

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América



**INSTITUTO DE
ESTUDIOS
CEUTÍES, 2016**

José Antonio Ruiz Oliva

José Antonio Ruiz Oliva

**INGENIEROS MILITARES
DEL SIGLO XVIII
EN CEUTA Y AMÉRICA**



INSTITUTO DE ESTUDIOS CEUTÍES
CEUTA 2016

© EDITA: INSTITUTO DE ESTUDIOS CEUTÍES

Apartado de correos 593 • 51080 Ceuta

Tel.: + 34 - 956 51 0017

E-mail: iec@ieceuties.org

www.ieceuties.org

Comité editorial:

José María Campos Martínez • Alberto Weil Rus

María Jesús Fuentes García • José Luis Ruiz García

José Antonio Alarcón Caballero

Jefe de publicaciones:

Simón Chamorro Moreno

Diseño y maquetación

Enrique Gómez Barceló

Realización:

Enrique Gómez Barceló

Edición Digital:

ISBN: 978-84-16595-18-1

Depósito Legal: CE 42 - 2015

Agradecimientos

A mi mujer, Guillermina, y a mis hijos Raquel y José Enrique, por su paciencia y a mi amigo David Hernández Castañeda por su aportación informática.

ÍNDICE

PRÓLOGO.....	11
INTRODUCCIÓN	15
INGENIEROS CON CARGOS RELEVANTES EN AMÉRICA	27
FAMILIARES DE INGENIEROS.....	29
INGENIEROS EN CEUTA Y EN AMÉRICA	31
Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz, Silvestre	31
Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz, Jorge.....	33
Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz, José	34
Amat Junyent Planella Aymerich y Vergós, Felipe Manuel Cayetano	34
Amichi o Amici, José.....	39
Amichi, Jerónimo	39
Ampudia y Valdés, José	40
Ampudia y Valdés, Francisco	41
Ampudia y Valdés, Valentín.....	42
Anguiano y Belorano, Manuel.....	42
Anguiano Guillén, Manuel	48
Anguiano y Belorano, Ramón	48
Aylmer Burgo, Ricardo	54
Aylmer y Soto, Pedro.....	56
Aymerich y Villajuana, Esteban.....	56
Aymerich y Villajuana, Antonio	60
Aymerich y Villajuana, Joseph	62
Aymerich y Villajuana, Melchor.....	62
Aymerich y Villajuana, Juan Bautista	64
Aymerich Varas y Villajuana y Barnola, Josep	64

Bocarro, Antonio Ventura	64
Bordick Deverez de Langford, Diego.....	66
Brozas y Garay, Pedro	68
Cardoso del Espino, Diego	70
Rodríguez Cardoso, Francisco	74
Clairac, Francisco Javier.....	75
Clairac de Lamamye, Andrés.....	75
Clairac de Lamamye, Diego Claudio.....	76
Clairac de Lamamye y Vilallonga, Ramón.....	76
Cortés y de Olarte, José María.....	77
De Lara, Gaspar Bernardo	79
De Manes, José	80
Díaz Pimienta, Juan	81
Díaz Pimienta, Juan Francisco.....	82
Díaz Pimienta, Enrique.....	82
Díez Navarro y Albuquerque, Luis.....	83
Fersén, Francico Gabriel.....	90
Font y de Milans, Segismundo	92
Galluzo y Páez, Ciriaco	95
Galluzo, Nicolás	96
Galluzo y Arévalo, Antonio José	96
García Carrasco Díaz, Francisco Antonio	97
García Conde, Diego Antonio.....	100
Giraldo de Chaves Fabrè, Pedro	104
Giraldo de Chaves Fabrè, Juan	107
Giraldo de Chaves Fabrè, José.....	107
Giraldo de Chaves Fabrè, Julián.....	107
González de Villamar y Quirós, Alonso	108
Huet, Luis	111
Huet, Joseph.....	116
Hurtado, Antonio	116
Hurtado del Pino y Quesada, Francisco.....	119
Hurtado de Toledo, Francisco	120

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

Hurtado de Toledo, Juan	121
Hurtado de Toledo, Mateo	121
Jáuregui Hormaechea, Juan Bautista	122
Juárez y López de Sandoval, Miguel.....	123
Lemaur y Burriel, Carlos	124
Lemaur de Lamurere, Carlos	127
Lemaur de Lamurere, Felix	128
Lemaur de Lamurere, Francisco	130
Lemaur de Lamurere, Manuel	131
Luján, Carlos.....	131
Luján, Carlos	132
Llovet, Francisco	134
Llovet y Litieri, Rafael	136
Llovet y Litieri, Juan María	142
Llovet y Litieri, Manuel.....	142
Mackenna O'Reilly, Juan	143
Mackenna, Juan	147
Mackenna, Bernardo	148
Mackenna, José Ramón	148
Martín Cermeño, Juan	148
Martín Cermeño Paredes, Pedro	157
Murga, Antonio.....	159
Olaguer Feliú de Olona, Manuel Juan Evangelista Ramón.....	159
Olaguer Feliú de la Guarda, Manuel Francisco	163
Olaguer Feliú de la Guarda, Hemenegildo María.....	165
Olaguer Feliú de la Guarda, Rafael	165
Olaguer Feliú de Olona, Juan	165
Olaguer Feliú y Zebollino, Ramón	166
Olaguer Feliú y Heredia López y Domecq, Antonio	166
Orta y Arcos, Francisco José Cirilo	170
Panón, Antonio	173
Panón, Ramón.....	174
Reynaldo, José	175

Rueda Ávila, Fermín.....	175
Sala Garrigó, Ignacio	177
Sánchez Taramas y Bueno, Miguel.....	186
Sánchez Taramas Ruiz, Francisco.....	187
Sánchez Taramas Ruiz, Alejandro	188
Sánchez Taramas Barretto, Francisco Javier	188
Sánchez Taramas Barretto, Miguel.....	188
Sánchez Taramas Barretto y Morales, Miguel.....	190
Sánchez Taramas, Sebastián	191
Solís y Rodríguez, Lorenzo	191
Urrutía de las Casas Zamitiz y de la Cuadra, José Ramón de	201
Verboom, Jorge Próspero	206
Verboom, Isidro Próspero	211
Verboom, Juan Baltasar	212
Villanueva y Pacheco, Joaquín	213
CONCLUSIONES	215
FUENTES DOCUMENTALES.....	233
BIBLIOGRAFÍA.....	237

PRÓLOGO

El presente trabajo de investigación tiene su punto de partida tras la publicación de mi tesis doctoral *“Fortificaciones militares de Ceuta, siglos XVI al XVIII”* en el año 2002, al haber registrado la actuación en la plaza de Ceuta de 184 ingenieros durante el siglo XVIII, de los que 43 intervinieron en América, así como otros 25 que formaron parte de su entorno familiar más directo. Al ser casi 1/4 del total de ingenieros del XVIII de Ceuta los que se vieron implicados en el acontecer americano, ésta fue la principal motivación que me llevó a iniciar el presente estudio. Mi objetivo prioritario ha sido crear un repertorio biográfico de ingenieros que trabajaron en dicha centuria en ambos continentes y analizar sus actuaciones en formulaciones teórico-prácticas de modelos defensivos para las distintas plazas, sus coincidencias y diferencias, si fue fácil o problemática su labor, si mejoraron allí sus cursus honorum, su labor cartográfica y docente, así como sus problemáticas personales. Y todo ello, sin perder de vista los referentes que, al respecto, ya existían: la colección de ingenieros de José Aparici, la obra de Horacio Capel, de 1979, *Los ingenieros militares en España en el siglo XVIII*, y la de 1988, *De Palas a Minerva, la formación científica y la estructura institucional de los ingenieros militares en el XVIII*; la de Omar Moncada, de 1993, *Ingenieros militares en Nueva España*, y la prosopográfica de Galland Seguela, de 2003, *Los ingenieros militares españoles de 1710 a 1803*.

Fue preciso para ello recabar información manuscrita y planimétrica en numerosos centros de investigación, tanto nacionales como hispanoamericanos. Para el lector-investigador dichas fuentes quedan expuestas, junto a la bibliografía, al final. Tras el Prólogo y la Introducción, se detallan los Ingenieros que alcanzaron cargos relevantes en América y familiares destacados de los Ingenieros. Se incluyen luego alfabéticamente sus fichas con datos biográficos, sus cursus honorum y actuaciones en Ceuta y América, incorporando además imágenes y planos personales para mejor comprensión. Se añaden también unas fichas anexas con aspectos significativos de sus perfiles profesionales. A modo de Conclusiones se estructuran al final rasgos de su actuación personal en América.

Con la presente obra intento trazar otra aportación personal al prestigioso Cuerpo de Ingenieros Militares del siglo XVIII, incorporando datos nuevos a lo publicado hasta ahora, aunque al tratarse de un tema tan poliédrico, se precisará contar siempre con colaboraciones monográficas o de aportaciones interdisciplinarias que la completen y permitan un mejor conocimiento de dicha institución militar.

**INGENIEROS MILITARES
DEL SIGLO XVIII
EN CEUTA Y AMÉRICA**

INTRODUCCIÓN

Durante la primera mitad del siglo XVIII el trabajo desarrollado por los ingenieros españoles en América pasó por una etapa de paz y desarrollo por las buenas relaciones mantenidas con Francia. Sin embargo, hasta final de siglo los ataques de los aborígenes, ayudados por los ingleses, obligaron a la corona a intensificar las defensas de nuestras fronteras norte y sur. A esto se sumaron los enfrentamientos con Inglaterra en el III Pacto de Familia (1762-1763, y 1779-1783), y de 1796 por su alianza con Francia.

Para poder llevar a cabo exitosamente sus misiones se formaron en las Academias de Matemáticas de Barcelona, Ceuta y Orán. De allí salieron durante el XVIII y pasaron a los territorios españoles ultramarinos, plasmando en sus diseños y realizaciones todo el bagaje adquirido en sus numerosos destinos de Europa, África y Asia. El arte militar o “estilo” forjado y aplicado en América no debe ser valorado como si se tratase de una escuela hispanoamericana propia e independiente al resto del mundo, antes bien, y ponderando que se trataba de un continente muy singular en cuanto a su orografía, clima, fauna y flora, hay que entenderlo como actuaciones personalizadas, en las que cada ingeniero aportaba un currículo forjado sobre todo en Europa, con una continuidad pedagógica a lo Vauban, Medrano, Le Blond, Muller, Quincy o Lucuce. Planificaron soluciones poliorcéticas para cada lugar, y las desarrollaron según su nivel de formación teórico-práctico, y no tanto como una forma explícita y diferente de ingeniería militar para el suelo americano. Según Zapatero (1985), los rasgos que llevaban a dicha especificidad americana partían de la adopción de modelos adaptados a dicho contexto geofísico, derivando de exigencias estratégicas puntuales, de la reformulación de cánones y máximas de fortificación, del uso de planimetrías libres como soluciones locales, de la tendencia a la traza irregular, así como de la implicación generalizada de factores muy polivalentes, tanto físicos como políticos, económicos, técnicos y materiales, llegando a la conclusión de que por todo ello los ingenieros españoles al llegar al Nuevo Continente quedaron sumidos en insuperables condicionantes, y sus obras debieron amoldarse a increíbles dificultades, según él, “*nunca estudiados*” en el arte de la guerra y aplicado en Europa. Aun así, no debemos centrar el debate en

el carácter singular de cada obra americana, ni en el hecho de que sus fortificaciones fuesen más importantes que las de la Península en el siglo XVIII, además de entenderlas como si formasen parte de un pensamiento propio y distinto al europeo. De hecho, las trazas realizadas seguían modelos aplicados en los demás continentes, por tratarse, desde el Renacimiento, de un estilo globalizado.

De un manuscrito del ingeniero Carlos Beranguer, de agosto de 1774, extraemos a propósito de lo anterior una serie de conclusiones personales sobre sus dificultades para construir en Chile y Perú: “*hay gran falta de piedras calizas de sillería, de mano de obra capacitada para la extracción y corte que se sustituye por presidiarios y esclavos, la falta de cal obliga a la cremación de conchas marinas, y también hay continuos temblores de tierra...*” Ciertamente los contratiempos se acumulaban: sus actuaciones en todo tipo de obras, la escasez de materiales obligaba a traerlos de sitios lejanos del continente o de la propia metrópoli con su consiguiente encarecimiento, la dificultad de comunicación entre las provincias indianas, la inestabilidad social reinante, la continua amenaza de las potencias europeas y el caos administrativo; y a todo ello se sumó el pésimo estado de la Hacienda Pública española. Todo se tradujo en el incumplimiento muchas veces de los objetivos constructivos que a los ingenieros planteaba la Corte. Sin lugar a dudas éste fue su marco especial de referencia, pero el *modus operandi* no fue diferente a otros espacios geográficos, si pensamos en la aplicación práctica de los modelos de fortificación, tratándose por tanto de un lenguaje o estilo arquitectónico militar que se dio a nivel internacional.

Otro aspecto que hemos de considerar es que el régimen reformador borbónico se aplicó en todos los amplísimos dominios americanos, estableciendo al tiempo una administración que permitió conocer, ordenar e inventariar nuestras posesiones y facilitando su control militar, político y económico. Al implementarse la profesionalización de los ingenieros militares con actividades geográficas y cartográficas, se fijaron levantamientos catastrales, medición de terrenos, cuantificación de propiedades rústicas y urbanas, criterios climático-edafológicos, e hidrográficos y orográficos. Como consecuencia, desde la segunda mitad del siglo XVIII, desarrollaron una producción científico-cartográfica que sublimó todavía más si cabe el papel de la Corona. Si bien el Cuerpo de Ingenieros fijó sus funciones con las Ordenanzas de 1718 para los territorios metropolitanos y de ultramar, fue en América donde nuestros ingenieros desarrollaron sus plenas capacidades militares, científicas y administrativas, a pesar de las limitaciones y escasos reconocimientos recibidos.

Las competencias se fueron ampliando, como en el resto de los continentes, aunque al tratarse de lugares muchos de ellos vírgenes, poco explorados y

explotados, se debieron poner en práctica programas más amplios y cuantiosos que llevaran a la corona al máximo control territorial. Sus actuaciones alcanzaron un nivel técnico desmedido y bajo su dirección se contrataba el personal cualificado y se obtenía todo tipo de materiales constructivos: fortificaciones terrestres y marítimas, plazas de armas, redes de carreteras, faros, cuarteles, fábricas de pólvora, almacenes, fundiciones de artillería, manufacturas, ingenios, obras mineras, cárceles, obras hidráulicas (puertos, acueductos, malecones, diques, canales, encauzamiento de ríos). Tampoco faltaron obras urbanas higienistas (empedrado de calles, alcantarillado, alumbrado público, hospitales, alamedas, hospicios), plazas, mercados, lugares para ocio (teatros), ensanches, ciudades ex novo, Casa de Correos, iglesias, Casa del Cabildo, Casa de la Moneda, Real Audiencia, Casa del Gobernador y Casa de la Contaduría. En el apartado de reconocimientos y descripciones, los ingenieros militares participaron en expediciones científicas, hicieron bocetos, Relaciones e Informes que incluían en sus Proyectos, croquis, mediciones astronómicas, dibujos y diarios. Llevaron a cabo una continua actividad cartográfica, levantando todo tipo de mapas y planos con elevaciones y perfiles a los que añadían sus cálculos de las obras topográficas, fortificaciones, obras públicas, urbanismo y edificios públicos y privados.

En América se desarrolló un proceso complejo en sus sistemas defensivos, que incluyó desde los modelos europeos a soluciones novedosas, que supusieron desde la aplicación de experiencias previas hasta la fijación de soluciones a problemas locales. No siempre los métodos de la Tratadística impidieron la construcción de obras absurdas e ineficaces, pues ante la falta de ingenieros capacitados y la premura de las obras, a veces se recurrió a profesionales inexpertos. En cuanto a los proyectos más usuales en América, se dieron los de trazado cuadrangular, tanto en fortificaciones permanentes como de campaña. Otro tipo fue el cuadrado sin baluartes, al modo de reductos o torres-atalayas aisladas. También el triangular, aunque fuese rechazado en algunas ocasiones ante la ineficacia de su ángulo agudo para la artillería. Se buscó la mejor disposición de la fortificación regular, pero ante la orografía adversa, se aplicó la fortificación pentagonal irregular abaluartada.

Ante las frecuentes negativas de la oficialidad peninsular a incorporarse a sus destinos americanos, la monarquía española facilitó la creación de Academias de Matemáticas y de Artillería en América. La primera Academia de Ingenieros americana fue la de Cartagena de Indias, fundada en 1730, luego se fundó la de Chile en 1759, la de la Guaira en Venezuela en 1761, la de Buenos Aires en 1799, Cumaná en 1800, Santa Fe en 1801... En La Habana se creó en 1764 la Compañía de Cadetes Nobles, y en 1777 el ingeniero Simón Desnoux hizo proyectos de creación de Academias Militares en Nueva España, Perú y Nueva Granada, que

no se llevaron a cabo. Más tardía fue la Real Academia de Bellas Artes de México, fundada en 1795.

Es preciso reseñar que el Cuerpo de Ingenieros fijó una absoluta disponibilidad para cubrir los destinos y misiones que se les encomendase, tanto en los reinos de la metrópoli como en África, Filipinas o América. Las normas eran tan estrictas en este sentido que el ministro Floridablanca llegó a decir que *si en “España algún sujeto hubiese dado muestras de capacidad en gobiernos o capitanías provinciales, se le transferirá, aunque lo rehúse, a los virreynatos y gobiernos de Indias”*. El territorio americano era lugar donde se ascendía más rápido, pero no más fácilmente que en otros lugares, y también donde se integraron ingenieros de altísimo nivel profesional, aunque en muchas ocasiones fuesen poco valorados por la monarquía.

La subordinación, obediencia y lealtad debían ser totales, llegando a plantear problemas familiares como no poder casarse sin permiso de la superioridad, y su autorización tan sólo si la futura esposa poseía una suficiente renta que le permitiese vivir en caso de fallecimiento de su marido. También las Ordenanzas de 1768 recomendaban el embarque para América en un navío de guerra o de correos, y si no era así, el ingeniero se exponía a no recibir los gastos de desplazamiento. Las indemnizaciones permitían pagar una parte de los gastos, pero no la totalidad, y éstas no cubrían el robo de equipaje, o el naufragio del barco con todo el equipo personal y de trabajo. Al final, nuestros ingenieros tenían que pagar una parte de los gastos en su viaje a América. Los ingenieros trasladados, como los demás oficiales, recibían dos pagas para evitar las cesaciones de sueldos e indemnizaciones para el viaje: la esposa e hijos 7 reales al día por cada uno, y 3 reales al día por criado. Si el oficial era capitán recibía 4270 reales para el viaje, y a su llegada recibía la mitad de su sueldo por día de navegación. En el caso de ingenieros que prefirieron dejar a su familia en su último destino y que no pasasen con ellos a América, debieron dejar notificación por escrito de que la superioridad la mantuviese a costa de descontarles la mitad de su sueldo. Fue así como el Teniente Coronel e Ingeniero 2^a, Antonio Murga, prefirió dejar a su mujer e hijos en Ceuta, tras su salida a Guatemala en 1766 desde Cádiz, y que se le abonasen a su mujer e hijos 600 reales/mes.

En el caso de que el embarque se hiciese en puertos que no fuesen los oficiales de Cádiz o Ferrol, los costes del transporte de oficiales, familias y criados debían pagarlos ellos, aun cuando Hacienda se hacía luego cargo. Fue el caso del ingeniero Guillermo Minali, que en 1804 embarcó en un buque mercante con su mujer y criado, y señalaba que había invertido todas las pagas adelantadas en habilitarse en ropas, libros e instrumentos de su profesión.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

De un total de 787 ingenieros que actuaron en el siglo XVIII, 279 ingenieros tuvieron empleos en Indias (el 35%). Mis registros del siglo XVIII son los siguientes: 184 ingenieros trabajaron en Ceuta, de los que 43 trabajaron también en América, más otros 25 familiares directos que lo hicieron también allí. Un total de 13 ingenieros alcanzaron cargos relevantes en América, dado que la carrera profesional exitosa en el Cuerpo permitió a los ingenieros el acceder a cargos que requerían otras capacidades castrenses diferentes a su primera formación. Esta promoción a cargos políticos no fue exclusiva de los ingenieros, sino que fue compartida con otros cuerpos, sobre todo los de Artillería y Marina. Además, en el caso de nuestros ingenieros en América, la monarquía no vacilaba en elegirlos como técnicos ideales por su polivalencia en el conocimiento y control del territorio, la administración presupuestaria, la dirección de sus guarniciones y del resto de la población.

