ciudad se convirtiera en el puerto más importante del área del Estrecho, manifestándose principalmente en un crecimiento de la población, debido a inmigraciones de pescadores procedentes de la península.

La pesca ceutí está dirigida y controlada por la Cofradía de Pescadores de Ceuta, organismo autónomo, pero vinculado al Instituto Social de la Marina y dependiendo de la Delegación Nacional de Sindicados. Esta Cofradía tiene como objeto el desarrollo e incremento de esta actividad, a la vez que un fin social de protección a sus miembros, especialmente en lo que se refiere a paliar el problema del paro. Reglamenta las entradas y salidas de pescado, las ventas en la Lonja, situada, lo mismo que el domicilio social, en el muelle de Comercio o Puerto Chico (único puerto pesquero). Finalmente, regula las relaciones entre los cofrades de las distintas categorías.



Vista parcial de la Lonja de Pescadores, al fondo la Fortaleza del Hacho (Ceuta)



Vista del Puerto de Ceuta (desde la Fortaleza del Hacho)

ÁREA DE PESCA

A partir de la independencia de Marruecos, este área queda notablemente reducida. Aunque en la práctica y hasta la actualidad, han existido convenios que les ha permitido llegar más lejos de su área de acción. Sin embargo, es preciso señalar que la zona capacitada para la clase de embarcaciones de que se dispone no les permite llegar más allá de Cabo Negro, ya en la costa marroquí, a unos 20 kms. al Este de la ciudad. Se suele pescar en la misma bahía y en las aproximaciones del Estrecho. Cuando escasea la pesca, se trasladan a Estepona, Málaga, Algeciras... etc. A partir de la nueva Ley de limitación de aguas jurisdiccionales de Marruecos, de primeros de este año, que amplía sus aguas hasta las 70 millas, las dificultades han aumentado en tal manera que se hace imposible el ejercicio de aquélla. Continuamente surgen conflictos entre las lanchas marroquíes y los barcos pesqueros. No existiendo

convenios oficiales, los pescadores se defienden a base de acuerdos clandestinos o simplemente pescando en aguas marroquíes con riesgo de ser cogidos por las lanchas del país vecino y de pagar una fuerte indemnización.

TIPOS DE EMBARCACIONES

En Ceuta se utilizan tres tipo de barcos:

- 1) De Arrastre, utilizados para el pescado blanco y de calidad más fina. Ejemplo: lenguado, salmonete... etc.
- 2) De Cerco, casi de las mismas dimensiones que el anterior, pero utilizado para el pescado azul. Por ejemplo: melva, monito, jurel... etc.
- 3) Marrajera, es más pequeña. Para el cazón, besugo, pargo, marrajo... etc.

La cantidad de tripulantes que acompañan a estos barcos depende del tipo de embarcación. El de arrastre suele llevar de 8 a 10 personas, el de Cerco, 14, en su mayoría musulmanes, y las marrajeras unos cinco.

Observando la siguiente relación de los barcos matriculados en el período que va de 1963 a 1972, podemos fácilmente seguir el proceso de la industria:

AÑOS	TOTAL	ARRASTRE	CERCOS	MARRAJERAS
1963	148	5	95	48
1964	136	3	82	41
1965	138	3	85	40
1966	138	3	85	40
1967	129	4	82	43
1968	125	4	90	31
jt1969	123	4	88	31
1970	123	4	88	31
1971	105	6	74	25
1972	109	6	76	27
1973	15			
1974	14			
1975	53			



Vista parcial del Puerto Pesquero de Ceuta



Puerto (Acuarela de J. González Martín)

A la vista de los datos, se observa en un período de 10 años una disminución en la flota pesquera de 37 barcos. Habiendo aumentado los de arrastre, debido a la demanda de pescado de más calidad y disminuido los de Cerco y, sobre todo, las Marrajeras, casi en un 50 %. Hay que anotar que, a partir de la Ley marroquí, los barcos casi no salen a la mar, produciéndose un paro espectacular.



Muelle de Pescadores (Acuarela de J. González Martín)

PERSONAL QUE COMPONE LA TRIPULACIÓN

Depende del tipo de embarcación. Normalmente, cada barco lleva un patrón de pesca de litoral, un técnico de pesca, dos mecánicos, un ayudante, el lucero, los marineros y un guardián. Las embarcaciones pequeñas no tienen demasiados tripulantes.

Los españoles han pasado a ser minoría, regularmente forman el personal especializado. Los marroquíes constituyen un 75 % de la tripulación, dando un total de unas 500 personas, cifra a que se ha llegado, después de un rápido descenso, a partir de 1969.

La tripulación marroquí, a pesar de ser más numerosa, es menos estable. Éstos son controlados por la Cofradía, la Comandancia General de Marina, la Guardia Civil y la Policía. Se les proporciona una tarjeta de identificación, de la que se toma nota cada vez que se les da de alta. Unos vienen de Marruecos, otros viven en Ceuta o en el propio barco.

PROCESO DE VENTA DEL PESCADO

Todo el pescado capturado oficialmente tiene que ser declarado en la Cofradía, que lo controla con el fin de pagar los seguros sociales, impuestos y otras cargas. La cantidad de pescado entrado es muy variable, depende de la temporada. Una vez entrado en lonja, se compra a subasta. El comprado para la exportación debe conseguir una autorización de la Delegación de Comercio para poder exportarlo.