Esta promoción a otros empleos se debió a los siguientes condicionantes: competencia y formación, méritos y eficacia, ennoblecimiento, factor social y factor familiar. Desde Ingeniero 2^a a Ingeniero Director se accedió a los cargos de Regidor, Corregidor, Intendente, Gobernador, e incluso al de Virrey y Capitán General, tanto en España como en América. A veces, los nombramientos políticos en América crearon problemas, pues al ser nombrado corregidor algún ingeniero vio cómo se le daba de baja en su Cuerpo por no poder adquirir ascensos en dos carreras militares diferentes, sin hacer mérito más que en una de ellas. Por ello, la Ordenanza de 1803, promulgada tras la creación del Cuerpo Civil de Ingenieros de Caminos y Canales, supuso el que la actividad de los ingenieros militares quedase reservada sólo a obras del estamento militar y de defensa.

Como argumenta la investigadora De Oliveira Uessler (2006), la frenética actividad y los frecuentes cambios de destino de nuestros ingenieros provocaron continuas quejas ante la autoridad, aunque por regla general los mandos apenas las tuvieron en cuenta. El escaso número de ingenieros no cubrió la enorme extensión de los territorios a defender y las obras o reparaciones que había que realizar. En muchos casos, los ingenieros oficiales hacían los planos, orientaban la ejecución de las obras y partían pronto para otros lugares que había que fortificar. Hay que tener en cuenta que a nuestros ingenieros se les encargaba la fortificación de numerosas plazas en breve tiempo, que a veces varios ingenieros coincidían en plazas que apenas precisaban de su actuación; que sufrían naufragios, corte de comunicaciones, extravíos en las rutas, provocando todo ello una falta de información veraz en la Corte. En otras ocasiones, se produjeron descontrolados que llevaron al nombramiento de otros ingenieros para América, con lo que se acumuló el trabajo de muchos en pocos ingenieros, que por ello se sintieron desbordados en su trabajo. Lo mismo que los ingenieros, en su mayoría los oficiales artilleros no consideraban

con especial interés su traslado a las plazas americanas. Tal fue el caso del teniente artillero Juan de Lasso, que en 1725 fue nombrado para dirigir la Compañía de Cartagena de Indias y que entendió su nuevo destino como un destierro, sin honra ni provecho, y con un muy exiguo sueldo.

En la primera mitad del siglo XVIII, los destinados a América se excusaban por motivos de salud, o incluso recurrían a influencias para pasar a otros destinos. Muchos ingenieros con destino americano nunca lo llegaron a ocupar, y los que lo hicieron procedían de las plazas fortificadas africanas, caso de Ceuta, es decir, los que estaban destinados en la periferia peninsular quisieron seguir en ella. No debe extrañarnos, por tanto, la respuesta que dio en 1722 el Ingeniero General, J. P. Verboom, al Marqués de Castelar de que *“no se encontraba a ningún ingeniero que pudiese o quisiese pasar a las fortificaciones de Nueva España”*. De hecho, estaba reconociendo el rechazo de sus subordinados por pasar a Indias a causa de la separación de su familia y su patria, la pérdida de las relaciones sociales, así como por tratarse de países malsanos donde normalmente acababan muriendo.

Sólo tras los enfrentamientos contra Inglaterra en la Guerra de los 7 años, en 1763 y 1766, ya con Carlos III, se acertó en el traslado de ingenieros a América, duplicando la plantilla en Nueva España. Con las Ordenanzas del Ejército de 1768 los Ingenieros Delineadores pasaron a ser Ayudantes de Ingeniero, con lo que apareció la categoría de Ingeniero Voluntario, que resultó de enorme importancia para América, puesto que desde los Tratados de Límites con Portugal, de 1750, la carencia de profesionales jóvenes era muy notoria. Igualmente, se equiparó a los ingenieros destinados a Indias a cualquier otro oficial del ejército, estableciéndose de esta forma un incentivo económico para el desplazamiento. Asimismo, se reglamentó la promoción automática a la categoría inmediata superior a los allí trasladados, lo que además incrementaba su salario y permitía que tras cinco años de servicios pudiesen regresar a España, aunque su retorno debía autorizarlo el propio rey, y esperar su reemplazo. Con esta ordenanza se mejoró, no sin ciertos altibajos, el número de traslados hasta final de siglo, pero ello continuó siendo insuficiente. En 1778 en América se registraron 55 ingenieros, mientras en la metrópoli su número era de 150, y en este registro el mayor número de profesionales se situó en las Comandancias de Nueva España con 10, La Habana con 9 y Guatemala con 7, siendo muy disperso su número en el resto del continente: 5 en Venezuela, 5 en Puerto Rico, 4 en Buenos Aires, Panamá y Perú-Chile; 3 en Cartagena de Indias, 2 en Santo Domingo y 1 en Campeche. Con todo, debemos tener en cuenta que tan sólo fueron 3 de 15 Comandantes Generales de Ingenieros (Pedro Martín Cermeño, Silvestre Abarca y José de Urrutia) los que trabajaron en América, y que a comienzos del siglo siguiente, en 1804, el ingeniero José del Pozo expresaba su resistencia pertinaz a su destino americano porque le provocaba

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

desarraigo personal y familiar, amén de tener que acudir a países con enfermedades endémicas donde habría de encontrar seguramente la muerte.

Numerosos ingenieros trabajaron en América la mayor parte de su vida: en Nueva España Juan José de León estuvo 48 años, Diego García Conde 35, y Manuel Agustín Mascaró 32. En 1764, siendo alférez de ingenieros, fue destinado a Panamá Francisco Manuel Requena y Herrera, permaneciendo en América 30 años, a pesar de sus continuas peticiones de regresar a España. Las quejas fueron aumentando, al igual que las excusas para incorporarse a América: en 1768 el ingeniero 2^a Segismundo Font y de Milans, destinado a Nueva España, solicitaba que fuese otro ingeniero el que marchase allí, y de no ser así, que le otorgasen ocho meses de licencia para recuperar la salud y pasar a Valencia a recoger a su mujer e hija. También el ingeniero 2^a Ramón Anguiano adjuntó en 1791 un Memorial a Juan Caballero en el que solicitaba una concesión real para poder tomar aguas medicinales y poder recuperar su salud tras el terremoto sufrido en Orán el año anterior, así como la permuta de su nuevo destino en Cartagena de Indias por otro de clima más benigno, como La Habana o Puerto Rico.

Hubo excepciones, como el caso del ingeniero 2^a Francisco Fersén, que llevaba ya 23 años de servicio en América al lado de su suegro, el Mariscal de Campo José de Carrión y Andrade, Gobernador de Cartagena de Indias. Quería que se le evitara los perjuicios propios de su separación si se le destinaba a España, y pedía en un Memorial de 1789 el favor real de acompañarle y de fijar su destino americano.

Para compensar estas diferencias, además del sueldo, los ingenieros recibían gratificaciones, que consistían en una ayuda a los militares en misiones o cargos particulares. Por ejemplo, el Ingeniero Jefe que asumía también la función de Comandante de una provincia recibía 300 reales de gratificación, según la Real Orden de 22 de marzo de 1751. Esta medida se suprimió en 1765, aunque parece ser que se mantuvo en los ingenieros con puestos de mando en América y Canarias. Con el ánimo de reconocer el gran trabajo desarrollado en las colonias periféricas americanas, la Corona publicó una Real Orden el 30 de diciembre de 1782 que establecía que los sueldos de los allí destinados se estandarizaran, sin distinguir lugar de residencia, pasando por ejemplo el del Ingeniero Director de Nueva España a 3000 pesos, igual que si estuviese en Chile u otro virreinato. De igual modo, antes de ejercer los nuevos cargos en América, se descontaba de sus salarios los impuestos existentes también en la metrópoli (1000 pesos por la media anata) más el 18% por su traslado.

En América el modo de acceder a peldaños cada vez más altos era con la obtención de un hábito de las Órdenes Militares, como las de Santiago, Alcántara,

Montesa, Calatrava, Malta y Carlos III. En las reglas de admisión de alguna de ellas se exigía puntualmente el testimonio de testigos y la nobleza de los cuatro abuelos: no podía recibir el hábito quien hubiese ejercido oficio vil o mecánico por lo menos hasta el tercer grado, aunque probase su hidalguía (caso de plateros, pintores, bordadores, canteros, mesoneros, taberneros, escribanos, procuradores públicos y todos los que viviesen de sus manos). Fue el caso, por ejemplo, de Antonio Olaguer Feliú, que llegó a ser Virrey de Río de la Plata siendo miembro de la Orden de Carlos III creada en 1771, como premio a los servicios prestados a la monarquía. Se casó con Ana de Azcuénaga, y previamente, en 1787, ésta tuvo que presentar en Buenos Aires una información completa de su nobleza.

Contaba todo a la hora de esclarecer las situaciones familiares con comprobaciones de limpieza de sangre e hidalguía que eran exigidas como requisito previo para ocupar determinados cargos de la monarquía en Indias: *“Cristianos viejos, limpios de toda mala raza de moros, judíos, mulatos y herejes, y no castigados ni penitenciados por el Tribunal del Santo Oficio ni por otro alguno, y que tampoco descendan de familias a quienes por las leyes de estos reynos les está prohibido el pase a los de Indias”*. Estas estrictas valoraciones las vemos tanto para la asignación de cargos como para las solicitudes de licencias matrimoniales, e incluso para el embarque hacia Indias de ayudantes y criados que acompañaban a los ingenieros.

A comienzos del siglo XIX, con los brotes revolucionarios independentistas, la mayor parte de nuestros ingenieros en América se mantuvo fiel a Fernando VII y regresó a España. Sin embargo, he registrado también casos en los que se apoyó a la causa emancipadora, llegando algunos a formar parte de las Juntas Revolucionarias en contra de la metrópoli, como sucedería con Manuel Anguiano, padre e hijo, Juan Mackenna y Ramón Olaguer Feliú.

La actuación de los funcionarios españoles en América fue controlada a través de los Juicios de Residencia para ajustar sus actos al ordenamiento jurídico vigente. Con todo, se duda de su real efectividad, sobre todo en los miembros de alto rango, como Virreyes, Capitanes Generales, Gobernadores e Intendentes, pues en algunos casos no acabaron con sentencia, en otros se dilataron enormemente en el tiempo y, en otras ocasiones, se dispensaron por presiones e influencias. Durante la primera mitad del siglo XVIII se potenció esta fórmula de control ya que el reformismo borbónico facultó a los funcionarios a exigir respeto a sus privilegios y recompensas a sus méritos, sintiéndose así con derecho a la dispensa de su residencia. En la segunda mitad, las dispensas se generalizaron y fueron práctica común. Los delitos más perseguidos eran los que afectaban a la Real Hacienda, como la cantidad de moneda acuñada o la administración de los monopolios. Carlos

III se inclinó a separar la Intendencia de las demás funciones del Virrey, creando en 1776 la figura del Superintendente General, aunque la protesta de los Virreyes dejó la orden en suspenso hasta 1820.

Normalmente, se aplicaban estos juicios “post factum”, al finalizar la labor en América, por lo que se nombraba un Juez Residenciador como Fiscal del Consejo, que tomaba declaraciones, investigaba el comportamiento y elaboraba un Memorial con conclusiones que era elevado al Consejo para que tomase la pertinente resolución. Sólo en contadas ocasiones unos pocos se libraron del juicio, como fue el caso del Virrey Vértiz en el Río de la Plata. También se podían aplicar a Alguaciles, Alcaldes, Fiscales, Corregidores y Oidores y, en todo caso, ningún funcionario podía acceder a otro cargo sin pasar por este juicio con sentencia favorable. La sentencia absolutoria y limpia era requisito imprescindible para concluir con honorabilidad y no en la cárcel la responsabilidad concedida.

He estudiado un total de 51 Juicios de Residencia en el siglo XVIII, correspondientes a Virreyes, Gobernadores, Intendentes, Alcaldes Mayores, Oidores y Corregidores. De los 13 Ingenieros de Ceuta que obtuvieron altos cargos tan sólo he registrado cuatro que fueron residenciados: Amat Junyent, Ramón Anguiano, Díez Navarro y Sala Garrigó.

José Antonio Ruiz Oliva

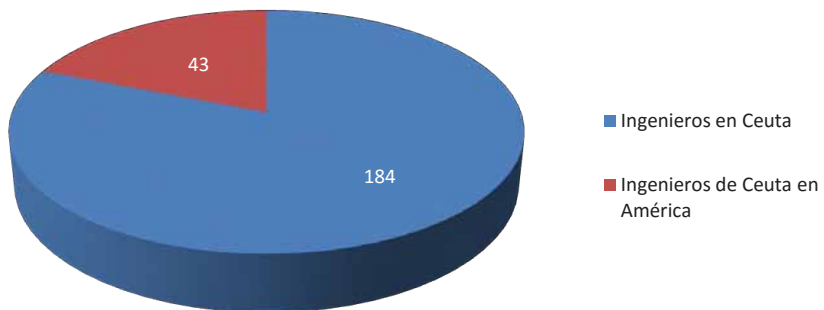
**INGENIEROS QUE ACTUARON EN
CEUTA Y EN/PARA AMÉRICA**

Abarca y Aznar, Silvestre
Amat Junyent Planella y Vergós, Manuel
Ampudia y Valdés, José
Anguiano y Belorado, Manuel
Anguiano y Belorado, Ramón
Aymerich y Villajuana, Esteban
Aymerich y Villajuana, Melchor
Bocarro, Antonio Ventura
Bordick Deverez de Langford, Diego
Brozas y Garay, Pedro
Cardoso del Espino, Diego
Cortés y de Olarte, José María
De Lara, Gaspar Bernardo
De Manes, José
Díez Navarro y Albuquerque, Luis
Fersén, Francisco Gabriel
Font y de Milans, Segismundo
Galluzo y Páez, Ciriaco
García Carrasco, Francisco Antonio
García Conde, Diego Antonio
Giraldo de Chaves Fabré, Pedro
González de Villamar y Quirós, Alonso
Huet, Luis
Hurtado, Antonio
Jáuregui Hormaechea, Juan Bautista
Juárez y López de Sandoval, Miguel
Lemaur y Burriel, Carlos
Luján, Carlos (padre)
Luján, Carlos (hijo)
Mackenna O'Reilly, Juan
Martín Cermeño, Juan

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

Murga, Antonio
Olaguer Feliú de Olona, Manuel
Olaguer Feliú de Olona, Juan
Orta y Arcos, Francisco
Panon, Antonio
Panon, Ramón
Reynaldo, José
Rueda Ávila, Fermín
Sala Garrigó, Ignacio
Solís y Rodríguez, Lorenzo
Urrutia de las Casas, José
Verboom, Jorge Próspero
Villanueva y Pacheco, Joaquín

Lugar de actuación de los Ingenieros



INGENIEROS CON CARGOS RELEVANTES EN AMÉRICA

Manuel Amat y Junyent fue Capitán General de Chile en 1776, y luego Virrey de Perú.

Ramón Anguiano fue Gobernador de Portobelo en 1793 y Gobernador-Intendente de Comayagua en 1796.

Antonio Aymerich y Villajuana fue Gobernador de Mojos en Bolivia en 1787.

Esteban Aymerich y Villajuana fue Justicia Mayor, Juez, Subdelegado de Hacienda y Marina de La Habana en 1783.

Ramón Clairac fue nombrado Gobernador de las Malvinas en 1782, en 1785-87 y 1789.

Luis Díez Navarro fue Visitador de los presidios de Guatemala en 1741 y Gobernador de Costa Rica en 1748.

Francisco Antonio García Carrasco fue Gobernador de Chile en 1808.

Diego García Conde fue Gobernador-Intendente de Nueva Vizcaya en 1819, y en 1822 fue el primer Director de Ingenieros en México.

Francisco Hurtado y Pino fue Gobernador-Intendente de Chiloé en el siglo XIX.

Juan Bautista Jáuregui Hormaechea fue nombrado en 1814 Contador General Interino del Ejército y de Hacienda de Guatemala.

Juan Mackenna O'Reilly fue Gobernador de Osorno en 1797 y Gobernador interino en Valparaíso en 1811.

Manuel Olaguer Feliú de Olona fue el primer Gobernador de Osorno en 1793.

Ignacio Sala Garrigó fue Gobernador de Cartagena de Indias en 1748.

FAMILIARES DE INGENIEROS

Jorge y José Abarca y Aznar, hermanos de Silvestre, trabajaron en Cuba, pero no en Ceuta.

Jerónimo Amichi trabajó en Ceuta, pero no en América. Su hermano José Amichi lo hizo en América, pero no en Ceuta.

Francisco y Valentín Ampudia y Valdés, hermanos de José Ampudia, no intervinieron en Ceuta pero sí en México.

Manuel Anguiano Guillén, hijo de Manuel Anguiano Belorado, estuvo destinado en Colombia pero no en Ceuta.

Pedro Aylmer estuvo destinado en Ceuta y no en América. Su padre?, Ricardo, sí estuvo en Nueva España y Río de la Plata.

Juan Bautista, Antonio y Melchor Aymerich y Villajuana, hermanos de Esteban, no trabajaron en Ceuta, pero sí en América. Su otro hermano Joseph sí intervino en Ceuta.

Andrés Clairac y su hermano Francisco Javier actuaron en Ceuta y no en América. Su otro hermano?, Ramón, sólo lo hizo en América.

Juan Bautista Derretz actuó en Ceuta, mientras que uno de sus hijos estuvo destinado en América.

Juan Díaz Pimienta y su hijo Juan Francisco trabajaron en Ceuta pero no en América, mientras que Enrique Díaz Pimienta, hermano? de Juan Díaz Pimienta, actuó en Nueva España y no en Ceuta.

Antonio José Galluzo y Arévalo, hijo de Ciriaco Galluzo, actuó en Cartagena de Indias desde 1797, pero no en Ceuta. Su tío Nicolás sí lo hizo en Ceuta, pero no en América.

Francisco Hurtado del Pino, hijo de Antonio Hurtado, trabajó en América pero no en Ceuta. Sus otros hijos, Francisco Hurtado de Toledo, nacido en La Habana, no trabajó en Ceuta; Juan Hurtado de Toledo actuó en Puerto Rico, pero no en Ceuta; mientras que el hijo menor Mateo Hurtado de Toledo sí lo hizo en Ceuta y no en América.

Carlos Lemaury de Lamurere, hijo de Carlos Lemaury y Burriel, estuvo destinado en Ceuta, pero no consta en América. Sí lo hicieron en Cuba sus otros hermanos Félix y Francisco. Este último fue en 1830 Virrey Interino de Nueva España, Gobernador de Veracruz y Subinspector General de Ingenieros de Cuba.

Francisco Llobet hizo proyecto de defensa para Ceuta, pero no intervino en América. Sí lo hicieron sus hijos Rafael y Manuel en México y Venezuela, respectivamente.

Ambrosio Marín lo hizo en Ceuta y su hijo Antonio trabajó en América.

Pedro Martín Cermeño Paredes, hijo de Juan Martín Cermeño, no trabajó en Ceuta, pero sí en el Virreinato de Río de la Plata.

Antonio Olaguer Feliú y Heredia, primo hermano de Manuel Olaguer Feliú de Olona estuvo destinado en América pero no en Ceuta. Manuel Francisco Olaguer Feliú de la Guarda, hijo de Manuel Olaguer Feliú estuvo destinado en Valdivia y Filipinas. Su otro hijo, Hermenegildo, estuvo en Valdivia y La Habana. El hijo de Juan Olaguer Feliú de Olona, Ramón, actuó en Perú y Río de la Plata, y su primo hermano Antonio Olaguer Feliú y Heredia fue Gobernador de Montevideo en 1790 y Virrey de Río de la Plata en 1796.

Esteban Panón estuvo en Ceuta, pero no en América. Su hijo Ramón lo hizo en Ceuta y México, mientras que su otro hijo, Antonio, trabajó en Ceuta y en Cuba.

Miguel Sánchez Taramas (padre) actuó sólo en Ceuta. Su hijo Alejandro no actuó en Ceuta pero sí en Venezuela. Su otro hijo, Miguel Sánchez Taramas Barretto, no lo hizo en Ceuta y sí en América. Su nieto, Miguel Sánchez Taramas Morales, no trabajó ni en Ceuta ni en América.

Isidro Próspero Verboom, hijo de Jorge Próspero Verboom, trabajó en Ceuta pero no en América.

INGENIEROS EN CEUTA Y EN AMÉRICA

Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz, Silvestre

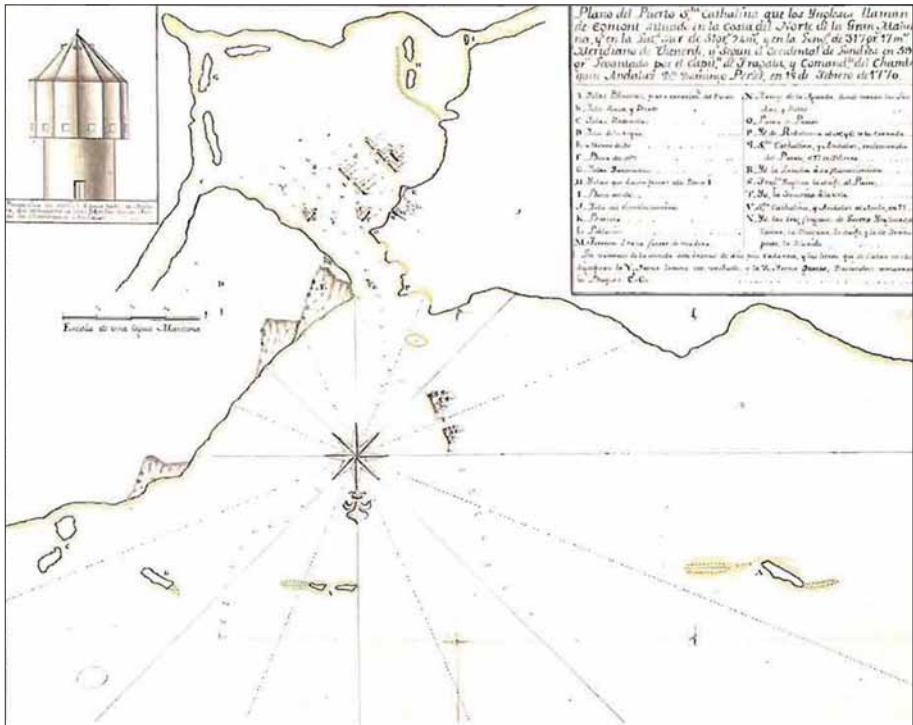
- 1707 (31-12).- Nació en Medinaceli (Soria).
- 1737.- Ingresó en el Cuerpo de Ingenieros como Voluntario.
- 1740.- Fue nombrado Ingeniero Delineador a los 33 años.
- 1752.- Fue nombrado Capitán e Ingeniero 2^a, realizando estudios y planos de los ríos Javalón y Azuel en Montiel.
- 1754.- Hizo Proyecto General de las minas de azogue de Almadén.
- 1755.- Trabajó en el Proyecto del Canal de Castilla, y también en Pamplona y Santander (SHM, Cartoteca 1419/3253).
- 1756.- Intervino en Cádiz como miembro de su Junta de Fortificación.
- 1758.- Era Director de la Junta de Fortificación de Cádiz, trabajando en los pabellones de ingenieros y Campo Soto, Frente de la plaza, muelle de San Felipe, Casa de Contratación, Aduana y Consulado (AGS, MPD XXIX 17-18-19).
- 1762.- Participó en la campaña de Portugal en la plaza de Almeida, como Ayudante del Cuartel Maestre.
- 1763 (¿-07).- Era Brigadier y fue destinado a la isla de Cuba durante 12 años como Jefe de la Dirección Subinspección de Ingenieros. Viajó acompañado del Gobernador Conde de Ríela y del Ingeniero Coronel Agustín Crame. Actuó en los planos del Castillo del Morro de La Habana, reconstruyéndolo y ampliándolo (SHM, Cartoteca 5435).
- 1764.- Hizo plano del Fuerte de San Carlos de la Cabaña en La Habana. Este fuerte se inspiraba en modelos franceses, italianos y holandeses; se extendía sobre 10 has., con un fuerte amurallamiento de 700 m., contaba con un baluarte y dos semibaluartes. Sus defensas se completaban con fosos, lunetas, tenazas, revellines, galerías de minas y aljibes. El

coste de la obra ascendió a 14 millones de pesos oro. También diseñó el Cuartel de Milicias.

- 1766.- Hizo plano del cierre del Puerto de Mariel en Pinar del Río, Cuba.
- 1767.- Hizo plano de la loma de Aróstegui en La Habana, con proyección de su fuerte.
- 1769 (07-12).- Hizo plano del palacio de los Capitanes Generales de La Habana.
- 1770.- Hizo plano de la Casa de Correos de La Habana.
- 1771.- Hizo plano de la ciudad de La Habana, contornos, castillos de la plaza, puerto de San Cristóbal, y bahía de Jagua y sus fortificaciones. También mejoró las baterías de vuelo rasante para apoyar la capacidad de dichos fuertes.
- 1773 (31-12).- Hizo Proyecto de defensa que pretendía el establecimiento de una red de unidades permanentes que con la ayuda de batallones de milicianos llegasen a vigilar toda la isla de Cuba.
- 1774 (19-09).- Carlos III le nombró Ingeniero Director y Comandante del Ramo de Fortificaciones del Reino de Cuba.
- 1774 (03-10).- Fue nombrado Mariscal de Campo (AGS, GM 3002).
- 1774.- Antes de abandonar Cuba, expuso que eran siete los ingenieros que trabajaban en Guatemala (AGI, 808). Se le concedió la Orden de Carlos III.
- 1775.- Regresó a España, y trabajó de nuevo en las fortificaciones de Cádiz.
- 1775 (12-07).- Hizo plano ideal de la plaza de Argel (AGS, MPD VII-160), con su proyecto de ataque. Participó personalmente en la expedición argelina junto con otros 16 ingenieros.
- 1777 (12-07).- Hizo plano firmado en Pamplona de la fortificación del Valle de Ceuta en la Almina (AGS, MPD 64,106).
- 1778.- Fue nombrado Director Comandante General de Ingenieros y Cuartel Maestre General. Aumentó el Cuerpo a 300 oficiales, de los que 150 actuarían en España y el resto en América, y con 5 años de servicio allí podían pedir su regreso a España.
- 1778 (11-08).- Remitió un Dictamen a José Gálvez, Ministro de Indias con Carlos III, con propuestas de mejora para el Castillo de San Juan de Ulúa en Veracruz.
- 1779.- Asistió al sitio de Gibraltar.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1780 (26-03).- Hizo plano de Gibraltar con Proyecto de ataque (AGS, MPD I-29).
- 1782 (10-09).- Hizo plano del Proyecto del Duque de Crillon para atacar Gibraltar por tierra.
- 1783.- Fue ascendido a Teniente General.
- 1784.- A los 75 años falleció en su ciudad natal.



Plano de Silvestre Abarca, Proyecto de puerto de Santa Catalina en Cuba de 1763 (AGI, Buenos Aires, 86).)

Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz, Jorge

Hermano de Silvestre Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz y de José Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz.

- 1734 (08-05).- Fue nombrado Inspector de los Reales Ejércitos, sustituyendo a Ignacio Zapino (ACA, 128).
- 1735 (01-10).- Fue nombrado Ingeniero Extraordinario.

- 1739 (13-09).- Seguía siendo Ingeniero Extraordinario y Subteniente (AGS, GM 2998).
- 1757.- Era Ingeniero Jefe y llegó a La Habana solicitado por su Gobernador, Cagigal de la Vega, para defender la plaza y, sobre todo, la loma de la Cabaña. Hizo planos para construir un castillo de planta cuadrada y baluartes esquinados. Cuando dicho plano fue enviado a la Corte para su aprobación, las gestiones se demoraron tanto que dio tiempo a que la plaza cayese en poder de la flota inglesa en 1762.
- 1763.- Demostrada la ineficacia de los viejos castillos, al pasar la isla de Cuba a España por la Paz de Basilea se solicitó la presencia de su hermano Silvestre, pero ya por entonces Jorge había fallecido.

Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz, José

Hermano de Silvestre Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz y de Jorge Abarca y Aznar Jiménez e Istúriz.

Primos carnales suyos fueron Félix y Teresa Amat y Lentiscla: el primero se casó con Francisca de Rocaberti, fallecería sin hijos; y la segunda falleció soltera (AMC, 130).

- 1756.- Hizo plano y Proyecto del Hospital de San Lázaro en La Habana, de planta estrellada, que posteriormente tuvo repercusión en edificios benéficos y carcelarios.

Amat Junyent Planella Aymerich y Vergós, Felipe Manuel Cayetano

- 1704.- Nació en Vicarisas, pedanía de Tarrasa, Barcelona. De familia aristocrática: su padre era Josep de Amat y de Planella, primer Marqués de Castellbell, y su madre María Anna Junyent y Vergós, hija del primer Marqués de Castellmeiá. Su familia apoyó la causa de los Borbones durante la Guerra de Sucesión. Sus primos carnales eran Félix y Teresa Amat y Lentiscla, casándose el primero con Francisca de Rocaberti, muriendo sin hijos, y la segunda falleció soltera.
- 1719.- Desde muy joven demostró tener buenas dotes castrenses, aunque también mostraba capacidad para la arquitectura y la ingeniería militar. Actuó contra los franceses en Aragón.
- 1720.- Participó en la expedición del Marqués de Ledesma a Ceuta.
- 1721.- Obtuvo el hábito de San Juan en el Gran Priorato de Cataluña (ACA, Orm Gran Priorato 474/14). Marchó a Malta como Caballero, permaneciendo



Amat Junyent, Felipe Manuel
(1771 por Cristóbal Aguilar, Convento de las Nazarenas de Lima).

en ella durante cuatro años. Sirvió después en las guerras de África, obteniendo el mando del Regimiento de los Dragones de Sagunto.

1734 (25-05).- Destacó en la batalla de Bitonto en el reino de Nápoles, en la guerra de sucesión de Polonia y en el asedio de Gaeta.

1755.- Pasó a América al ser nombrado Gobernador, Capitán General y Presidente de la Real Audiencia de Chile hasta 1761. Se percató de la indefensión en que se encontraba la isla de Chiloé, pues no podía recibir refuerzos de Valdivia o Santiago por la belicosidad de los indios. Recorrió todo el país y ejerció de ingeniero al ordenar la construcción de fortificaciones en la costa y en la frontera mapuche, fundando poblaciones junto a ellas.

1756.- Realizó el diseño de la villa de Nacimiento en Chile “...por quanto la configuración del terreno es de quadrilongo desigual y a manera de cola de golondrina, pasó su señoría a delinear su fortificación, respecto a ser esta plaza la más expuesta y la mexor”.

- 1757.- En Santiago emprendió obras públicas y tareas administrativas: un mercado en la Plaza de Armas y la reestructuración de la Real Universidad de San Felipe.
- 1758 (12-10).- Organizó el primer cuerpo de policía chileno, y lo denominó “Dragones de Chile”.
- 1760 (¿-02).- Convocó parlamentos con los mapuches en Santiago con el fin de garantizar la seguridad de las comunicaciones entre Concepción y Chiloé.
- 1760 (31-12).- Nueve meses antes de partir para ocupar el Virreinato de Perú escribió a su hermano Narciso de Barcelona diciéndole que “*había ahorrado de su sueldo 6000 pesos cada año*”. (AMC, leg. 132).
- 1761.- Fue nombrado Virrey del Perú y Presidente de la Real Audiencia de Lima, reemplazando a José Antonio Manso de Velasco, Conde de Superunda, que había gobernado desde 1745 y había servido en Cerdeña, Orán, en la expedición a Ceuta del Marqués de Ledesma, y en Italia.
- 1761 (12-12).- Se embarcó en Valparaíso para Lima y tomó posesión de dicho cargo con 57 años. Objetivo suyo fue llevar a cabo la política de reformas de la monarquía reorganizando la defensa del virreinato, y para ello se valió de los ingenieros José Antonio Birt, Juan Garlán y Carlos Beranger. Durante su gobierno se produjo la Guerra de los 7 años con Inglaterra, por lo que tomaría medidas de seguridad para asegurar la defensa del litoral peruano y chileno, especialmente los puertos de Lima, el Callao, Concepción, Valparaíso, Valdivia, Chiloé, las islas Juan Fernández y Guayaquil. El estado ruinoso del Callao lo relató en su Juicio de Residencia: “...*estaba reducido a un simple muro exterior en que aún era difícil montar un solo cañón, y más parecía circo para encerrar soldados que fortaleza para defender el Reino*”. (AHN, Consejo Indias, leg. 20333, fol. 263). Y en relación con la ingente cantidad de recursos económicos y humanos para fortificar Perú, el virrey escribía que “*no hay tropa ni dineros para guarnecer y fortificar tan vastos territorios*”. (AGI, Lima 149). Los planes de fortificación preveían la construcción de castillos, refuerzo de murallas y construcción de cuarteles. Como Virrey también mandó hacer una Relación o tipología de la población, enumerando y describiendo los grupos étnicos de América del Sur. En lo eclesiástico apoyó la división y jurisdicciones en el Virreinato, y promovió asignaciones e ingresos para su financiación.
- 1765.- Redactó un decreto para crear un Hospicio Real de pobres.

- 1767.- Envió a España los dibujos del anteproyecto del Palacio de la Virreina de Barcelona (AMC, “Anteproyecto del Palacio de la Virreina de Barcelona”). Decidió también separar la provincia de Chiloé de la Presidencia de Chile y de su Real Audiencia para que dependiese directamente de su mando y poderla abastecer con rapidez, y para ello nombró al ingeniero Carlos Beranguer como primer Gobernador de la isla, dándole órdenes precisas para su fortificación.
- 1768.- Caballero de la Orden de San Juan, del Consejo Real, Gentilhombre de Cámara, Teniente General, Virrey, Gobernador y Capitán General de Perú. Estrenó la plaza firme de toros del Otero de Acho, obra del arquitecto Agustín Hipólito de Landauru. Sus sobrinos, José y Antonio Amat y Rocaberti, estuvieron con su tío en Perú: el primero, Barón de Castelar, dejó el gobierno de Tarma para regresar a Barcelona en 1774, falleciendo al año siguiente; el segundo era Capitán de su guardia, permaneciendo a su lado y le acompañó a su vuelta a España. Otro hermano del Virrey y Administrador suyo en Barcelona fue Antonio Amat, casado con una noble y rica heredera. Su otro hermano, Narciso, era archidiácono de la catedral de Barcelona.
- 1770.- A iniciativa propia y para reafirmar la soberanía española de Carlos III en el Pacífico, realizó tres expediciones que duraron cuatro años, estableciendo una colonia en la isla de Pascua, que se frustró por la muerte del marino Domingo Bonaechea.
- 1771.- Inauguró el primer café en Lima. Su obra arquitectónica más armoniosa fue el Camarín de la Virgen en la iglesia de la Merced de Lima.
- 1771 (¿-01).- Inauguró la construcción de la nueva iglesia de las Nazarenas.
- 1773.- Hizo obras de infraestructura en Lima: la Alameda de Acho como reconstrucción del paseo de la Alameda de los Descalzos, la Plaza de toros del Acho, la Quinta Presa, la fortificación del Real Felipe, la torre de la Iglesia de Santo Domingo y el Paseo de Aguas en el distrito del Rimac. La Alameda Nueva o de los Descalzos, lejos de ser una copia de la Plaza Navona de Roma, sirvió en Lima como espacio urbano dinámico para festividades civiles y religiosas, y para paseos de coches y calesas. La tradición dice que esta obra la hizo en honor a su amante, la tonadillera limeña Micaela Villegas, conocida como “la Perricholi”, con la que tuvo dos hijos, Manuel y Manuela. Tampoco parece exacto que la Navona limeña fuese sólo obra de ornato y galantería del Virrey para su amante. Indudablemente, la Casa de Perricholi ocupaba lugar estratégico en las esquinas medianeras entre la Alameda de los

Descalzos y la Navona y se mantuvo como precioso palacete del más puro estilo limeño.

El virrey también organizó tres expediciones a las Islas de la Sociedad.

- 1773.- Fue condecorado por Carlos III con la Orden de San Genaro. Cuando estaba destinado en Perú mandó construir dos casas en Barcelona, una en las Ramblas (actual Palacio de la Virreina), y la otra en Gracia, ambas de estilo barroco con tendencia clasicista y regusto colonial, si bien la primera fue la residencia oficial del virrey y la segunda fue empleada para recreo, fiestas y celebraciones.
- 1776.- Capitán General de Chile y virrey de Perú. Trazó el plano y perfil de las puertas del Fuerte del Real Felipe, en el puerto de Callao (Perú). Construyó la iglesia del Santo Cristo de los Milagros para las Carmelitas Nazarenas, una de sus obras maestras. En ella buscaría novedosas soluciones espaciales que la aproximaban más al barroco tardío de los siglos XVII y XVIII de Juvarra, Sachetti o Galli di Bibiena.
- 1776 (17-07).- Con 69 años fue cesado como Virrey del Perú, siendo su sucesor Manuel de Guirior.
- 1776 (04-12).- Partió de El Callao con rumbo a España en el navío “El Peruano”. Permanecía aún soltero y fijó su residencia en el Palacio de la Rambla de las Flores de Barcelona.
- 1776.- En el Juicio de Residencia que se le abrió (AHN, 20337), sus detractores le acusaron de codicia, malversación y crueldad. Acabó por ser uno de los más voluminosos juicios que existen en los archivos coloniales. La residencial virrey Amat aclara los abusos de su gobierno con corruptelas administrativas heredadas del orden virreinal Habsburgo (AHN, 20338-41).
- 1777 (27-04).- El dinero que había mandado a España entre 1762 y 1777 había sido 931344 pesos sencillos, y en oro y plata labrados por valor de 128562 pesos sencillos. La mayor parte de este dinero fue invertido, según órdenes del virrey, en fincas rústicas y urbanas (AMC, 130).
- 1779 (15-03).- Era Teniente General, y el rey le dio licencia para casarse con su joven sobrina María Francisca Fivellers y de Bru. (AGMS, Expediente matrimonial 1605).
- 1782 (14-02).- Falleció en Barcelona a los 74 años, siendo Teniente General del Ejército. Había servido 63 años desde alférez de infantería (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1782, fls. 223-4). Dejó a su mujer y a su sobrino,

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

Antonio de Amat y Rocaberti como herederos. La viuda residió en el palacio hasta 1791, en que murió repentinamente.

- 1782 (29-11).- La sentencia del Juicio de Residencia a los nueve meses de haber fallecido resultó favorable, primero en Lima y luego fue confirmada en Madrid, de que *“era digno y merecedor de que SM le honrase y premiase con nuevos y maiores encargos”*. (AMC, 137).

Amichi o Amici, José

- 1691-1761.- Trabajó con Domingo Petrarca y Antonio Aymerich en la Colonia de Sacramento, frente a Buenos Aires.

Amichi, Jerónimo

Hermano de José Amichi o Amici.

Italiano.