La distribución en la ciudad suele tener la siguiente proporción:

Mercado	43'5 %
Ejército	4'5 %
Marruecos	13'2 %
Carnadas	3'3 %
Guano	6'3 %
Navegados	19'6 %
Conservas	9'7 %

Una gran parte del pescado sale a la venta en los mercados y mercadillos de la ciudad. Es en el mercado donde se hace el verdadero negocio. El pescado es vendido allí por los propietarios de los puestos, llamados «marrillos», que por el derecho a vender pagan un impuesto en la Cofradía y ésta se encarga de pagar la Junta de Obras del Puerto.

Centros de venta:

- 1) Mercado Central, situado en el corazón de la ciudad. Con 39 puestos fijos más 12 ambulantes, cuyos vendedores son marroquíes.
- 2) Mercado de la Plaza de Azcárate, con 12 puestos.
- 3) Zoco de Hadú, con 8 puestos.
- 4) Mercadillo de la barriada del Príncipe Alfonso, con 6 puestos.
- 5) Mercadillo de Villa Jovita, con 2 puestos.
- 6) Barriada del Mixto, con dos, uno abierto y otro sin funcionar.

Existen además algunos puestos aislados por los barrios apartados y una reventa por parte de marroquíes, en zonas mal comunicadas con respecto a estos centros de venta.

Pescado navegado o exportado

Depende de las capturas aunque cada vez es más escaso. Suele ser exportado por algunas sociedades que se dedican especialmente a ello, aunque lo más usual es el navegarlo en las embarcaciones dedicadas a la pesca. Se pone un especial interés en llevarlo a Algeciras, desde donde se distribuye a la península, dado que los beneficios económicos son mucho mayores que en Ceuta y es un puesto cuyo acceso es muy fácil, no solamente por la escasa distancia, sino también porque los pescadores ceutíes tienen facilidad para venderlo a un precio mucho más elevado.

Pescado para exportación, que salió ya vendido de la Lonja, desde 1966 al 1973 inclusives:

1966	196.213 kgs.	1.390.895 ptas.
1967	231.179 kgs.	1.537.174 ptas.
1968	74.544 kgs.	591.196 ptas.
1969	103.705 kgs.	2.036.734 ptas.
1970	199.121 kgs.	5.087.359 ptas.
1971	206.427 kgs.	7.072.825 ptas.
1972	294.640 kgs.	12.444.023 ptas.
1973	64.208 kgs.	2.689.150 ptas.

A esto habría que añadir el pescado capturado y llevado directamente a los puertos del Sur sin pasar por la Lonja. Hecho curioso es que, a pesar de haber escasez de pescado para el consumo de la ciudad y a pesar de las restricciones, gran parte se lleva a vender a Algeciras.

RELACION DEL PESCADO CAPTURADO Y ESPECIES QUE SE TRAEN A CEUTA

Acedías	Chernas	Perizosas
Albacoras	Camarones	Pescadillas
Agujas	Dobladas	Peludas



Vista parcial del Puerto Pesquero

Bonitos
Brótolas
Bogas
Bastinas
Besugos
Bacalao
Boquerones
Caballas

Fanecas
Gambas
Gallos
Jureles
Lenguados
Morrallas
Marrojos
Melvas

Potas
Pulpos
Rubios
Sardinas
Samas
Escualos
Voraces
Voladores

Cigalas	Meros	Zalemas
Chocos	Palometas	Rápez
Calamares	Pargos	Merluzas,
Pardillos	Pardos	Rodaballos

A lo que hay que añadir el marisco, que se suele importar de Marruecos, en parte de la zona de Restinga, y las almejas, que se buscan sólo en la temporada marisquera en barcos pequeños.

SITUACIÓN DEL PESCADOR

El pescador ceutí es pobre, por lo regular se enrolan como marineros. El beneficio depende de las capturas. Teniendo en cuenta que la época idónea para la pesca es el verano y que durante el invierno las salidas son escasas a causa de los temporales, lo ganado es insuficiente, por lo que se encuentra muy frecuentemente en paro. A ello hay que añadir el escaso sentido del ahorro y una tendencia a vivir al día.

El problema del paro se soluciona con ayudas proporcionadas por la Cofradía, pero estas ayudas son pequeñas, por lo que algunos se ven obligados a buscar trabajos eventuales o simplemente se dedican a subsistir, siendo frecuente que la mujer salga a trabajar, empleándose en el servicio doméstico. La disminución de la pesca ha hecho que muchos emigren a zonas industriales, principalmente a Cataluña.

Las viviendas de pescadores suelen concentrarse a lo largo de las playas, en torno al puerto de pescadores... etc.

Núcleos de concentración de familias de pescadores son:

- 1) El Chorrillo Miramar.
- 2) La Almadraba.
- 3) La Barriada 12 de Diciembre (propiedad de la Cofradía).
- 4) Barriada del Príncipe Alfonso. Mezclados con otros.
- 5) El Sarchal.
- 6) Desperdigados por la ciudad.

Muchos suelen vivir en barracas.

Como profesión dependiente de la pesca existe la reparación de útiles de pesca, principalmente redes, dado que aquí es frecuente, por ser zona rocosa. La llevan a cabo los retirados del oficio.