- 1718.- Trabajó en las obras de la Ciudadela de Barcelona.
- 1735 (10-05).- Era Ingeniero Jefe en el sitio de Orán (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1735, p.83).
- 1739 (10-10).- Era Ingeniero Jefe en Sevilla y el Ministerio de la Guerra le encargó proyectos de cuarteles para el Regimiento de Caballería de Andalucía en Huelva.
- 1744 (29-09).- Era Ingeniero Jefe en la campaña de Piamonte (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1744, p. 321).
- 1748 (30-01).- Hizo plano de la reedificación de la batería de la cabeza del Muelle Viejo de Levante de Málaga.
- 1749.- Relacionó los reparos necesarios para el Castillo de San José de Almería.
- 1752 (¿-05).- Era Director de la Academia de Matemáticas de Ceuta.
- 1752.- Como Ingeniero Director de la plaza de Ceuta (ACA, 127) hizo plano de una nueva batería a barbata para construir en el Barranco del Sarchal.
- 1752 (15-12).- Hizo Relación del estado del Foso de la Almina de Ceuta, con plano y perfil, para resguardo de barcas de las Reales Obras.
- 1753 (18-04).- Hizo Relación, plano y perfil del Espigón de África de Ceuta con las ruinas de su cabeza.
- 1753.- Fue relevado de su cargo en Ceuta por Juan Bautista Gastón y French.

- 1754 (24-12).- Era Brigadier y fue ascendido a Mariscal de Campo (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1754, p. 415).
- 1756 (28-02).- Proyectó un murallón en el río Arga que pasaba por el pie del glacis de los baluartes del Pilar y Abrevador, detrás del Palacio de Pamplona (AGS, MPD 37,031, Secretaría de Guerra 03704).
- 1764.- Falleció en Zaragoza como Brigadier e Ingeniero Director retirado.

Ampudia y Valdés, José

- 1741.- Nació en Vinaroz (Castellón) (AGMS, leg. A 167-7).
- 1756 (16-02).- Sirvió de cadete en el Regimiento de Infantería de Navarra, Real Cuerpo de Artillería y Regimiento Fijo de Ceuta, estudiando Matemáticas en su Academia. Como Ingeniero Voluntario sirvió en la Compañía Provincial de Minadores a cargo del capitán Bernardo Tortosa.
- 1765 (17-09).- Nombrado Ingeniero Delineador, Alférez.
- 1770 (12-11).- Ingeniero Extraordinario, Teniente. Sirvió en Ceuta, Cartagena, Orán y Málaga.
- 1778.- Como Ingeniero Ordinario fue destinado a Caracas (AS, Guerra Moderna, 3002).
- 1779 (04-12).- Con 38 años se le concedió licencia para casarse con María Inés del Castillo de Santa Cruz.
- 1781 (22-11).- El rey resolvió que pasase a Guatemala como Capitán e Ingeniero Ordinario, y que dispusiese su embarque en el próximo convoy camino de La Habana con su mujer María Inés del Castillo y su criado Francisco Soburro, de 15 años y natural de Marbella, en la urca “Santa Bibiana” que se despachaba con azogue en Veracruz (AGI, Contratación 5525, N7, R8).
- 1789.- Regresó a España y se le dio destino en la costa de Granada. Obtuvo cuatro meses de real licencia para recobrar su salud en Marbella, de donde pasó a Madrid con otros cuatro de prórroga.
- 1790 (16-08).- Ya en Madrid, usando real licencia, fue uno de los ingenieros que acudieron a la extinción del fuego de la Plaza Mayor.
- 1791.- Comandante de las obras de fortificación de Melilla y defensa subterránea de contraminas.
- 1792 (10-07): Estaba casado. Fue nombrado Ingeniero 2^a, graduado de Teniente Coronel, y se le dio comisión, junto a Francisco de Paula Alcázar, para levantar los planos topográficos generales e individuales de las Nue-

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

vas Poblaciones de Sierra Morena durante 4 años y 10 meses (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1792, p. 462). Eran, como no se habían hecho hasta ese momento, mapas a la aguada que representaban importantes porciones del territorio, levantadas a escalas superiores a 1:20000, y de población a escala 1:700.

- 1798 (13-03).- Es ascendido a Ingeniero Director (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1798, p. 238). Trabajaba en el Ejército del Campo de Gibraltar, encargado del Detall de las reales obras.
- 1799.- Realizó plano y perfiles de proyecto de cuartel para los presidiarios que llegaban a Algeciras para su embarque a Ceuta (SHM, Cartoteca II, 17288).
- 1803 (26-09).- Realizó desmontes para hacer un Cuartel de Nueva Planta cerca del Sarchal de Ceuta.
- 1805 (18-01).- Era Coronel de Ingenieros, Brigadier, y ascendió a Director Subinspector de Ingenieros (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1805, p. 65).
- 1805 (24-02).- Era Comandante de Ingenieros en Ceuta y Gobernador interino de la plaza por fallecimiento de Antonio Ferrero, dando posesión al nuevo Gobernador Francisco de Orta y Arcos.
- 1805 (31-08).- Hizo plano y perfiles de la Playa de la Sangre en el norte de Ceuta.
- 1809 (06-02).- Era Ingeniero General y solicitó la construcción en Trujillo de un puente volante que permitiese el paso de las tropas españolas sobre el Tajo por Almaraz.

Ampudia y Valdés, Francisco

Hermano (?) de José Ampudia y Valdés, y de Valentín Ampudia y Valdés.

Casado con Manuela Valentina de Legallon y Grimarest.

- 1788 (02-05).- Fue nombrado Ayudante de Ingenieros del Cuerpo de Marina (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1788, p. 287).
- 1794 (08-04).- Era Director en funciones de la obra del Cuartel de Infantería de Marina de San Carlos en Isla de León, indicando a la superioridad su terminación.

(1805-1868).- Su hijo Pedro fue General en Jefe del Ejército del norte mexicano, había nacido en La Habana y en 1846 defendió Monterrey contra los estadounidenses.

Ampudia y Valdés, Valentín

Hermano de José Ampudia y Valdés, y de Francisco Ampudia y Valdés (?).

1817.- Fortificó la hacienda de la Zanja en México (SHM, Cartoteca, 4968, 4996, 5001, 5004).

Anguiano y Belorano, Manuel

1755.- Nació en Orán (AGMS, leg. A 1803).

1770.- Era cadete del Regimiento Fijo de Ceuta y estudiaba en la Academia local de Matemáticas.

1774 (16-10).- Fue promovido de cadete de infantería a Ayudante de Ingenieros.

1778.- Se propuso su ascenso a Ingeniero Extraordinario (AS, Guerra Moderna 3002).

1787 (07-05).- Era Ingeniero Extraordinario y se le expidió en Cádiz licencia para empleo en Cartagena de Indias, acompañado de su criado Salvador Flores, natural de Santiago. Embarcó el 11 de agosto de ese año en la fragata “La Vizcaína”, que zarpaba al puerto de Cartagena de Indias (AGI, Contratación 5531, N4, R19).

1787 (20-07).- Fue promovido a Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1787, p. 483).

1788/1789.- Era Ingeniero Ordinario, Capitán, destinado en las obras de fortificación de Cartagena de Indias. Asignaba 20 pesos mensuales de su sueldo para asistir a su madre, Francisca Ruiz Díaz, viuda del Capitán de Artillería Sebastián de Anguiano, residente en Málaga, a pagar por la Tesorería Principal de Sevilla desde el 1 de enero de 1789. En 1 de marzo de 1790 su madre indicaba que no había cobrado aún nada, que se hallaba en edad avanzada con una hija y nietos que mantener y, por tanto, con gran escasez y necesidades (AGS, SGU 7236-16).

1792 (10-07).- Era Ingeniero Ordinario, y suplicó al virrey que le concediese la gracia de comisionarle para la construcción del Cuartel de Santa Marta, a fin de reponerse al mismo tiempo de su deteriorada salud,

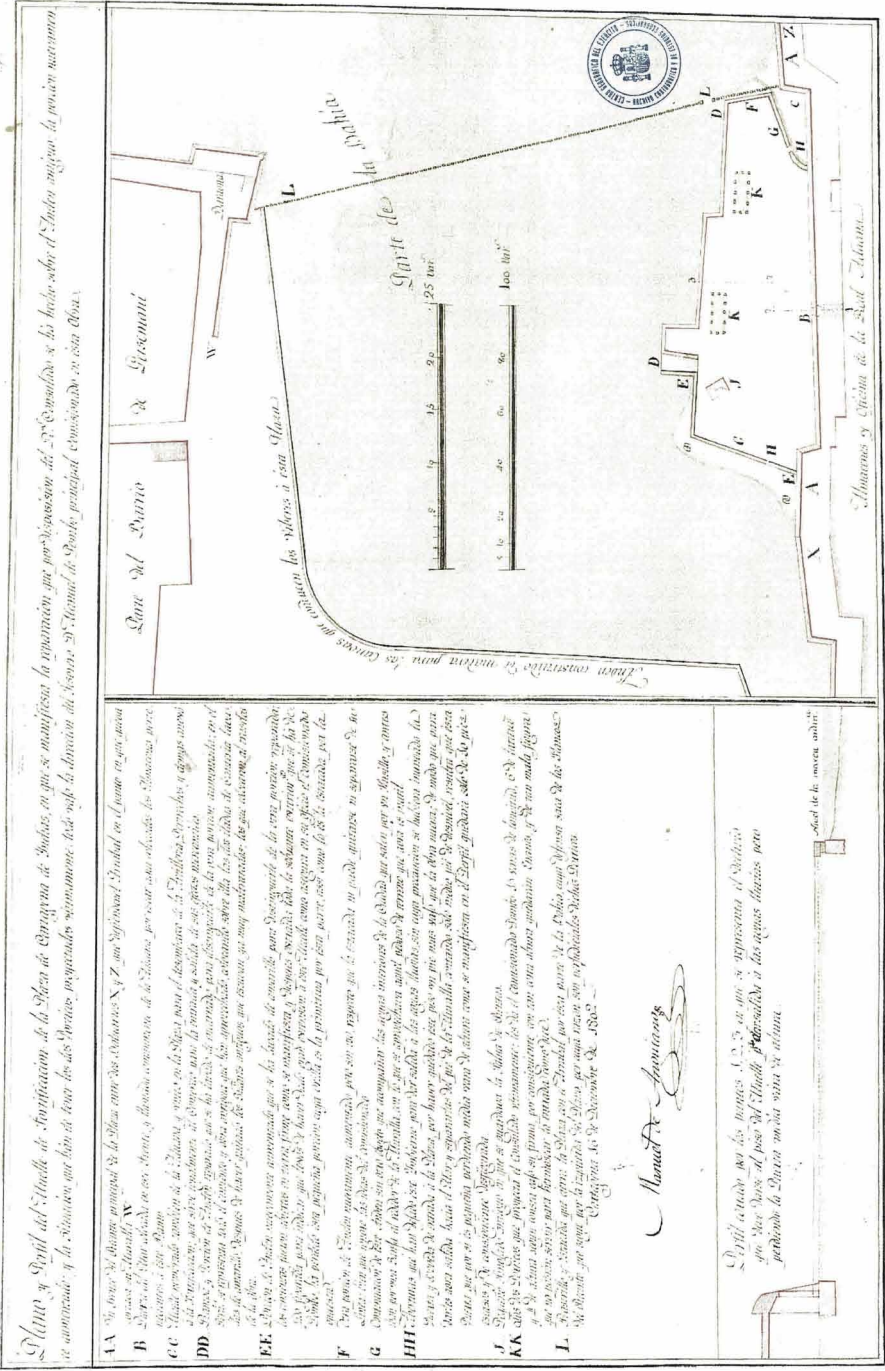
Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

tras las repetidas comisiones a Darién, y así evitar la correspondiente licencia.

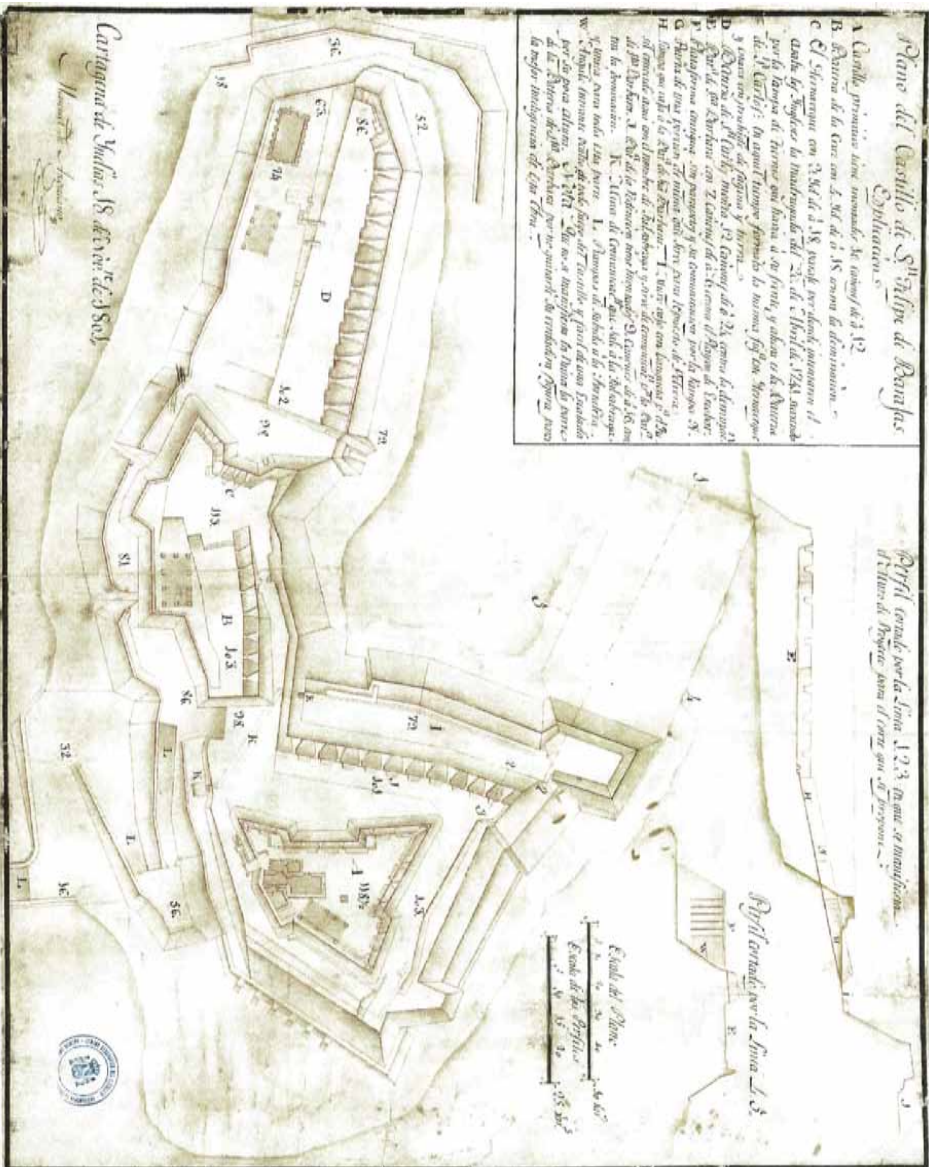
- 1794.- Hizo plano particular que comprendía la porción de orilla al margen del río Magdalena, desde el pueblo de Yucal hasta el sitio de Barranca Vieja.
- 1796.- Era Capitán de Ingenieros y fue comisionado para las obras de apertura del Canal del Dique en Cartagena de Indias.
- 1797 (07-04).- Ascendió a Capitán, Ingeniero 2ª, con el sueldo de 120 escudos de vellón mensuales y, hallándose en campaña, 4 raciones de pan y otras 4 de cebada diarias.
- 1800 (03-12).- Era Ingeniero 2ª y Comandante de Cartagena de Indias. Solicitó el abono de la gratificación de 50 pesos mensuales que disfrutaba su antecesor, Antonio Arévalo, siéndole aprobado en octubre del año siguiente.
- 1801.- Permanecía soltero. Era Coronel en Bocachica (Colombia) y firmó plano particular del canal de Bocachica en el que figuraban el Fuerte de San Fernando y otras construcciones, amén de las profundidades litorales.
- 1802.- Realizó plano y perfil de muelle y fortificación de Cartagena de Indias, así como un Informe dirigido al virrey en que fundamentó las razones de su oposición a la construcción del Muelle de la Contaduría de dicha plaza, recordándole las disposiciones legales que prohibían levantar obras permanentes en terrenos extramuros que estuviesen bajo el fuego de los cañones de las murallas. De este modo, Anguiano rechazaba el Informe presentado por el Tesorero Manuel de Pombo, que pretendía construir obras exteriores por cuenta del Consulado.
- 1803 (¿-01).- El Virrey Mendinueta resolvió la cuestión problemática planteada el año anterior entre Pombo y Anguiano, autorizando al Consulado hacer unos simples tinglados de madera que se pudiesen derribar fácilmente en caso de urgencia, quedando el Consulado obligado a someter la obra a la inspección del ingeniero. Además, Pombo recibió una severa amonestación por haberle lanzado todo tipo de injurias, sátiras y calumnias (AGI, Santa Fe 959).
- 1804.- Hizo plano de Cartagena de Indias con el Arrabal de Getsemaní.
- 1804 (30-08).- Envío al Virrey Antonio Amar un escrito en el que opinaba que mientras no se formasen en América las Juntas de Fortificación que prevenía la Ordenanza para España, mandase la separación de gastos del Ramo de Presidarios del de la dotación anual de las Reales Obras, y

que pidiese a final de año para cada Ramo el caudal estimado necesario con arreglo a las Nuevas Ordenanzas del Cuerpo de Ingenieros.

- 1805.- Levantó mapa topográfico de la provincia de Cartagena de Indias, así como cinco planos de dicha plaza y de sus inmediaciones.
- 1806.- Hizo plano del puerto de Sabanilla y tocas del río Grande de la Magdalena.
- 1810.- Hizo mapa manuscrito de la provincia de Cartagena de Indias, que se conserva en la Biblioteca Nacional de París, con el título “Mapa topográfico de la provincia de Cartagena de Indias en el nuevo Reino de Granada, según los mejores itinerarios y noticias”.
- 1810 (22-05).- Era Capitán de Ingenieros, Comandante, y fue nombrado Diputado de la Junta Suprema Provincial Gubernativa de Cartagena de Indias.
- 1811 (01-01).- Realizó copia del mapa de la provincia de Cartagena de Indias, levantado por Fidalgo, Humboldt y López, en el que se indicaban accidentes geográficos, comunicaciones y poblaciones de blancos e indios.
- 1811 (04-02).- Estaba casado con la colombiana Rosalía Guillén Gutiérrez. Fruto de este matrimonio fue su hijo Manuel.
- 1815 (17-08).- Junto a Domingo Esquiaqui, fue comisionado por los rebeldes para tratar con Morillo durante el inicio del sitio impuesto a Cartagena de Indias.
- 1816 (24-02).- Fue fusilado en Cartagena de Indias por el general Pablo Morillo. El Consejo de Guerra, tras su degradación, le condenó a ser pasado por las armas por la espalda en las afueras del recinto amurallado, cerca de la Ciénaga de la Matuna, y su cadáver fue sepultado con otros en una fosa común en el Cementerio de Manga.



Plano de Manuel Anguiano de Cartagena de Indias, 1802 (Centro Geográfico del Ejército de Madrid, CGEM).



Plano de Manuel
Anguiano de San
Felipe de Bara-
jas en Cartagena
de Indias, 1801
(CGEM).

Anguiano Guillén, Manuel

Hijo de Manuel Anguiano y Belorado.

- 1823 (25-05).- Era Capitán encargado del Detal de las obras de fortificación de Tarragona, y estuvo anteriormente destinado en Huesca (ACA, leg. 119).
- 1824 (19-03).- Fue destinado con licencia indefinida a San Clemente de la Mancha.
- 1833 (23-07).- Se unió a la conspiración en Colombia del General José Sardá. Por entonces era Teniente y Ayudante de Campo del 1º Escuadrón del Regimiento de Húsares, y junto al también Teniente José Villamil, fue aprehendido en Casanare. Anguiano era hijo adoptivo de Sardá, que le había también educado, y al conocer éste la noticia quedó fuertemente abrumado.
- 1833 (18-12).- Envío a su madre una carta desde la cárcel de Bogotá.
- 1833 (19-12).- Tenía 22 años cuando fue fusilado en la plaza principal de Bogotá por ser partidario de Sardá en su conspiración. En terrenos de la hacienda de Santa Cruz, de su propiedad, se formó el municipio de Mahates.

Anguiano y Belorano, Ramón

Hermano de Manuel Anguiano y Belorado.

- 1743 (19-05).- Nació en Granada. Sus padres eran Ramón de Anguiano, nacido en Sevilla, y su madre era Francisca, de Cádiz.
- 1759 (02-06).- Cadete de Artillería (AGMS, leg. 1804). Estudió Matemáticas en la Real Academia de Orán. Al concluir sus estudios le mandó el conde de Gazola pasar al Alcázar de Segovia.
- 1764.- Era Cadete en la Academia de Matemáticas de Ceuta.
- 1765 (15-08).- Recibió Orden Real para examinarse en Madrid, ingresando como Subteniente y Ayudante de Ingenieros y siendo destinado a la plaza de Ceuta.
- 1766.- Fue nombrado Director de la Academia de Matemáticas de Ceuta a la edad de 20 años, permaneciendo en dicho cargo durante 11 años y simultaneándolo con obras de fortificación y contraminas.
- 1770 (06-08).- Nombrado Teniente, Ingeniero Extraordinario.
- 1772.- Pasó a Madrid empleado en la Secretaría de Ingenieros, examinando a los que querían ingresar en dicho cuerpo.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

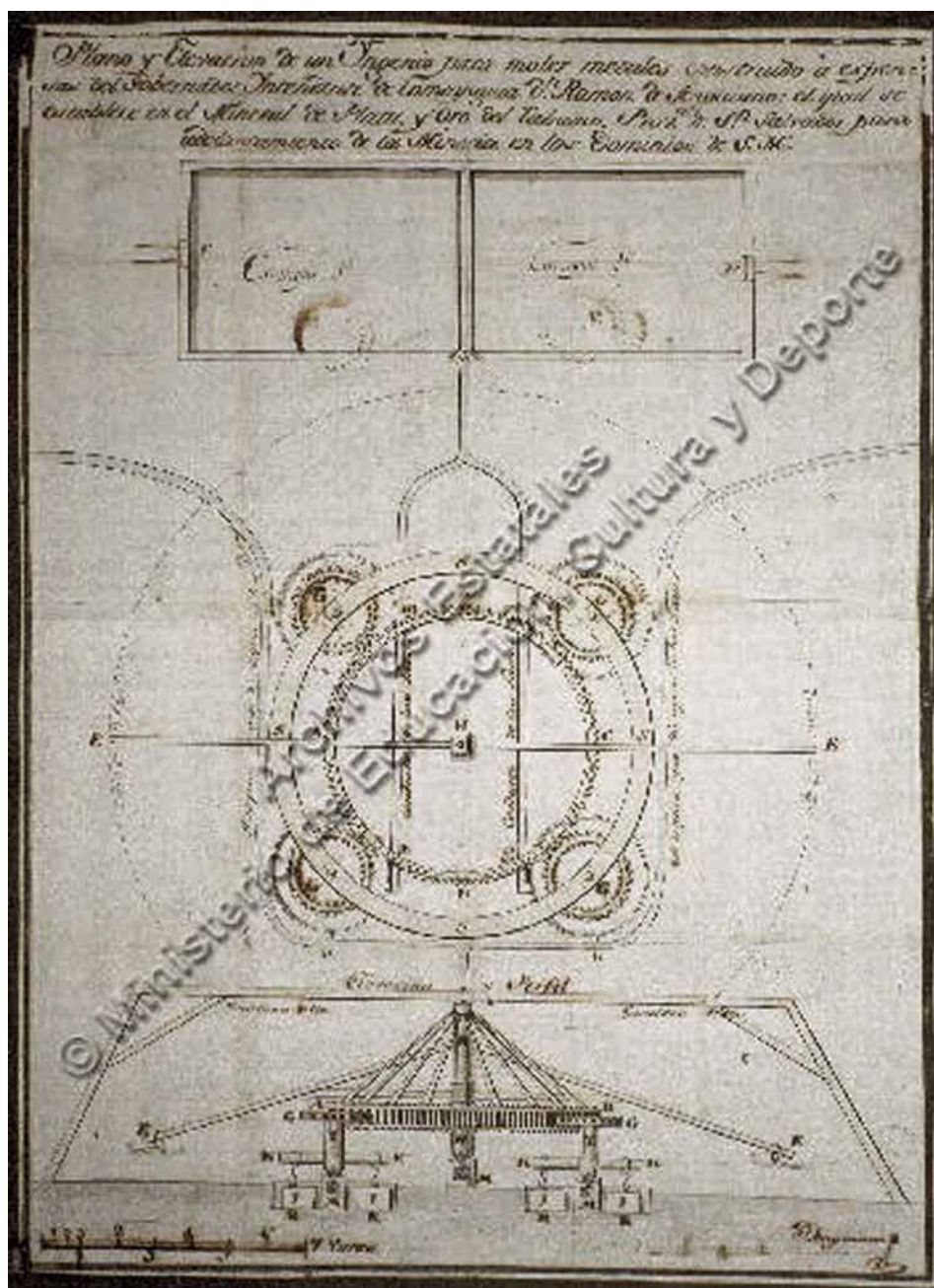
- 1777.- Pasó en comisión a la Isla de León con el Director del Cuerpo, Francisco Sabatini, para fijar el proyecto de la nueva ciudad de San Carlos.
- 1778 (19-05).- Nombrado Capitán e Ingeniero Ordinario.
- 1783 (01-01).- Nombrado Teniente Coronel de Ingenieros por méritos en el sitio de Gibraltar donde permaneció durante cuatro años y medio y levantó plano del campamento (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1783, p. 17).
- 1784.- Pasó de Cádiz a San Roque a propuesta del Director Comandante Juan Caballero.
- 1784: Fue Director, Comandante de Ingenieros en Extremadura durante dos años.
- 1786.- Fue Director, Comandante de Ingenieros en Figueras durante otros dos años, proyectando las defensas de Gerona y Rosas.
- 1787 (13-08).- Era Teniente Coronel y fue destinado desde Extremadura al Principado de Cataluña (ACA, 119).
- 1788 (28-07).- Nombrado Ingeniero en 2ª, se encarga del mando del Fuerte de San Fernando de Figueras (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1788, p. 547). Fue sustituido por Narciso Boher y Miró (ACA, 119).
- 1788 (22-08).- Graduado de Teniente Coronel, fue promovido a Ingeniero 2ª (ACCE, Gaceta de Madrid año 1788, p. 547).
- 1789 (28-04).- Fue destinado a Gerona para dirigir las obras de reparación del Cuartel de los Alemanes, ocupando su plaza en Figueras el Ingeniero Ordinario Manuel Llovet.
- 1789 (19-06).- Director, Comandante Interino de Ingenieros en Orán por segunda vez durante un año, mientras se incorporaba a la misma el Coronel e Ingeniero Jefe Antonio Ladrón que se hallaba usando real licencia. Durante su estancia en Orán se produjeron en esta ciudad varios terremotos que le ocasionaron diversas heridas y contusiones, por lo que tuvo que ser trasladado en primer lugar a Cartagena y luego a Cádiz, para pasar más tarde a Cartagena de Indias..
- 1790.- Destinado a Cartagena de Indias como Coronel de Ingenieros y Director Jefe (ACA, Colombia 127).
- 1790 (29-11).- Remitió escrito indicando haber salido muy maltrecho de Orán, herido en las piernas y perdidos su casa y equipaje con ropas, libros y papeles de su profesión. Suplicaba la concesión del correspondiente pasaporte para embarcarse con dos criados que le ayudasen en la navegación (AGS, SGU 7237,5).

- 1791 (12-04).- Adjuntó memorial y certificado de un cirujano solicitando licencia para la toma de aguas medicinales a fin de recuperar así su salud, y la conmuta del destino de Cartagena de Indias por otro de clima más benigno como La Habana o Puerto Rico. Juan Caballero intercedió por él ante el Rey pidiendo la concesión de tres meses de real licencia con todo su sueldo para la toma de aguas y dejar pendiente para después la variación de su destino, según fuese su estado de salud.
- 1791 (28-04).- Se le concedió licencia hasta finales de julio.
- 1792 (15-04).- A consulta del Consejo de Guerra, el rey le concedió licencia de matrimonio. Contaba 49 años y su novia era María del Carmen Maestre Cordero. Sus suegros: Miguel, Capitán de Navío, y Rosa.
- 1792 (20-04).- Solicitaba en un memorial el pasaporte para su destino en Cartagena de Indias y llevar consigo a María del Carmen Maestre, con quien debía antes contraer matrimonio en virtud de la real licencia que había obtenido. Iba también su criado, Claudio González, natural de Jerez (AGS, SGU, leg. 7237,5). En Cartagena de Indias permaneció un año trabajando en las reales obras y formó un proyecto para el Cuartel de Infantería del Regimiento Fijo.
- 1792 (17-07).- Era Ingeniero 2^a, y envió un Memorial solicitando la gracia de que a su llegada a Cartagena de Indias se le abonasen 1000 pesos colombianos, o se le concediesen las raciones de su empleo para reparación de los empeños que le produjo la pérdida de su equipaje en el terremoto de Orán, así como los gastos contraídos para ir a su nuevo destino.
- 1792 (15-08).- El Rey le rechazó las gracias solicitadas, aun siendo Sabatini quien consideró acertada la solicitud de sus atrasos.
- 1792 (29-08).- Remitió instancia informando de su naufragio del día 17 de este mes en la fragata Nuestra Señora del Cortijo, alias “La Serrana”, a 12 leguas del puerto de Cartagena de Indias, salvando milagrosamente su vida y la de su esposa y perdiendo todo. Solicitaba la concesión del gobierno de Portobello.
- 1793 (01-01).- Nombrado, con el grado de Coronel, Gobernador militar y político de la plaza de Portobelo por sus buenos servicios.
- 1793 (14-10).- El rey se dignó relevarle del pago de media annata y concederle también el grado de Coronel.
- 1794 (25-02).- Remitió escrito exponiendo la pérdida de su salud y del sentido del oído con la repetición de calenturas y, hallándose su mujer convaleciente, suplicaba cambiarle la dirección del gobierno por la

de Guayaquil o una Intendencia con grado, por ir ya para 12 años de Teniente Coronel.

- 1795 (01-02).- Nombrado Gobernador militar y político e Intendente en Comayagua en el reino de Guatemala por remoción del Coronel Alejo García Conde, luego Gobernador de Sonora y Sinaloa (AGS, SGU 7086,3).
- 1796 (13-12).- Informó de las escasas tropas con que contaba la provincia de Nicaragua ante la posible ocupación de los ingleses, la falta de preparación de las milicias, la despoblación que padecía, la falta de armamento y municiones, así como las deficientes defensas costeras. Detalló también el insuficiente aprovechamiento de las minas y, sobre todo, el contrabando que los nativos hacían con los ingleses.
- 1797 (27-04).- La liberación de Trujillo por las milicias negras quedó en entredicho con las declaraciones de Anguiano como Intendente de Honduras y del Comandante de Trujillo, Capitán del Regimiento Fijo de Guatemala, Salvador Javalois, atribuyendo ambos la victoria y expulsión de los ingleses a las milicias auxiliares de Santo Domingo, mintiendo en los partes oficiales remitidos al Capitán General de Guatemala, Josef Domás y Valle, para escudarse de su errores en la defensa del puerto, y exagerando la actuación de dichas milicias dominicanas. Además, a Javalois se le acusó de abandonar Trujillo de forma desordenada y sin disparar un solo tiro a los enemigos, y a Anguiano de no haber tomado las disposiciones necesarias para la defensa de Trujillo (AGS, Secretaría de Guerra 7244, Exp. 34), (AGCA, Exp. 690, leg. 50).
- 1797 (02-08).- Representación en que se declara la falta de obediencia del ingeniero como Gobernador Intendente de Comayagua para que hiciese cargo al Comandante de Trujillo, Salvador Javalois, por su fuga cuando los enemigos invadieron aquella plaza, y no haber querido contestar a dichos hechos. Se le instaba a que separase a Javalois de su cargo y colocase en el mismo al Capitán del Regimiento Fijo Manuel Fernando Dambrine (AGS, SGU 6936,51 y 7244,34).
- 1798 (25-12).- Suplicaba la concesión a sus dos hijos menores de edad, Manuel y Ramón, de plazas de cadetes de Reales Guardias de Infantería Española sólo en el uso del uniforme, sin haber ni antigüedad, hasta que cumpliesen los 12 años para presentarles en el real servicio. Para ello, hizo donativo al contado al Rey de 500 pesos fuertes que entregó en la Tesorería Principal de Comayagua, y contribuyó desde esa fecha con otros 100 pesos fuertes durante la guerra en curso para mantener dos soldados en campaña en lugar de sus hijos menores (AGS, SGU 6942,4).

- 1798.- Hizo mapa de los partidos de Comayagua, Tegucigalpa y otros, hasta el Mar del Norte en Honduras.
- 1799.- Denunció la corrupción imperante en Tegucigalpa, pues quedaban pendientes de pago 22000 pesos de tributos, y se acusaba al cura párroco de la Villa, Juan Francisco Márquez, propietario del ingenio de hierro, de no haber pagado sus quintos al Rey durante más de 20 años, habiendo sido además Vicario, Alcalde Mayor Interino y Subdelegado de la Real Hacienda de Tegucigalpa.
- 1800 (25-04).- Levantó plano y elevación de un ingenio de moler metales para Tabanco, provincia de San Salvador, con lo que promovería así un mayor desarrollo minero de la región.
- 1801.- Mandó levantar un censo de la provincia de Honduras reuniendo los datos recabados en la ciudad de Guatemala, donde se encontraba enfermo por entonces. En dicho documento llegó a registrar 130000 habitantes repartidos en 149 localidades, con indios, españoles y ladinos, sin incluir indios zambos, payos y xicaques; así como 500000 cabezas de ganado vacuno y 50000 de caballar y mular (AGI, Indiferente Gen. 1525).
- 1802.- Se encontraba trabajando en Panamá.
- 1805 (04-01).- La Real Superior Junta de Guatemala dio la razón de la conquista de Trujillo a la Compañía de morenos ingleses mandada por el Capitán Tadeo Munieza, invalidando los Informes publicados en la Gaceta de Guatemala por parte de Anguiano y Javalois que, según la misma, mintieron para vanagloriarse de una reconquista que no hicieron y así poder encubrir sus fallos militares.
- 1806 (13-11).- Una Real Orden comunicada por el Ministro Josef Caballero al Capitán General de Guatemala le informó que como Gobernador Intendente era quien debía entender en los asuntos de Justicia, Policía, Hacienda y Guerra en la ciudad de Trujillo, pero que su pretensión de ejercer facultades de Intendente en Costa de Mosquitos debía anularse por corresponderle al Capitán General.
- 1810 (24-07).- El Fiscal del Consejo y Cámara, Manuel de Castilla, pidió que se le tomara Juicio de Residencia tras cesar como Gobernador Intendente de Comayagua.



Plano de Ramón Anguiano de un ingenio para molar metales en Tabanco, provincia de San Salvador (AGI, Guatemala, 273BIS).

- 1811 (¿-02).- Se nombraron tres jueces, siendo encargado el abogado de la Audiencia de Guatemala, Pantaleón Isidro del Águila.
- 1811 (19-04).- Entregó el mando de Comayagua.
- 1813 (03-09).- Fue sometido a Juicio de Residencia por Juan Antonio de Tornos Cagigal, y su sentencia le calificaba tanto a él como a sus asesores, José Mariano Valero y Antonio Norberto Serrano Polo, y a los que sirvieron como Gobernadores interinos, Francisco Ortiz, Juan Cacho, Joaquín Ortiz de Letona, Eusebio Silva, José María Piñol y Carlos Castañón como *"fieles ministros y buenos jueces"* (AHN, legajo 21071).
- 1816 (01-10).- Fue nombrado Brigadier de Infantería con antigüedad de 30-05-1815.
- 1818 (15-02).- Por cédula real se le concedió la cruz y placa de Caballero de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo. Pidió que se le cambiase por el nombramiento como Mariscal de Campo, y continuar su destino en Guatemala como Director Subinspector de Ingenieros Supernumerario, pues entendía que era el empleo que podía ejercer con utilidad. El Capitán General de Guatemala informó que sólo llevaba tres años en el último cargo y que se abstendría de recomendar su ascenso.
- 1819.- Ejercía de Brigadier de Cuartel en Guatemala con 76 años, donde quizás falleciese algo después.

Aylmer Burgo, Ricardo

Irlandés.

- 1737.- Ingresó como Cadete.
- 1745 (11-04).- Ingresó como Ingeniero Delineador, Subteniente del Regimiento de Ultonia, siendo destinado a Orán.
- 1746 (18-08).- Ingeniero Extraordinario.
- 1752.- Destinado a Ferrol.
- 1755 (24-03).- Nombrado Teniente, Ingeniero Ordinario.
- 1759.- Destinado a Aragón.
- 1761(16-10).- Era Ingeniero 2ª y pasó a prestar servicio a Nueva España, en la zona de Veracruz y México capital por sus conocimientos de fábricas en el agua.
- 1762 (31-07).- Llegó a México e inspeccionó el Hospital de Padres Belemitas de Veracruz (AGI, Indiferente 1906).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1763 (09-03).- Hizo plano del Castillo de San Juan de Ulúa y de la ciudad de Veracruz. Hizo obras y reparos tras la conquista de La Habana por Inglaterra en 1762, lo que ponía en peligro las costas del virreinato de México.
- 1764.- Hizo plano del Cuartel de Infantería y de un almacén de maderas de Veracruz.
- 1765.- Hizo un mapa de Pensacola en Florida y obras del Real Desagüe de Huehuetoca.
- 1765 (29-05).- Bajo el patrocinio del Virrey, Marqués de Cruillas, proyectó el monumental acueducto de los Remedios en Naucalpan en México, junto al Maestro de Arquitectura Ildefonso Iniestra Bejarano.
- 1767.- Hizo obras de tres molinos de pólvora en ciudad de México.
- 1768.- Trabajó en el Camino de México a Toluca, levantando planos y perfiles, reconoció el camino de herradura existente y arregló el orden como debía construirse.
- 1770.- Se le concedió licencia para regresar a España. Era Ingeniero 2ª y se trasladó a Málaga (AGI, Indiferente 1905).
- 1773.- Realizó un *“Discurso sobre la conveniencia de conservar o abandonar los presidios menores de África”*.
- 1774.- Trabajó en Melilla.
- 1775.- Como Coronel e Ingeniero Jefe actuó en Granada y luego en Cartagena.
- 1776 (¿-11).- Era Brigadier e Ingeniero Jefe y fue a Río de la Plata con la expedición de Pedro de Cevallos, que luego sería designado primer virrey de dicho territorio. A su regreso se quedó en la dotación de Buenos Aires.
- 1777.- Fue ascendido a Brigadier por participar en la conquista de la isla de Santa Catalina y la Colonia de Sacramento.
- 1778 (30-11).- Era Ingeniero Director, proyectando las fortificaciones de Maldonado y Montevideo.
- 1781.- En su sustitución por traslado a España, la Comandancia General de Ingenieros del Virreinato de Río de la Plata fue ocupada por Carlos Cabrer. El virrey Vértiz le dio autorización para regresar a España *“por estar muy achacoso”*.
- 1781.- Trabajó en diversas obras de la fortificación de Orán durante cuatro años.

- 1783.- Hizo un proyecto de ampliación de la Real Academia de Matemáticas de Orán.
- 1784.- Ascendido a Ingeniero Director de Galicia.
- 1785.- Ingeniero Director de Cataluña (ACCE, Gaceta de Madrid año 1785, p. 15).
- 1788.- Falleció en Barcelona como Brigadier e Ingeniero Director. En su biblioteca particular se registró un total de 40 libros sobre Fortificación, Historia, Ordenanzas Militares, Ciencias y Religión, además de bienes por valor de 12810 reales (AGMS 9ª, A 27).

Aylmer y Soto, Pedro

Hijo (?) de Ricardo Aylmer Burgo.

- 1796.- Ingeniero Voluntario al que Francisco Orta había examinado para ingresar en el Cuerpo. Participó en los sitios de la plaza de Ceuta.