Bahía Sur de Ceuta, al fondo la Barriada del Sarchal

Está íntimamente ligada a la pesquera y depende directamente de ella, de manera que la decadencia de ella redonda en ella en el mismo sentido.

Hasta 1968 ha sido una industria próspera, a partir de esa fecha se ha producido un descenso vertiginoso, de manera que de las nueve fábricas existentes en 1972, fueron cerradas cuatro y las existentes se resienten profundamente por esta crisis pesquera, tanto más cuanto se trate de industrias artesanales y que no ha seguido un proceso evolutivo natural.

Aparte de esta falta de materias primas, existen otros factores que influyen, a saber:

- 1) Falta de mercado exterior y peninsular.
- 2) Obligación de pagar, sobre el salario fijado, el 25 % de derecho de residencia en Ceuta.
- 3) Ausencia de ayuda estatal.
- 4) Ausencia de desgravación fiscal para los productos exportados a la Península.
- 5) La importación de materias primas congeladas de África supone una subida de precios.
- 6) Carencia de bonos para la utilización de aceite de oliva, adquiriendo el hecho mayor importancia para las industrias pequeñas.

La mano de obra es escasa en las fábricas. En las temporadas de trabajo, se echa mano de trabajadores eventuales, a los que se les paga por horas. La jornada laboral es de ocho horas, aunque ésta no se llega a cubrir, trabajándose un promedio de 4 horas. El trabajo era mayor durante la temporada de verano, aunque ahora se ven condicionados por la llegada de los productos importados, principalmente de África.

Las fábricas están situadas lo más cerca posible del mar, con el fin de utilizar el agua marina para el lavado del pescado y producción de sal muera. En principio, se encontraban todas en las playas del centro de la ciudad, aunque han ido trasladándose paulatinamente casi todas al extrarradio, por exigencias de nuevos planes de urbanización, en zonas bien comunicadas para la entrada de materias primas y lo suficientemente lejos para preservar a la ciudad de malos olores.

Proceso de fabricación de las conservas de pescado

Una vez entrado el pescado en la fábrica, se procede a lo que se llama el «descabezado» y «eviscerado», que son el corte de cabeza y las vísceras sucesivamente. Este trabajo es manual cuando se trata de pescado pequeño, de uno a cinco kilos de peso. Son la melva, el canutero, la caballa, el listado, la albacora y el bonito. En el caso de pescado grande, como el atún, primero se ronquea (se le corta la cabeza y luego se jala (se le corta en trozos simétricos).

Se procede a continuación a su limpieza en unas charcas, para lavarlos bien y quitarles toda la sangre. Una vez limpio, lo estiban en unas parrillas especiales que entran en las balsinas, le echan el punto de sal y le dan el sistema de cocción, de acuerdo a su tamaño. Después se saca y se deja escurrir por espacio de 24 horas.

Es entonces cuando la mujer entra en contacto con el pescado cocido. Existen tres clases de empleadas:

- 1) La «limpiadora», que les sacan el pellejo, los abren en cuatro cascós y les quitan la espina y la sangre.
- 2) La «revisadora», que controla a las otras empleadas.
- 3) Las «estibadoras» estiban el pescado en los moldes, menos aquellos pescados de corte, que lo hacen las máquinas. La estibadora es ya una especialista y su cargo es de más responsabilidad.

Las máquinas hacen el resto.

Una vez que el pescado está en la lata, se le echa aceite, se cierra y se pone a cocer. Los grados de cocción dependen del grosor del pescado. Esto se hace por cuestión de higiene. Después se lavan las latas y se secan automáticamente.

La maquinaria empleada consta de:

- 1) Sertidoras para el cierre de latas.
- 2) Enrolladora de latas.
- 3) Cortapicos.
- 4) Grapadoras.
- 5) Cisaya-guillotinas para fabricar las latas.
- 6) Prensa-troqueles.
- 7) Empacadoras automáticas.

FÁBRICAS DE CONSERVAS EXISTENTES EN CEUTA

1) Fábrica de Ramón de Carranza

Fue fundada en 1942, situándose en los terrenos que hoy ocupan las instalaciones de Club Natación Caballa, al lado de la playa de La Ribera. Permaneció funcionando allí hasta 1950, en que fue trasladada a las nuevas instalaciones del Muelle Cañonero Dato. El motivo del traslado fue el proyecto de creación de un paseo



Dársena del Puerto Pesquero Ceuti

marítimo por parte del municipio, así que los proyectos de ampliación fueron rechazados. Se eligió el actual lugar por estar en una zona de atraque de pesca e industrial. El sitio tiene la ventaja de que posee dentro de la fábrica pozos de agua salada, que es usada en un 80 %. En cambio, las dificultades con el agua potable son mayores. Estos terrenos fueron ganados al mar cuando se hizo el puerto de Ceuta.

Se hizo un proyecto completo para fábrica, almacenes y cámara frigorífica. Fue proyectada con idea de ampliarla, pero la meta no se ha alcanzado por la falta de pesca.

Un hecho singular es que la empresa posee su propia almadraza, concesión administrativa por parte del Estado; es el único caso conocido en la actualidad en Ceuta. Tiene una plantilla de 60 hombres, que trabajan ininterrumpidamente. Esta almadraza se encuentra al este del Monte Hacho.