Aymerich y Villajuana, Esteban

Hermano de Antonio Aymerich y Villajuana, Joseph Aymerich y Villajuana, Melchor Aymerich y Villajuana, Juan Bautista Aymerich y Villajuana.

- 1735.- Nació en Liorna o Livorno (Italia), hijo del Brigadier Vicente Aymerich y Asquer y de Josefa Villajuana (AGMS, A 507). Tuvo cinco hermanos: Antonio, Joseph, Juan Bautista, María del Carmen y Melchor. Este último fue bautizado el 6 de enero de 1752 en la catedral de Ceuta.
- 1746 (17-09).- Era Ingeniero Delineador.
- 1750 (08-03).- Sirvió de Cadete y Subteniente en el Regimiento de Navarra.
- 1752 (11-02).- Era Ingeniero Delineador y estudiaba en la Academia de Matemáticas de Ceuta.
- 1754 (24-12).- Era Subteniente y Ayudante de Ingenieros.
- 1760 (22-07).- Era Teniente e Ingeniero Extraordinario.
- 1770 (15-06).- Era Capitán e Ingeniero Ordinario.
- 1771 (10-06).- Se le concedió licencia para casarse con María Varas.
- 1772.- Fue destinado a Caracas. Decía tener por entonces 26 años de servicio en Infantería y Campo. Pidió el gobierno de isla Margarita en Caracas (AGI, 806).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

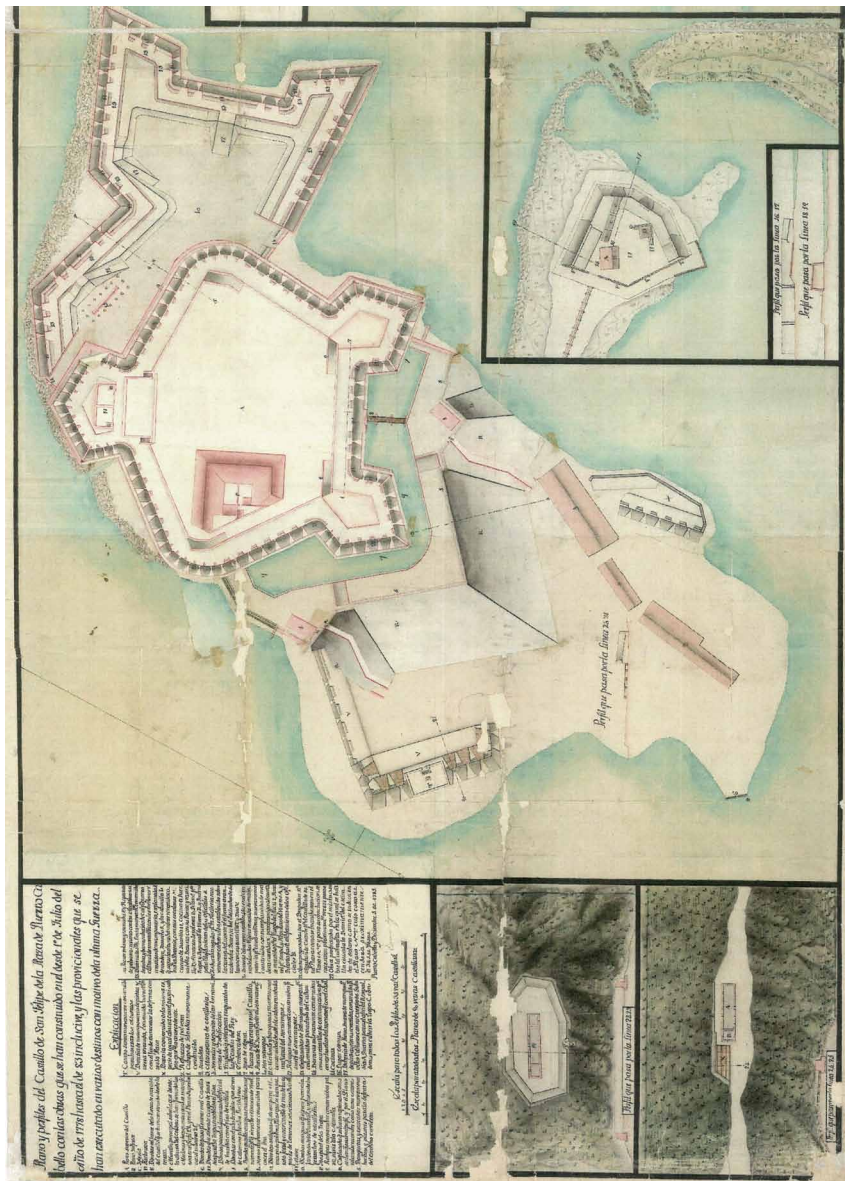
- 1775 (24-03).- Era Ingeniero Ordinario y recibió R.O. que le ordenaba embarcarse para la Guayra desde Cádiz en el navío “San Carlos”, con su mujer, María Rosario Varas, su hijo de dos años Francisco de Paula, su hijo de dos meses y medio José Vicente, su criado Francisco Rolando, y su criada Gertrudis Guerrero, ambos malagueños y que acreditaban limpieza de sangre y de origen (AGI, Contratación 5520, N2, R17).
- 1778.- Hallándose en Indias, pidió ascenso a Ingeniero 2ª (AGS, GM 3002).
- 1781 (15-03).- Fue ascendido a Teniente Coronel, Ingeniero 2ª y destinado a Puerto Cabello en Caracas (ACCE, Gaceta de Madrid año 1781, p. 254). Se encargó de su fortificación hasta 1785, siendo su Director de obras el ingeniero González Dávila.
- 1783.- Estaba en La Habana ejerciendo como Comandante, Justicia Mayor y Juez, Subdelegado de la Real Hacienda y Marina (AGI, 517).
- 1784 (11-07).- Nombrado Coronel e Ingeniero Jefe (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1784, p. 263).
- 1785.- Hizo tres planos y perfiles del Castillo de San Felipe de Puerto Cabello en Venezuela.
- 1786.- Estaba destinado en la Guayra.
- 1787.- Fue comisionado a la isla de Trinidad para levantar planos y, por ser el Coronel más antiguo de la provincia y llevar 13 años de Comandante en la Guayra y Puerto Cabello, solicitó el grado de Brigadier (AGS, SGU 7179-9).
- 1789.- Continuaba en la Subdelegación de Hacienda y Marina, Comandante y Justicia Mayor de la Guayra (AGI, 517).
- 1794 (31-08).- Remitió instancia como Coronel e Ingeniero Jefe de la Guayra, exponiendo sus méritos de 44 años, desde el grado de cadete, y sirviendo más de 5 en la Comandancia de Puerto Cabello.
- 1795 (04-09).- Nombrado Brigadier, Ingeniero Director.
- 1796 (08-07).- Participó en la construcción de la ermita de Nuestra Señora del Carmen de la plaza de Curumacho en Venezuela (AGI, 517). Era Ingeniero Director en la Guayra y fue comisionado para hacer un proyecto de fortificación de la isla de la Trinidad, con arreglo al plan del Brigadier Agustín Crame. Acabaría expresando sus quejas, pues en las comisiones a la misma isla de 1787 y 1788 quedó empeñado en más de 3000 pesos sin pagar aún, pidiendo ampliación para el destino ya que no lo cubría con los 1000 pesos anuales (AGS, SGU 7243-45).

- 1796 (14-09).- El Jefe de Escuadra, Sebastián Ruíz de Apodaca, llevó desde Cádiz a la isla de Trinidad cinco navíos con tropas, artillería y pertrechos navales.
- 1797 (01-01).- Las obras de fortificación proyectadas por Aymerich en la isla avanzaban muy lentamente por la falta de dinero con que pagar a los trabajadores.
- 1797 (16-02).- El Almirante inglés Henry Harvey se presentó en Trinidad con 9 navíos de guerra y 6700 soldados. El Gobernador de la isla, José María Chacón y Sánchez de Soto, sólo contaba con las fuerzas terrestres de 500 soldados, 20 cañones y dos morteros, y tanto la población indígena como la extranjera se negó a defender la isla. Por otra parte, el Comandante Apodaca no supo o no pudo evitar el embotellamiento de sus cinco navíos por los navíos ingleses, por lo que mandó incendiarlos y pasar a tierra. Finalmente, Chacón capituló y entregó la isla a los ingleses.
- 1798 (26-06).- Los mandos españoles de mar y tierra fueron sometidos a Consejo de Guerra al llegar a Cádiz, siendo así inculpado Aymerich en dicho proceso judicial.
- 1798 (02-07).- Recibió orden del Capitán General del reino de Galicia para que pasase a Cádiz a declarar como prisionero de guerra en el proceso abierto al Gobernador de la isla de Trinidad y Brigadier de la Real Armada, José María Chacón, por su rendición y entrega de la isla a Inglaterra. Aymerich le contestó que el rey le había concedido cuatro meses de licencia en Madrid por motivos de salud y que no se hallaba con facultades para poder subsistir sin el auxilio de su sueldo. Le informó también de que, tras la rendición y en calidad de prisionero de guerra, vino a España, desembarcando en la Coruña y que, dado que no había cargo alguno contra él, pidió que le dejaran curarse de sus achaques en Madrid.
- 1798 (18-08).- Carlos IV le concedió real permiso para que permaneciera en Madrid, y que por Tesorería Mayor se le ajustasen los sueldos que acreditase tener devengados y los que venciesen en lo sucesivo (AGS, SGU 7245-27).
- 1801.- En Cádiz el Tribunal consideró inocentes de toda culpa a todos los mandos, debido a la superioridad inglesa y a la falta de municiones y pertrechos, justificando así su actuación. El Rey no admitió la sentencia, y ordenó que fuesen desposeídos Chacón y Apodaca de sus cargos, sin posibilidad de recurso alguno.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

1802 (21-01).- SM resolvió que Aymerich sufriese la pena de suspensión de empleo por cuatro años, durante los cuales no podía ir a la Corte ni a Sitios Reales, y que se verificase la deportación de Chacón. Posiblemente Aymerich falleciese en ese año.

1809.- Antes de la revisión de la causa en este año, había fallecido Chacón.



Plano de Esteban Aymerich del Castillo de San Felipe de Puerto Cabello, 1785 (CGEM).

1818.- Apodaca fue rehabilitado con el grado de Teniente General de la Armada, pero sin destino.

Aymerich y Villajuana, Antonio

Hermano de Esteban Aymerich y Villajuana, Joseph Aymerich y Villajuana, Melchor Aymerich y Villajuana, Juan Bautista Aymerich y Villajuana.

Ingresó en el Cuerpo como Delineador.

1749.- Era Ingeniero Extraordinario.

1750.- Actuó en Cádiz.

1751.- Trabajó en Cartagena en la dirección de las obras del Arsenal.

1760 (¿-02).- Llegó al Río de la Plata asumiendo la Comandancia vacante desde 1757. Aquí dirigió las obras del Real de San Carlos, del campo de bloqueo frente a la Colonia de Sacramento y las de las fortificaciones de Montevideo y Maldonado. Su llegada se debió a la solicitud planteada al Rey por parte del entonces Gobernador de Río de la Plata, Pedro de Cevallos, que requería un especialista con la adecuada capacidad, dado que disponía de Francisco Rodríguez Cardoso y Francisco Sobrecasas, ambos carecían de los conocimientos necesarios.

1761.- Realizó plano del nuevo campo de bloqueo en Río de la Plata.

1762.- Hasta finales de este año sirvió en la provincia de Mojos, Buenos Aires, como Ingeniero 2ª y pagado en todos sus haberes.

1763.- Salió destinado para Perú, pagándosele en Potosí los haberes correspondientes a este año y al siguiente.

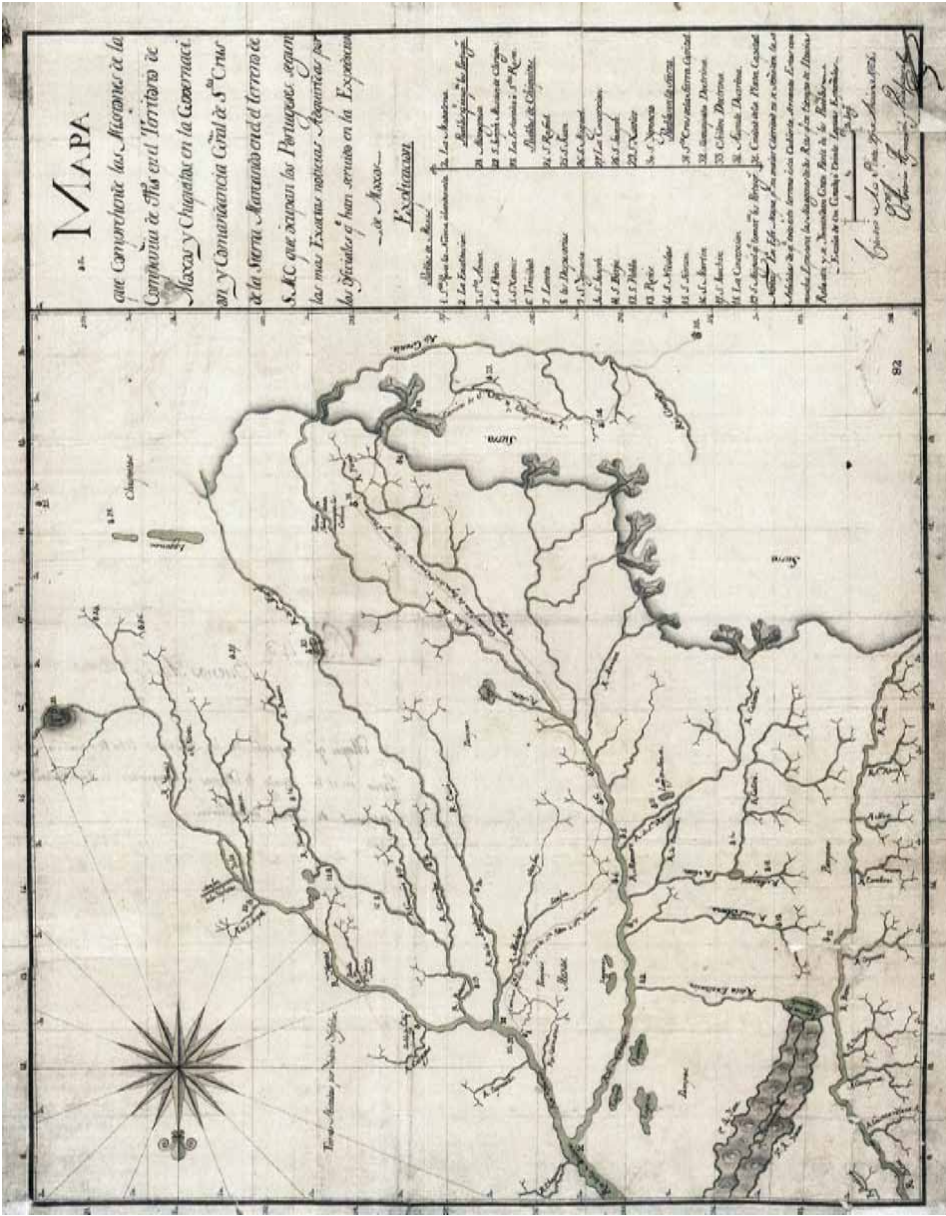
1764.- Hizo mapa de misiones de la Compañía de Jesús en el territorio de Mojos y Chiquitos en la Gobernación y Comandancia General de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia.

1765.- Hizo plano de la Real Casa de la Moneda en Potosí.

1767 (04-10).- Como Comandante en Jefe del Ejército en Mojos estuvo allí acantonado para impedir el avance de los portugueses, siendo también el encargado de expulsar a los jesuitas de dicho territorio.

1776.- Era Coronel de Infantería, Ingeniero 2ª (AGI, Contratación 5676, N1).

1787?.- Continuaba soltero y falleció en la expedición a la ciudad de Mojos, siendo Gobernador de dicha ciudad.



Plano de Antonio Aymerich que comprende las misiones de la Compañía de This en el territorio de Moxos y Chiquitos, 1764. (CGEM).

- 1787 (12-10).- Su madre, Josefa Villajuana, reclamaba desde Cádiz 801 pesos y cuatro reales de plata como heredera en consorcio de su difunto marido, así como de su hijo la mitad de dicha cantidad.
- 1787 (21-11).- El Intendente de Buenos Aires instruyó que la Real Hacienda no debía cantidad alguna a los herederos de Antonio por los sueldos que devengó como Gobernador de Mojos.

Aymerich y Villajuana, Joseph

Hermano de Esteban Aymerich y Villajuana, Antonio Aymerich y Villajuana, Melchor Aymerich y Villajuana, Juan Bautista Aymerich y Villajuana.

- 1793 (17-01).- Ayudante Mayor, Capitán del Batallón de Milicias Blancas Disciplinadas de Puerto del Príncipe. Había servido 37 años, 11 meses y 11 días, desde Cadete hasta Capitán (desde 1779). Estuvo tres años de guarnición en la plaza de Ceuta, en cuyo tiempo hizo dos salidas al campo enemigo (AGS, Empleos, SGU 6872-36).
- 1824 (26-08).- Fue Ministro interino de Guerra hasta el 13 de junio del año siguiente. Su actividad legisladora y gobernante deriva de las llamadas Comisiones Militares para la represión del bandolerismo y la subversión liberal contra los poderes absolutos de Fernando VII. Su paso por el Ministerio materializó la organización en toda España de Batallones de Voluntarios Realistas, como herencia del movimiento guerrillero y fidelidad a la tradición monárquica más pura.

Aymerich y Villajuana, Melchor

Hermano de Esteban Aymerich y Villajuana, Antonio Aymerich y Villajuana, Joseph Aymerich y Villajuana, Juan Bautista Aymerich y Villajuana.

- 1754 (05-01).- Nació en Ceuta. Hijo de Vicente Aymerich Asquer, Comandante del Regimiento de Infantería de Navarra de guarnición en Ceuta, y de Josefa Villajuana, naturales de Calleri, en Cerdeña, y de Pamplona, respectivamente. Al poco tiempo de nacer Melchor su padre ascendió a Brigadier agregado al Estado Mayor de Málaga.
- 1762.- Era cadete del Regimiento de Infantería de Sevilla.
- 1775.- Participó en el desembarco de Argel.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1777.- Estuvo en la expedición de Río de la Plata para recuperar la colonia de Sacramento en poder portugués.
- 1780.- Volvió a las guarniciones de Orán y Ceuta.
- 1793.- Participó en la guerra contra la Convención francesa.
- 1797.- Destinado de nuevo en Ceuta.
- 1800.- Era Comandante de Artillería de Sevilla.
- 1802.- Se casó en Algeciras con Josefa Espinosa de los Monteros y Avilés.
- 1802 (09-07).- Era Capitán del Regimiento de Infantería Sevilla con grado de Coronel, y se le nombró Gobernador militar y político de la provincia de Cuenca en el Virreinato de Santa Fe (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1802, p. 668).
- 1809 (20-10).- Abandonó Cuenca con 1800 hombres y marchó hacia Quito.
- 1813 (¿-06).- Fue promovido a Mariscal de Campo.
- 1816-7.- Ocupó la Presidencia de Quito.
- 1820.- Presidió de nuevo la Audiencia y comandó las fuerzas de Guayaquil.
- 1821 (12-09).- Era Mariscal de Campo e inició las operaciones realistas contra la Guayaquil republicana, luchando en septiembre contra el ejército rebelde de Antonio José de Sucre y sufriendo severa derrota.
- 1822 (25-05).- Continuaba de Mariscal de Campo y Presidente de la Audiencia de Ecuador. En Pichincha, próxima a Quito, capituló su ejército ante el de Sucre.
- 1833.- Pidió el ascenso a Teniente General, y la reina María Luisa, viuda de Fernando VII, se lo concedió al año siguiente, con un sueldo de 750 escudos anuales de pensión de retiro.
- 1836 (11-10).- Falleció exiliado en Cuba con el grado de Teniente General a los 82 años.



Aymerich y Villajuana, Melchor (Museo Nacional de Quito).

Aymerich y Villajuana, Juan Bautista

Hermano de Esteban Aymerich y Villajuana, Antonio Aymerich y Villajuana, Joseph Aymerich y Villajuana, Melchor Aymerich y Villajuana.

Número de escalafón en el Cuerpo: 579.

1776 (06-01).- Ingresó en el Cuerpo de Ingenieros.

1778.- Era Ingeniero Extraordinario destinado en Perú.

1784.- Regresó a España siendo ya Ingeniero Ordinario, y trabajó tres años en el Fuerte de San Fernando de Figueras.

1808 (21-10).- Era Brigadier, Comandante General de Ingenieros (ACCE, Gaceta de Madrid, 1808, pp. 1341-2).

Aymerich Varas y Villajuana y Barnola, Josep

Hijo de Esteban Aymerich y Villajuana

1775.- Nació en Cádiz.

1793.- Era Capitán de Ingenieros, Coronel de Infantería. Entró como alumno del Real Seminario de Nobles de Madrid en ese año (AHN, Universidades 661, exp. 108).

Bocarro, Antonio Ventura

Nº 582 del Escalafón del Cuerpo de Ingenieros (AGMSG, Hoja de Servicios 1ª/3315B).

1754.- Nació en Ceuta. Su padre era el Teniente Coronel Manuel Bocarro.

1767 (23-12).- Era Cadete del Regimiento Fijo de Ceuta.

1776 (06-01).- Era Ayudante de Ingeniero y Subteniente. Estudió Matemáticas en la Academia Militar de Ceuta. Fue destinado a las Islas Canarias a las órdenes de Andrés Amat de Tortosa, siendo compañero de Miguel Hermosilla y Francisco Jacot.

1778.- Se propuso su ascenso a Ingeniero Extraordinario.

1780 (29-11).- Era Teniente e Ingeniero Extraordinario.

1783.- Usó ocho meses de real licencia y seis de prórroga en Ceuta, estando destinado en Canarias.

1784 (30-12).- Regresó destinado a la plaza de Ceuta.

1787.- Ocupó la Dirección de Galicia.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

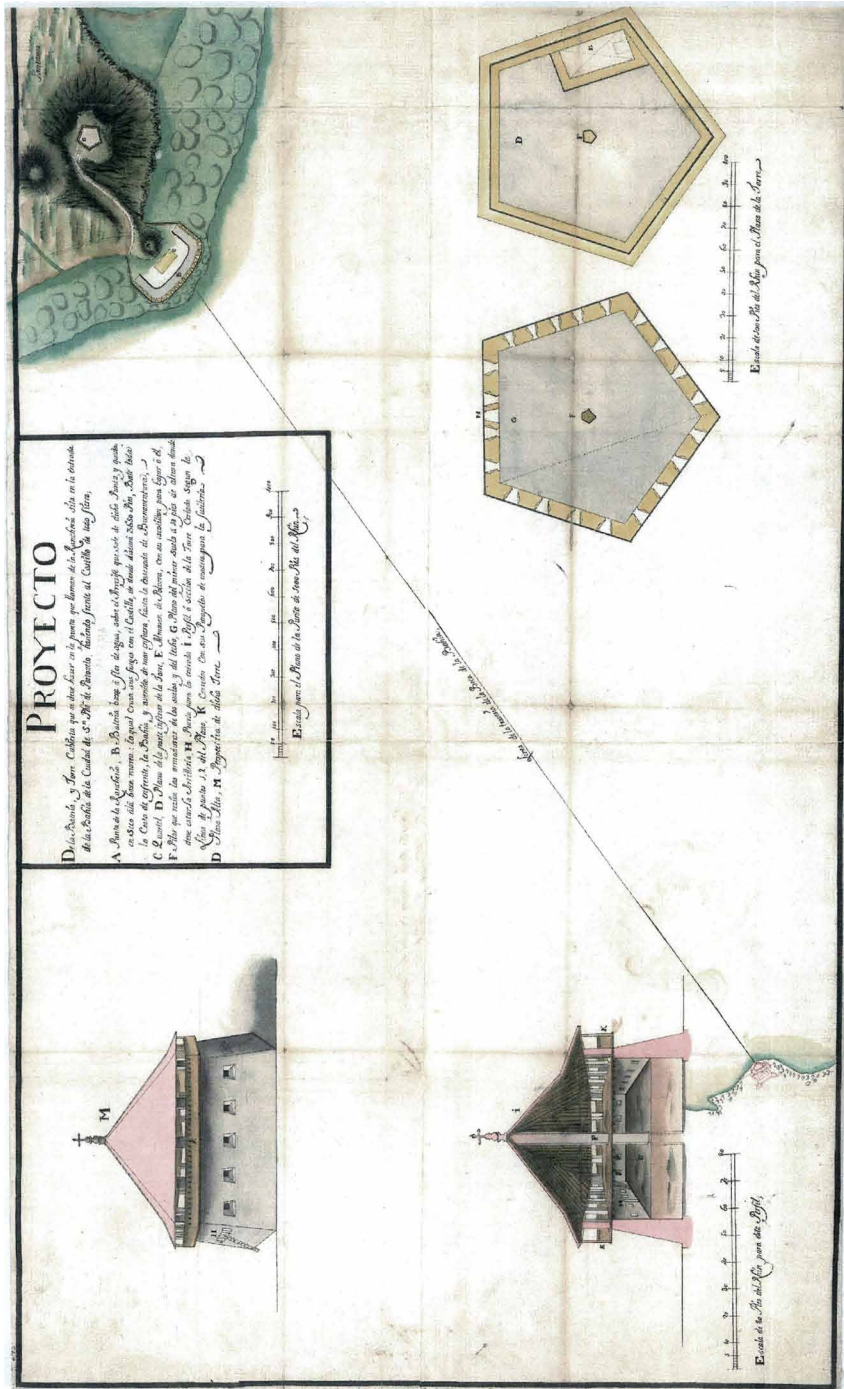
- 1788 (02-12).- Era Capitán e Ingeniero Ordinario en Aragón practicando reconocimientos de la frontera francesa y defendiendo el Campo del Bau, el Puerto de Golgues, atacando con 30 hombres a la avanzada enemiga en el Puerto de los Caballos y cogiendo 192 vacas en el Baño de Bañeras. Concurrió a la acción del Puerto de los Araneces en Benasque y permaneció en este Ejército de Aragón hasta que se firmó la Paz. Usó cuatro meses de real licencia en Madrid.
- 1790.- Hizo planos de Bayona (Pontevedra).
- 1791 (¿-04).- Usó cuatro meses de real licencia en Madrid.
- 1791 (¿-11).- Usó dos meses de real licencia para copiar un plano y otros dos para asuntos propios.
- 1792 (¿-01).- Usó cuatro meses de real licencia para finalizar el referido plano supra.
- 1793 (09-12).- Era Teniente Coronel e Ingeniero en 2ª.
- 1794.- Era Ingeniero Ordinario, Teniente Coronel, con destino en Zaragoza.
- 1800.- Pasó a Extremadura en la Guerra contra Portugal del año siguiente. Estuvo en la Comandancia de Ingenieros de la 3ª División, en las plazas de Jurumeña, Arronches y en parte del sitio de Campo Mayor, desempeñando varios encargos en San Vicente.
- 1801.- Hizo plano del cerco de Elvas, y concluida la guerra fue destinado a la Costa de Granada.
- 1802 (05-10).- Era Coronel del Ejército.
- 1802 (01-12).- Fue destinado con 48 años a Panamá, embarcando en Cádiz con rumbo a Cartagena de Indias con sus criados Francisco Pavía Jurado e Isabel Jurado, ambos de Ceuta, huérfanos de padre y madre, solteros, que le servían desde hacía más de 15 años. El buque era la fragata “Nuestra Señora de la Rosa”, alias “La Flor del Paraíso” (AGI, Arribadas 520, N236).
- 1813 (04-05).- Era Brigadier y Director Subinspector de Ingenieros en Panamá, haciendo reconocimientos de sus costas y defensas.
- 1815 (15-07).- Era Mariscal de Campo y pasó a encargarse de la Dirección Subinspección de Cuba.
- 1816 (¿-12).- Había servido ya 49 años y 7 días, con 62 años, con calidad noble, de buena salud y de estado soltero.
- 1816 (23-12).- Remitió Informe al Capitán General de Cuba, José Cienfuegos, para la creación de un pueblo y la construcción de un fuerte en el puerto de Nuevitas.

- 1819 (¿-08).- Remitió carta l Capitán General de Cuba, José Cienfuegos, para el fomento agrícola.
- 1820.- Falleció en su casa cubana de la calle Bocarro como Director de Ingenieros. Obtuvo la Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo.

Bordick Deverez de Langford, Diego

Nacido en Limerich, Irlanda. Su padre era Antonio Bordick, Coronel de Infantería Española e Ingeniero Jefe, y su madre era Ana Bevres Lomfort y Fleming (AHPCA, Fondos Notariales SR 171).

- 1700.- Hizo Plano del Frente Principal de Ceuta (JARO, p. 281).
- 1716 (24-05).- Era Capitán reformado, y se le nombró Ingeniero Ordinario (AGMS, leg. B3478). Trabajó en la Ciudadela de Barcelona.
- 1718.- Participó en la expedición a Sicilia y conquista de Mesina.
- 1720.- Era Ingeniero Jefe, Coronel de Infantería.
- 1723.- Era Ingeniero Director de las fortificaciones de Ceuta, actuando especialmente en el Campo Exterior en las Lunetas de la Reina y de San Luis.
- 1725.- Realizó en Ceuta un proyecto de fortificación.
- 1726.- Planificó los contornos de Gibraltar y la bahía de Algeciras.
- 1727.- Fue propuesto por Jorge Próspero Verboom para Ingeniero Jefe y Teniente Coronel, constando sin embargo como Ingeniero 2ª en el sitio de Gibraltar.
- 1730.- Levantó plano del Frente de Ceuta que miraba al Campo Exterior.
- 1731.- Hizo proyecto de batería y torre cubierta que se debía levantar en la punta llamada Ranchería, en Panamá. Sin duda lo llevó a cabo sin moverse de España, donde ejercía el cargo de Ingeniero Director.
- 1732.- Dirigió la fábrica de Tabacos de Sevilla, reemplazando a Ignacio Sala.
- 1733.- Por encargo real hizo plano del Fuerte de San Felipe de Puerto Cabello en Venezuela, encargándose de dirigir sus obras el ingeniero Juan Amador Courten (AGI, 410 y 509).
- 1734 (24-08).- El rey le concedió el empleo y sueldo de Brigadier.
- 1735 (26-07).- Envío a Patiño un texto con una representación gráfica como primera y principal traza del Fuerte de la Concepción de Salamanca:



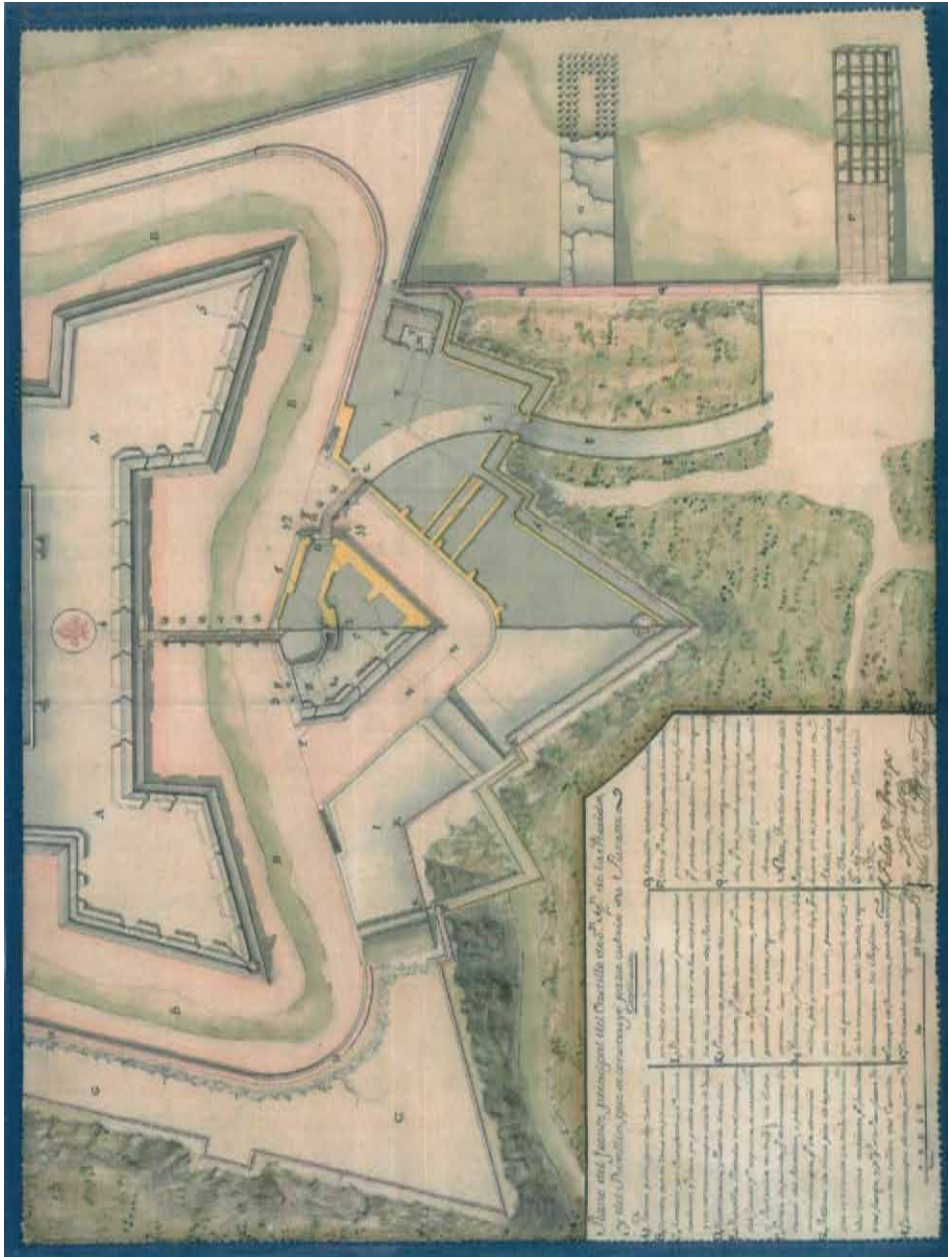
Plano de Diego Bordick de la Batería y Torre Cubierta de Punta Ranchería a la entrada de la Bahía de San Felipe de Portobelo, 1731 (CGEM).

pentagonal con doble recinto y artillería para 80 cañones en su Plaza de Armas.

- 1735.- Proyectó las fortificaciones de Badajoz.
- 1736.- Proyectó las torres de Orán.
- 1737.- Hizo plano del Frente Principal de la plaza de Ceuta.
- 1739.- Nombrado miembro de la Real Junta de Fortificaciones de Madrid como Brigadier.
- 1740 (14-07).- Levantó plano de proyecto de muelle mirando al norte que permitiese entrar en el puerto de Ceuta 30 ó 40 navíos de guerra y galeras pingües (AGS, MPD 64004, Secretaría de Guerra 03355).
- 1745.- Proyectó la expedición a Manhía en Argelia. Por entonces llevaba 40 años de servicio.
- 1749 (¿-12).- Solicitó su ascenso a Teniente General.
- 1750 (09-08).- Fue reemplazado en las obras de la Real Fábrica de Tabacos por el Ingeniero Extraordinario Van der Borch.
- 1751.- Hizo Informe y Proyecto sobre el puente de Alcántara en Cáceres.
- 1756.- Falleció con el grado de Mariscal de Campo.

Brozas y Garay, Pedro

- 1735.- Era Ingeniero Extraordinario.
- 1742.- Asistía al Marqués de Verboom en su Secretaría.
- 1744 (04-09).- Hizo plano, perfiles y elevación de un puente en Lérica.
- 1744 (25-09).- Levantó plano y perfil de un puente para la plaza de Balaguer.
- 1751 (10-02).- Seguía siendo Ingeniero Extraordinario. Martín Cermeño le propuso para que pasase a Santo Domingo.
- 1751 (06-11).- Hizo plano y perfil de la Casa Ayuntamiento de Ceuta (AGS, Secretaría de Guerra, 03344)
- 1752 (08-01).- Levantó plano y perfiles de la Batería y Fuerte del Sarchal de Ceuta (AGS, MPD 64031, Secretaría de Guerra 03344), así como los del Cuartel de las Heras de dicha plaza.
- 1752 (21-01).- Realizó plano del Foso de la Almina de Ceuta hasta el Puente.
- 1752 (11-02).- Fue nombrado Director de la Academia de Matemáticas de Ceuta.
- 1753 (05-10).- Era Ingeniero Ordinario y recibió Orden Real el 28-06 para embarcar con su criado en la fragata “Santo Domingo” e ir desde La



Plano de Pedro de Brozas del Frente Principal del Castillo de San Agustín de la Florida, 1763 (CGEM).

Habana a Florida que sería su destino. Dicha fragata recibió 600 pesos como libranza del importe de sus pasajes y manutención (AGI, Contratación, 5495, N2, R33).

- 1753 (12-10).- Pasó a América con destino a San Agustín de la Florida, llevando como criado, con real permiso para su asistencia, a Tomás Lateri, natural de Barcelona, soltero y cristiano viejo.
- 1756.- Levantó dos planos de las reparaciones y conclusión del Castillo de San Agustín de la Florida.
- 1761 (15-07).- Carta del Gobernador de Florida a Julián de Arriaga informándole de las obras realizadas por Brozas en el presidio de Florida (AGI, 820).
- 1763.- Realizó plano del Frente Principal del Castillo de San Agustín y del revellín que se construyó para cubrir su puerta. Dibujó, junto con Pablo Castelló, los perfiles de la consistencia y estado del revellín citado, a causa de la guerra en Florida.

Cardoso del Espino, Diego

Hay dudas de si nació en Badajoz o en Barcelona. Tuvo cuatro hermanos: María, Juana, Manuel y Blas.