El resto del pescado procede de la flota local y de algunas importaciones, fundamentalmente de Angola.

La maquinaria empleada es abundante: calderas de vapor, un equipo de cocción del pescado, máquinas empacadoras, aceitadoras y cerradoras.

El número de personal fijo ha ido descendiendo. En 1971 constaba de 41 miembros, pasando en el 72 a la cifra de 30. Durante la temporada de pesca, trabajan en la fábrica esporádicamente de 50 a 60 mujeres.

La producción ha descendido en estos dos últimos años. El decenio pasado se hacían de 60 a 70.000 cajas, ahora se hacen las 20.000. Se considera que se ha disminuido del 50 al 60 por 100 del total, lo que ha redundado en beneficio de la fábrica, que tiene la compañía en Tarifa.

Se han hecho ensayos para trabajar el marisco, pero la producción resulta cara y la competencia es grande, por lo que se ha abandonado la idea.

Se exporta a la península; el mercado italiano se ha perdido.

Fábrica de Folque y Feria

Existió una fábrica anterior, denominada Azuara Feria, S.L., pero en 1955, con la aportación de nuevos capitales, se formó una sociedad anónima. El motivo de su instalación es su aproximación al mar, de donde aprovecha el agua, con un consumo del 70 %, aunque el resto sea de agua potable. Fue una zona asignada por el Gobierno en el extrarradio. Se encuentra situada en la carretera de la Almadraza.

El pescado utilizado procede de la costa de Ceuta, principalmente la caballa, jurel, melva, el canutero y el bonito. La sardina y el boquerón no se compra a no ser que se haga en grandes cantidades. Con respecto al exterior, se trae con frecuencia pescado de Angola: atún, bonito y albacora y algo se importa del Perú.

La maquinaria viene a ser la misma que la utilizada por Carranza, aunque la sociedad es partidaria de renovarla lo más posible, a pesar de disminuir la producción, puesto que se amortiza sola al reducir la mano de obra.



Vista parcial de la Lonja de Ceuta

La producción en el último decenio era de más de 500 toneladas anuales, descendiendo cada año del 25 al 30 por 100. En 1972 se trabajaron sólo 150 toneladas.

El número de empleados fijos era de 15 en 1971, en el 72 bajo a siete. El de trabajadores eventuales suele ser de 60 a 80 en la temporada de entrada de pescado.

El pescado se vende en la península, aunque existen mercados esporádicos en Italia, Finlandia, Brasil y Alemania.

Fábrica de Benito Lamorena

Fue fundada en 1938, pero la primitiva estaba en terrenos de la Junta de Obras del Puerto, por lo que se levantó la actual en 1946, situada en la carretera de la Aladraba, cerca de la frontera marroquí.

Su localización se debe a que, en principio, era imprescindible que estuviera cerca del mar por la cuestión del agua. La pesca se llevaba directamente sin pasar por la Lonja, luego, esto se hizo obligatorio.

La fábrica empezó siendo muy pequeña y a base de mano de obra. La maquinaria era mínima. Posteriormente, se fueron ampliando los locales y se compró maquinaria para sustituir a aquélla.

El pescado empleado se traía del mismo Ceuta y, al convertirse éste en insuficiente, se compra de la costa del otro lado del Estrecho, desde Algeciras a Cartagena. Actualmente se importa congelado de Angola.

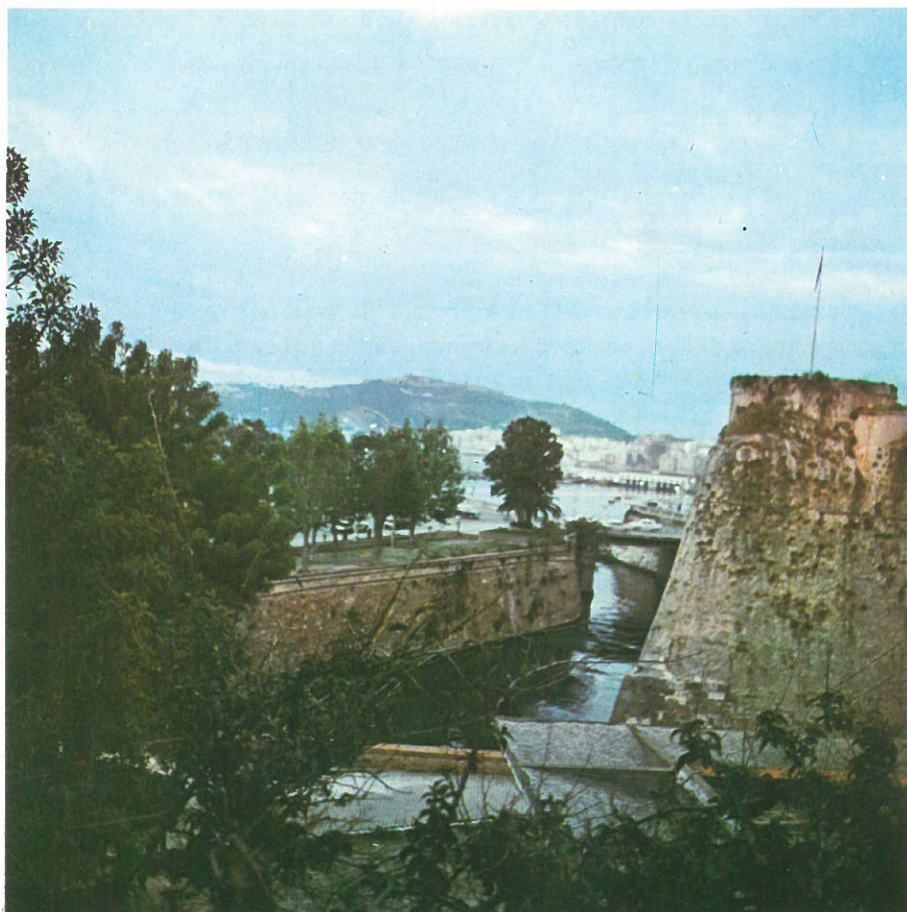
El número de empleados fijos descendió en 1971 hasta 10 y en 1972 a 4. En campaña se emplean de 100 a 120 obreros, pero ya no existen fechas determinadas, sino que depende de las entradas de pescado.

La exportación a Italia, base de la producción en el decenio anterior, se ha perdido en el 99 %, limitándose su mercado a la península.

El ritmo de producción es descendiente. Este descenso es continuo del 68 en adelante. Ya en 1972 se producen pérdidas. Para establecer una comparación, vemos que en 1960 se producen 879 toneladas y en el 1972, 236.

Fábrica de Lloret y Llinares

Fue inaugurada en 1902 como fábrica de salazones. La fábrica primitiva estaba situada en la playa de La Ribera, en los terrenos donde hoy está instalado el Balneario Municipal. Fue trasladada en 1940 por ampliarse la carretera general, que entonces era muy estrecha, al lugar que ocupa hoy, debajo del Mercado de Abastos,



Foso de San Felipe

en donde estaba la primitiva fábrica de Hielo de Weil. El edificio es el mismo, con algunas modificaciones en el interior. Posteriormente, se compraron dos locales para almaceces y se alquiló otro.

Las mejoras se hicieron en maquinaria.

El pescado procedía en principio de Marruecos, hoy viene de Angola, Canarias y Marruecos. Se trabaja el atún, listado, bonito, melva, sardina y caballa.

El número de empleados fijos era de 15 en 1971, pasando en 1972 a 12. Los eventuales varían de 50 a 75.

La maquinaria es completa y nueva.

Las conservas se exportaban a España y a Italia, pero este último mercado ha desaparecido.

La producción llevó un ritmo ascendente hasta 1970, pero luego bajó a 700.000 kgs. en 1971 y 200.000 en 1972.

Fábrica de Manuel Escudero Espinosa

La fábrica fue primitivamente instalada en 1936, hasta que en 1941 se trasladaron a la Playa de Benitez. El motivo fue la urbanización de Ceuta. Se eligió este lugar por su aproximación al mar y su fácil acceso a la carretera.

Al contrario que las otras fábricas, no utilizan el agua del mar en absoluto, porque éste se encuentra relativamente lejos para poder transportarla.

A los problemas generales del resto de la industria del ramo, ésta se ve afectada por la falta de cupos de aceite, ya que el Gobierno no da compensación de precios.

Hasta 1962 fue una industria floreciente. Se exportaba a Italia y Malta.

Esta industria sólo tiene dos empleados fijos.

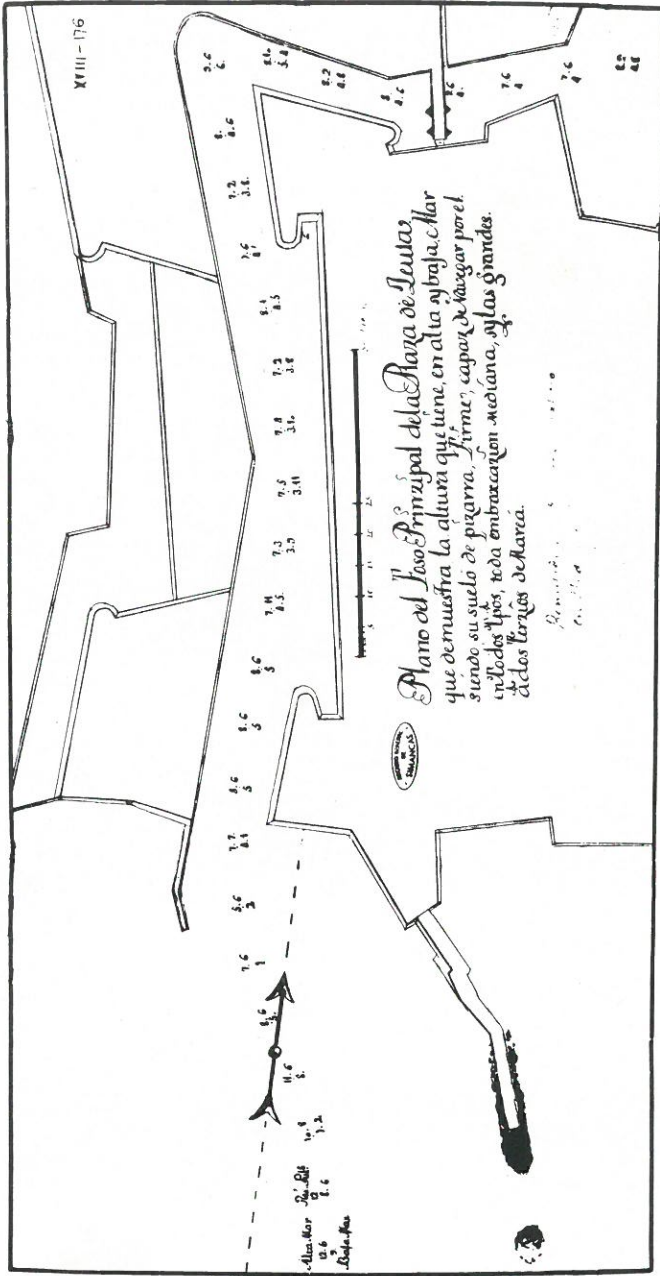
Fábrica de harinas de pescado

Esta fábrica trabaja aprovechando todos los residuos del pescado crudo y del cocido cuando se limpia de impurezas. Se nutre de todas las fábricas de conservas y de pesca barata.

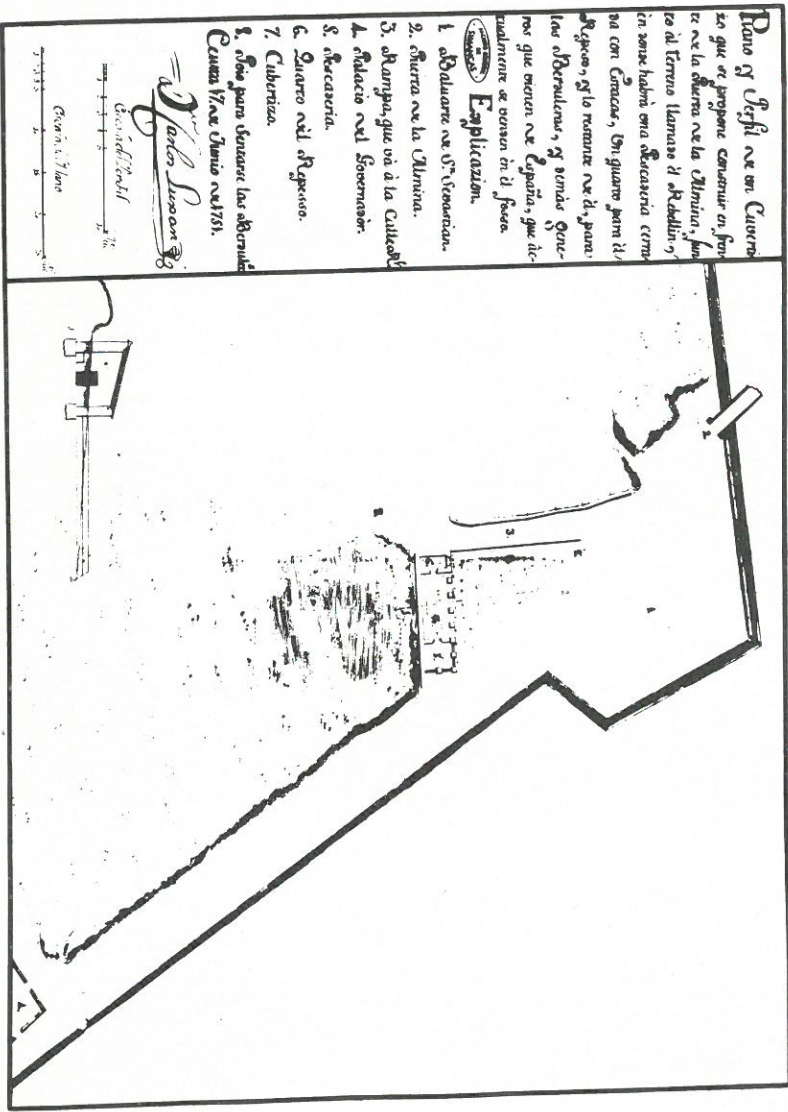
La fabricación de los productos sigue un proceso mecanizado. La pesca se lleva canalizada a un cocedor rotativo, alimentado por una cámara de vapor, donde el pescado es cocido. Si se trata de pescado grande, se tritura previamente.

Del cocedor va cayendo a un par de presas de tornillo sinfin, que le extrae el agua y el aceite, saliendo por otra cinta una torta de producto y por otro lado el agua con el aceite. Éstos se separan por decantación y la torta va a un cocedor de aire caliente, que le deja el grado de humedad necesaria y de allí es elevada a un molino, desde donde pasa a una mezcladora automática, cuando se trata de unificar calidades. Finalmente, pasa a una tolba del sacado, donde ya se cierran los sacos.

Se emplea para alimentación de ganado, especialmente el avícola. Se fabrican piensos compuestos.



El Foso de Ceuta, según plano de 1755. Archivo General de Simancas - M. P. y D. XVIII-176

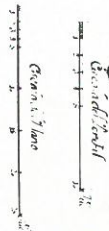


Plano y Uziel de un Cuartro
 que se propone construir en fin
 de la Sierra de la Ullina, jun
 to al terreno llamado el Redellin,
 en donde habia una alcazaría crua
 na con Cruzes, un guano para el
 Algepiso, y lo restante se dió para
 las abreviadas, y se hizo Gene
 ral que se ven en España, que de
 qualquiera se venen en el feso.

Explicazion.

1. Alcazaría de S.^a Ullina.
2. Sierra de la Ullina.
3. Rampa, que vá á la Calle de S.^a
4. Palacio del Gobernador.
5. Alcazaría.
6. Cuarto del Algepiso.
7. Cubricia.
8. Alcazaría para Ullina de las abreviadas.

Juan Leon
 1751



Proyecto de pescaeria en 1751. Archivo General de Simancas - M. P. y D. XV-24

PRODUCCIÓN DE CONSERVAS Y SALAZONES

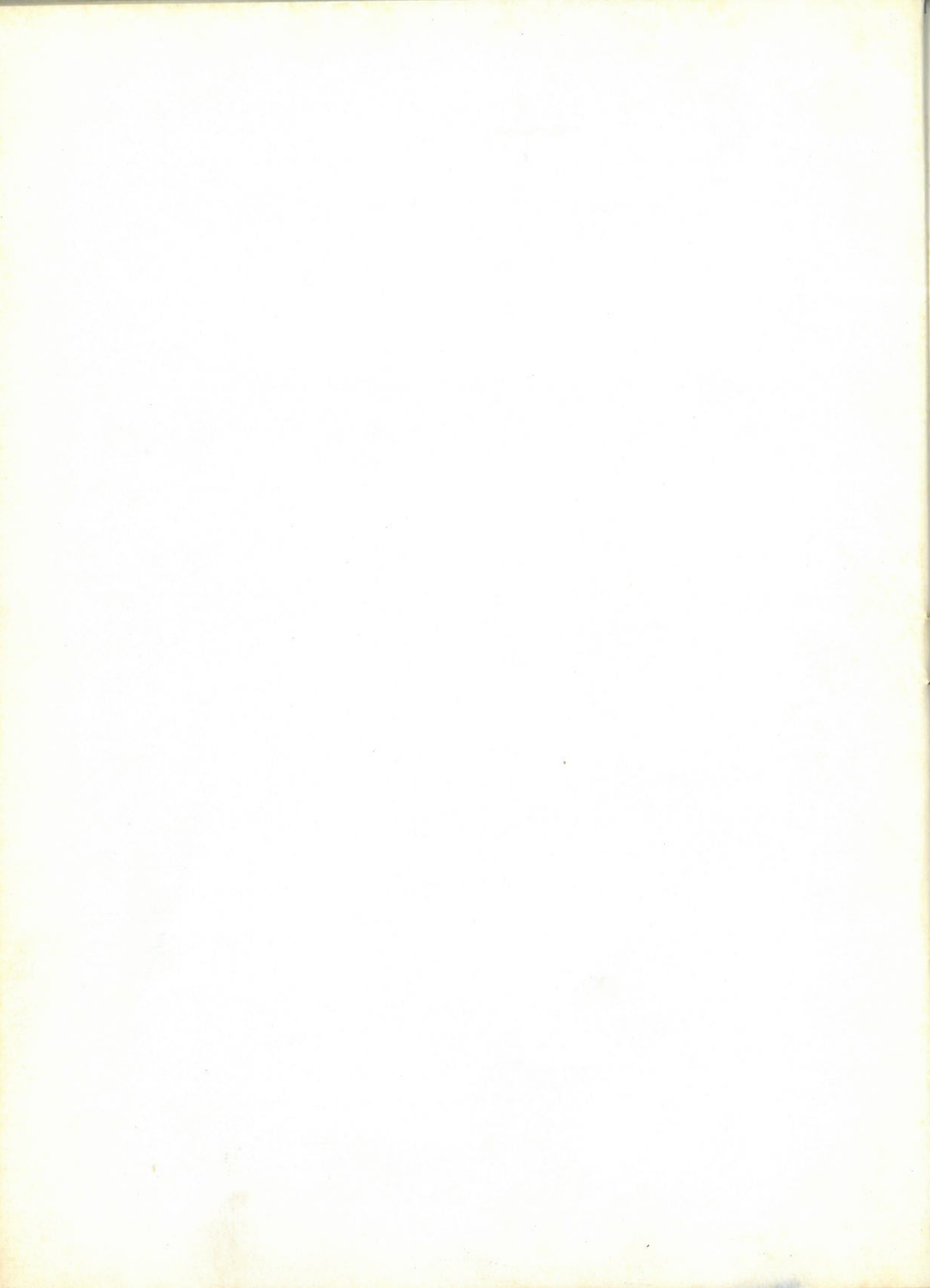
Años	Total en Toneladas
1967	1.643
1968	1.391
1969	1.328
1970	1.222
1971	1.221
1972	774
1973	969
1974	1.125
1975	938

PRODUCCIÓN DE HARINAS Y ACEITES EN TM.

AÑOS	HARINA	ACEITES
1967	369	30
1968	305	29
1969	252	30
1970	375	30
1971	280	21
1972	100	11
1973	254	27
1974	273	17
1975	94	5

FUENTES

- Censos del Sindicato de la pesca. Año 1973.
- Datos estadísticos proporcionados por la Cofradía de Pescadores.
- Constitución de la Cofradía de Pescadores de Ceuta.
- Memoria económica y de actividades. Cámara de Comercio de Ceuta, 1975.



COMPOSICION DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS CEUTIES

Miembros de Honor

Excmo. Sr. D. José Zurrón Rodríguez

Ilmo. Sr. D. Alfonso Sotelo Azorín

Consejo Rector

Director: D. Antonio Bernal Roldán

Vice-Director: D. Teodosio Vargas-Machuca García

Vocales: D. Joaquín Amador García

D. Juan Bravo Pérez, Conservador de la Sala de Arqueología y Jefe de la Sección Rescates Submarinos.

D. Leopoldo Caballero López

D. Juan Díaz Fernández

D. Manuel García de la Torre y Blanco

D.^a M.^a J. Iñiguez Moreno, Dir.^a de la Sala de Arqueología

D. Enrique Jarque Ros

D. Francisco Lería y Ortiz de Saracho

D. Manuel Lería y Ortiz de Saracho

D. Víctor López Fenoy

D. Francisco Muñoz Morales

D. Francisco Olivencia Ruiz

D. Carlos Posac Mon

D. José R. Torres Gil

Secretario: D. José García Cosío, Cronista Oficial de la Ciudad

Miembros de Número

D. Antonio Aróstegui Megías

D. Manuel Alonso Alcalde

D. Eduardo Buscató Biedma

D. José Fradejas Lebrejos

D. Tomás García Figueras

D. Manuel Gordillo Osuna

D. Luis López Anglada

D. Manuel Ramírez Jiménez

D. Rafael Navarro Acuña

D. Manuel Olivencia Ruiz

Miembros fallecidos

D. Enrique Arques Fernández (q. e. p. d)

Excmo. Sr. D. Carlos Fernández Vallespín (q. e. p. d.).

Ceuta, Mayo 1977

PUBLICACIONES DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS CEUTIES

DIRECTOR: D. ANTONIO BERNAL ROLDAN

Colección "Premios Ceuta"

DIRECTOR: D. ALFONSO SOTELO AZORIN

- 1.—**López Anglada:** (1.º Premio 1969) «En los Brazos del Mar» (1969).
- 2.—**Eulalia Dolores de la Higuera:** (2.º Premio 1969) «Poema de la Isla Redonda e Invertida» (1970).
- 3.—**Gordillo Osuna M.** (1.º Premio 1971) «Geografía urbana de Ceuta» (1973).
- 4.—**Tte. General Chamorro:** (1808-1936). «Dos situaciones históricas concordantes» (1974).

Colección Estudios Históricos

DIRECTOR: D. TEODOSIO VARGAS-MACHUCA GARCIA

- 1.—El Pendón de Ceuta (1973).
- 2.—Inscripción votiva romana en Algeciras (1973).
- 3.—Oba (1973).
- 4.—"Don Alonso Calderón Alférez en Ceuta" (1973).
- 5.—Estudios Históricos sobre Ceuta (Siglos V al XI) (1974).
- 6.—Homenaje a José María Pemán (1974).
- 7.—El Estado Noble en Ceuta (1974).
- 8.—Historia de Ceuta de A. Correa de Franca Libro I (1975).
- 9.—Homenaje a Luis López Anglada (1976).
- 10.—Historia de Ceuta de A. Correa de Franca Libro I - 2.ª parte (en prensa).
- 11.—Homenaje a Gerardo Diego (1977).

Colección Estudios Sociológicos

DIRECTOR: D. ANTONIO BERNAL ROLDAN

- 1.—**Antonio Bernal Roldán:** «Estudio de la Población Subnormal de la Ciudad de Ceuta» (1975).

Colección Estudios Científicos

DIRECTOR: D. VICTOR LOPEZ FENYO

- 1.—Flora de Ceuta (en prensa).
- 2.—Geología de Ceuta (en preparación).

Colección Estudios Geográficos

DIRECTOR: D. TEODOSIO VARGAS-MACHUGA GARCIA

- 1.—**M.^a Carmen Fernández Merino** «El Problema de la Industria Pesquera en Ceuta» (1977).

Colección Conferencias Culturales

(PATROCINADAS POR LA DELEGACION DE CULTURA DEL AYUNTAMIENTO DE CEUTA)

- 1.—La Geografía Literaria del Quijote (1977).

OTRAS PUBLICACIONES

(PATROCINADAS POR EL AYUNTAMIENTO DE CEUTA)

SALA DE ARQUEOLOGIA MUNICIPAL:

J. Bravo.—Ancorae Antiquae, I (1976).

J. Bravo.—Ancorae Antiquae, II (1976).

Emilio Alfonso F. Sotelo.—Cerámica Hispanomusulmana de la Sala Arqueológica de Ceuta, I (1977).

Alfredo Meca y Romero.—Ayuntamiento de Ceuta. Memoria de Secretaría (1933).

José de Esaguy.—«Libro de los Veedores de Ceuta». (Libro grande de Sampayo) (1939).

Ana M.^a del Arco.—«Esa voz...» (1973).

José García Cosío.—«Ceuta: Historia, Presente y Futuro, I (1975).

José García Cosío.—«Ceuta: Historia, Presente y Futuro, II (1977).

Ilustre Colegio de Abogados de Ceuta.—«Alegato Jurídico contra las Pretensiones Marroquíes Reivindicatorias de Ceuta, Melilla y demás Territorios Españoles del Norte de Africa» (1975).

Ediciones del Centro de Hijos de Ceuta

Manuel Lería.—Un siglo Medieval en la Historia de Ceuta (931-1031) (1961).



Vista parcial de Ceuta