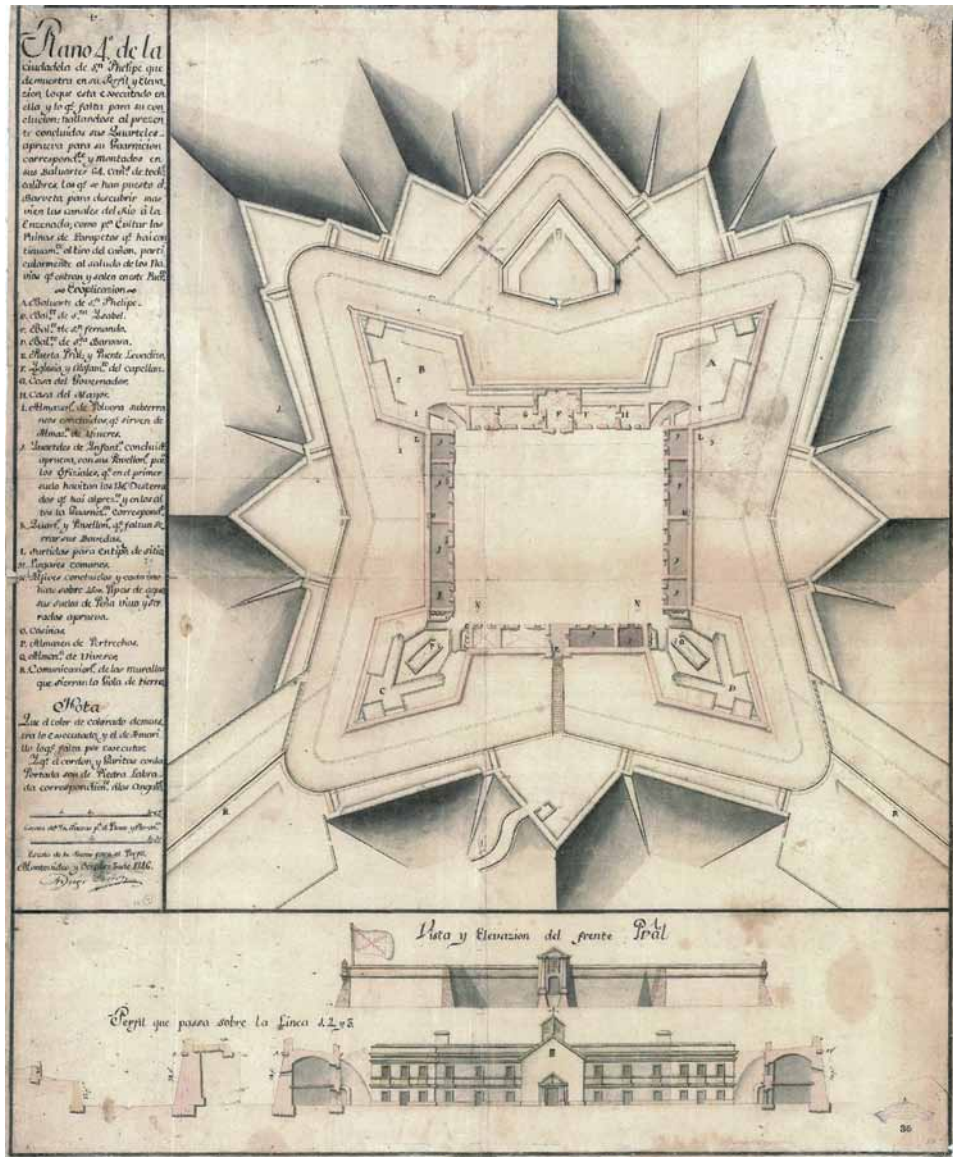
- 1712.- Fue Cadete de Artillería hasta 1716.
- 1718.- Era Ingeniero Voluntario en Badajoz.
- 1719.- Era Ayudante de Ingenieros en Navarra.
- 1720.- Pasó a Cataluña.
- 1722.- Trabajó en Málaga.
- 1725.- Destinado a Aragón.
- 1731.- Pasó a Gibraltar.
- 1734.- Estaba destinado en Ceuta. A sus órdenes trabajaría el ingeniero Alonso González de Villamar.
- 1734 (12-11).- Levantó plano y perfiles del espigón “Nuestra Señora de África” que se estaba construyendo en Ceuta. (AGS, MPD 07189, Secretaría de Guerra 03341).
- 1735 (27-09).- Hizo plano de la Muralla Sur de Ceuta, desde la Puerta de la Rivera hasta el Torreón de San Jerónimo (AGS, MPD 20045, Secretaría de Guerra 03338).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1735 (21-10).- Levantó plano del Foso Principal de Ceuta con su altura en alta y bajamar, siendo su suelo de firme pizarra.
- 1735 (04-11).- Hizo plano de la derecha del Frente Principal de Ceuta con el espigón, ya concluido, de Nuestra Señora de África (AGS, MPD 07190, Secretaría de Guerra 03341).
- 1736 (14-11).- Hizo plano de la fortificación de la Plaza de Armas de Ceuta con las nuevas lenguas de sierpe y reducto por hacer (AGS, MPD 07168, Secretaría de Guerra 03331).
- 1736 (16-11).- Levantó plano de la Luneta de San Jorge de Ceuta (AGS, MPD 20044, Secretaría de Guerra 03331).
- 1736 (30-12).- Hizo plano de dos almacenes sencillos de 1600 qms. de pólvora a construir en la Almina de Ceuta (AGS, MPD 07180, Secretaría de Guerra 03337).
- 1737 (29-11).- Levantó plano del Hospital Real de Ceuta.
- 1738 (07-11).- Hizo plano, perfiles y elevación de la Muralla de la Almina de Ceuta que comprendía desde la batería de San Pedro hasta la dársena portuaria.
- 1738 (12-12).- Era Ingeniero Director e hizo plano del terreno de los religiosos trinitarios delante del Hospital Real de Ceuta, el cual impedía su buena vista.
- 1739 (13-12).- Orden Real para que pasase a Buenos Aires desde Cádiz, como Ingeniero 2ª y patente de Capitán de infantería, en la fragata “Nuestra Señora de la Consolación”.
- 1740 (05-07).- Arribó a Montevideo junto con su sobrino, el Ayudante Delineador Francisco Rodríguez Cardoso, para sustituir a Domingo Petrarca, fallecido en 1736. Por entonces era virrey del Perú el Marqués de Villagarcía.
- 1741.- Levantó, como Ingeniero Jefe, planos de la ciudad de San Felipe de Montevideo, así como un convento de monjas en Buenos Aires, el de las Catalinas.
- 1741 (13-10).- Colocó los primeros sillares de la Ciudadela de San Felipe, fortificación de clara influencia de Vauban, con cuatro baluartes, foso, puente levadizo, las Puertas de San Pedro y de San Juan, y desde la ciudadela con líneas de murallas perimetrales con cubos, baterías, fuertes y bóvedas. Protestó al Cabildo por la falta de medios, pero no se atendieron sus razones: las cajas reales de Buenos Aires estaban extenuadas, la reiterada falta de cal, clavos, maderas y herramientas;

el escaso número de maestros albañiles y la falta de motivación que tenía la mano de obra. Con los años la obra no avanzaba y, según el ingeniero Cardoso, *“faltan hierro y plata para pagar los sueldos de la gente trabajadora y, debiéndoles cinco meses, trabajan de mala gana, cuando lo hacen...”* Juan Martín Cermeño criticó su actuación, definiéndole como *“limitadísimo de talento”*, ya que esta obra se aprobó para cerrar prontamente la ciudad y liberarla de un golpe de mano. Por todo ello, envió al Ingeniero 2^a Joaquín del Pino y a Miguel Juárez a encargarse de dicho cometido.

- 1744.- Hizo plano de la Ciudadela de San Felipe de Montevideo que se estaba fabricando para asegurar la ensenada. En esta obra aplicó los conocimientos adquiridos en la plaza de Ceuta, donde había actuado como Director de sus fortificaciones.
- 1745.- Realizó las murallas y baluartes de la Ciudadela de Montevideo.
- 1747 (¿-02).- Fue nombrado Ingeniero Jefe de la Comandancia de Montevideo.
- 1749 (¿-01).- Durante la construcción del puerto de Montevideo, el Teniente de Infantería José Gómez se querelló contra Cardoso, por entonces Coronel e Ingeniero Jefe de las obras portuarias, y contra el Teniente Esteban Durán por injurias a su persona.
- 1751 (06-03).- En las últimas voluntades de su testamento hecho en Montevideo, declaraba que era Coronel de infantería e Ingeniero Jefe-Director de las fortificaciones de las provincias del Río de la Plata, que su casa de San Felipe de Montevideo se la diesen a los padres franciscanos para que la vendiesen, y que mientras no hubiese quien la comprase que pudiese vivir en ella el Gobernador de dicha plaza pagando seis misas al mes por su alma a los padres franciscanos, y si quisiesen quedarla para el Rey que fuese para sus pobres. Por testamento daba 2073 pesos y 300 reales de plata a sus hermanos y sobrinos. En la memoria o relación adjunta a sus últimas voluntades indicaba también que tenía 15 cubiertos de plata, 12 platos pequeños y dos grandes de plata, dos candelabros, dos palanganas de plata, una jarra de plata, un reloj de oro, un bastón de oro, dos espadines y cajas de plata; y que todo se vendiese con sus vestidos y cosas personales como eran sus cuatro esclavos y una negra, ganados y caballos. Mandaba que después de pagado su entierro, humilde, y con el hábito de San Francisco, se hiciesen cuatro partes de todo y se les remitiesen a sus hermanos María, Juana y Manuel, y la otra parte para los tres hijos de su hermano difunto Blas; que a su criado libre Sebastián “el Negro” se le diesen 100 pesos por si se quería casar o pasar a



Plano de Diego Cardoso de la Ciudadela de San Felipe en Montevideo, 1746 (CGEM)

España, y que todos sus papeles, libros e instrumentos de matemáticas se diesen a su sobrino Francisco Rodríguez Cardoso. Dejaba también a Ventura Viruti un total de 142 pesos de obras reales, y a Juan Francisco de Sobrecasas, Ingeniero Ordinario que pasó a servir al reino de Chile prestándole 240 pesos en 1748, le dejaba media cuadra, y la otra media a los padres franciscanos (AGI, Contratación 5690, N5).

1752 (19-01).- Fue sancionado por la corona y apartado de las obras de Montevideo por el Gobernador Francisco de Viana. Incluso fue recluido en su fortaleza, nombrándose a su sobrino como continuador de las obras.

1754.- Construyó la Casa de los Gobernadores de Buenos Aires.

1754.- Tras revisar el sumario de 1749, previa consulta a la Junta de Generales, el Consejo de Indias ordenó que Cardoso pagase una fuerte suma por desagravio a José Gómez, así como las costas del proceso, premiando a este último con título de nobleza, y ratificando que Cardoso criticó a Gómez de mulato porque éste sabía de ingeniería, y le indicó justamente la peligrosa calidad de construcción que aquél dirigía (AGI, Buenos Aires, 551).

1756.- Se le ordenó que pasase a Caracas. Una vez embarcado en el navío “la Concepción”, éste se averió por lo que tuvo que permanecer en Montevideo.

1757 (05-03).- Tras ser amnistiado, falleció en Buenos Aires “*curtido de males, bandedo de apremios...*” Su sobrino, Francisco Rodríguez Cardoso, había aprobado en Matemáticas en 1739, y fue quien se encargó de continuar las obras iniciadas por su tío en Montevideo, como la Colonia de Sacramento y la Fortaleza de Santa Teresa, falleciendo en 1774.

Diego Cardoso testó a favor de Pedro García Carrasco, marido de su sobrina, y de José Sutil, segundo marido de su sobrina segunda, la cantidad de 2073 pesos y tres reales de plata.

Rodríguez Cardoso, Francisco

Sobrino de Diego Cardoso del Espino.

1739.- Mientras su tío Diego estaba en Cádiz preparándose para marchar a América, él rindió examen de suficiencia ante la Junta de Fortificación y fue aprobado, aunque no se le concedió ningún empleo ni grado.

1740 (05-07).- No obstante, su tío resolvió que fuese con él a América, des- embarcando ambos en Montevideo.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1747.- Cuando su tío ascendió a Ingeniero Jefe, se le otorgó el empleo de Ingeniero Extraordinario con grado de Subteniente.
- 1753.- Al ser trasladado Diego a Caracas, se le nombró su sucesor en la dirección de las obras de Montevideo.
- 1761.- Fue ascendido a Ingeniero Ordinario con grado de Teniente Coronel. Junto al ingeniero José del Pozo demarcó las nuevas fortificaciones de San Felipe de Montevideo, incluyendo la ciudadela y murallas complementarias.
- 1770.- Elaboró un plano con detalle de las fortificaciones de Montevideo que habían sido ejecutadas y las que quedaban por hacer, como las primeras obras de remodelación y la construcción de las atarazanas. No llegó a soslayar los defectos heredados de su tío, por lo que fue relevado de su cargo y trasladado a Buenos Aires, siendo sustituido por el Ingeniero Extraordinario José Antonio Borja.
- 1771.- Por indicación del Gobernador de Buenos Aires, Vertiz y Salcedo, elaboró un proyecto de puerto con gran dársena. El Cabildo estuvo de acuerdo con la ejecución de la obra, pero por carencia de fondos no se pudo realizar.
- 1774 (12-02).- Abrumado por los anteriores fracasos profesionales, falleció en Buenos Aires.

Clairac, Francisco Javier

Hermano de Andrés Clairac de Lammye (?) y Diego Claudio Clairac de Lammye (?)

- 1762.- Capitán de Artillería en Ceuta.

Clairac de Lamamyé, Andrés

Hermano de Diego Claudio Clairac de Lammye y Francisco Javier Clairac (?)

- 1695 (04-05).- Nació en Friburgo, Alemania. Sirvió seis años en Infantería de Marina.
- 1712.- Se hizo Ingeniero.
- 1724.- Fue enviado durante cuatro años en misión científico-militar a Argel Túnez, Trípoli y Estambul durante cuatro años.
- 1738.- Era Comandante y Comisario Provincial de Artillería de Ceuta.

- 1740.- Era Comandante de Artillería y Teniente Coronel en Ceuta.
- 1749.- Publicó en París "*L'ingenieur de champagne ou traité de la fortification passagère*".
- 1752 (06-05).- Falleció en Bergues a los 57 años, siendo Brigadier General. Tuvo cuatro hijos y fue Caballero de las Órdenes de San Lus, San Lázaro y de la de Malta.

Clairac de Lamamyé, Diego Claudio

Hermano de Andrés Clairac de Lammye y Francisco Javier Clairac (?)

- 1723.- Llegó a España como Capitán.
- 1733.- Participó en la expedición a Italia.
- 1740.- Se estableció en Cataluña.
- 1742 (30-08).- Se casó en San Juan de las Abadesas con Teresa de Vilallonga y Sala y tuvieron tres hijos, José, Miguel y Ramón, todos ellos militares de carrera guardiamarinas de Cádiz.
- 1756.- Ascendió a Teniente Coronel del Regimiento de Caballería de Malta.
- 1762.- Participó en el sitio de Almeida, obteniendo el grado de Coronel de Caballería.

Clairac de Lamamyé y Vilallonga, Ramón

Hijo de Diego Claudio Clairac de Lamamyé

- 1748.- Nació en Torredembarra, Tarragona.
- 1759 (¿-06).- A los 11 años ingresó en la Escuela de Guardiamarinas de Cádiz.
- 1761.- Con 13 años realizó salidas al corso en el cabo Finisterre.
- 1764.- Intervino en operaciones de corso en Cartagena. Estaba embarcado en la galeota "Brillant" y se batió con otra argelina que fue apresada y llevada a Cartagena.
- 1766 (¿-02).- Era Alférez de Fragata.
- 1767 (¿-10).- Era Alférez de Navío.
- 1768.- Embarcó en el navío San Lorenzo.
- 1774 (¿-06).- Era Teniente de Fragata.
- 1776 (¿-04).- Siendo Teniente de Navío participó en el primer viaje transoceánico a Veracruz.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1780.- Como Ingeniero de Marina actuó en el bloqueo de Gibraltar, colaborando con el Cuerpo de Ingenieros.
- 1781 (¿-11).- Era Capitán de Fragata.
- 1782.- Fue destinado al Río de la Plata como Capitán de Fragata hasta 1791.
- 1785.- Fue nombrado Gobernador de las Malvinas por dos años, y después también en 1789, alternándose con el Teniente de Navío Mesa y Castro. Durante su gobernación se repararon edificios arruinados y se hicieron expediciones para asegurar las islas y costas patagónicas.
- 1788 (01-07).- Hizo un mapa de la isla Soledad en las Malvinas (AGI, Buenos Aires 166).
- 1788 (07-04).- Hizo un mapa de isla Pepis (AGI, Buenos Aires 165).
- 1789 (20-04).- Realizó una expedición por la Patagonia, Malvinas y Tierra de Fuego al mando de la corbeta “Infanta Elena” y los bergantines “Carmen”, “Ánimas” y “Belén”. Se le encargó por parte del virrey de Río de la Plata, Marqués de Loreto, y de Antonio Valdés, Ministro de Marina, con el objetivo de verificar la presencia de barcos extranjeros y su posible establecimiento en tierra firme. Fruto de la misma fue el levantamiento de un plano del cabo e isla de los Reyes en la costa de Patagonia (AGI, Buenos Aires 170).
- 1789 (20-04).- Hizo plano del fondeadero en que estuvo el Puerto Deseado en la costa de Patagonia (AGI, Buenos Aires 169).
- 1789 (¿-10).- Era Capitán de Navío, y 12º Gobernador de las Malvinas, por 3ª vez.
- 1791 (01-05).- Regresó a España al mando de la corbeta “Santa Elena”.
- 1799.- Formó parte de la flota de Francisco Melgarejo del puerto de Rochefort, y por hallarse enfermo pidió destino en tierra.
- 1800.- Obtuvo el mando de Ferrol y realizó la rehabilitación de sus fortificaciones para frenar al ejército napoleónico.
- 1809 (¿-02).- Era Brigadier destinado en Ferrol.
- 1814 (11-08).- Falleció en Ferrol sin descendencia.

Cortés y de Olarte, José María

- 1767 (07-09).- Nacido y bautizado en Tarifa. Su padre era Antonio Cortés y López, natural de Melilla y Jefe del Resguardo de Reales Rentas en Tarifa, y su madre era Juana de Olarte y Viveros Solís, natural de Tarifa. Sus padres paternos eran Francisco Cortés Alarcón Cerezo que

trabajó en Melilla y Antonia Bruno. Sus abuelos maternos eran Manuel de Olarte y Real y Francisca Viveros y Lara. Era primo hermano de Ramón de Villalba y Cortés, Brigadier y Caballero de Santiago (AHN, OM Caballeros Santiago, mod. 66).

- 1785 (18-04).- Fue Cadete del Regimiento de Toledo durante 3 años, 8 meses y 5 días, asistiendo a la Academia de Matemáticas de Ceuta (AGMS, 351,3).
- 1789 (17-01).- Se le propuso para Ayudante de Ingeniero por ascenso a Extraordinario de José Martínez.
- 1789 (23-01).- Habiéndose examinado con lucimiento en la Corte y, teniendo las circunstancias de aplicación y buena conducta, fue nombrado Subteniente, Ayudante de Ingeniero, con el sueldo de 30 escudos de vellón al mes y, hallándose en campaña, dos raciones de pan y una de cebada al día.
- 1792.- Pasó de Galicia a Andalucía con cuatro meses de licencia y seis de prórroga.
- 1795.- Se embarcó en mayo para su nuevo destino en las Provincias Internas de Nueva España.
- 1796 (22-09).- Era Ingeniero Extraordinario y solicitaba gratificación por los muchos gastos contraídos en su primer destino a Nueva España. El Rey mandó que se le abonasen 400 pesos en compensación por los atrasos y empeños ocasionados en tan largo viaje.
- 1799.- Levantó mapa geográfico de América Septentrional y redactó las *“Memorias sobre las provincias del norte de Nueva España”*.
- 1799 (15-11).- Permaneció en Nueva España durante tres años y cinco meses denunciando que *“no gozaba de ninguna gratificación, y que su sueldo era el mismo que gozaría en otro país más cómodo que aquél, donde las distancias y la excesiva carestía deberían dar los sueldos más crecidos de América”*. Solicitó una gratificación especial al Virrey de Nueva España, Miguel José de Azanza, para cubrir los crecidos gastos de su marcha de 400 leguas desde las Provincias Internas hasta la capital de México.
- 1800 (26-07).- Dirigió una instancia al rey Carlos IV en la que indicaba que, basándose en las Ordenanzas Generales del Ejército, tomo IV, y habiendo residido en Indias durante cinco años, deseaba continuar su labor en España.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1801.- Levantó un plano del Paseo de Bucareli en México, e hizo otros del Cuartel de Caballería en Mesón de San Rafael de México y del Cuartel de Puente de Gallos de México.
- 1801 (17-01).- El Virrey de Nueva España, Félix Berenguer de Marquina, le informó que por Orden Real podía volver a España, nombrándose en su reemplazo al Ingeniero Ordinario Juan Pagazaurtundúa.
- 1801 (01-01).- Continuaba soltero con 33 años.
- 1802.- Hizo planos de tiendas y de la aduana del pueblo de San Juan de los Lagos en Guadalajara.
- 1803 (01-08).- SM le mandaba continuar su mérito en España.
- 1804 (28-07).- Por ascenso del ingeniero Juan Derretz a Sargento Mayor de la Brigada de Ingenieros, se le nombró primer Capitán del mismo Cuerpo, con el sueldo de 1000 reales de vellón mensuales.
- 1805 (29-11).- SM le concedió el grado de Teniente Coronel de Infantería, Sargento Mayor de Brigada de Ingenieros (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1805, p. 1030). Era Caballero de la Orden de Santiago (AHN, OM Expedientillos N18678).
- 1808 (15-07).- Dejó Madrid y fue destinado al Cuartel General del Ejército de Andalucía.
- 1808 (16-12).- Era Comandante de Ingenieros y fortificó Talavera de la Reina. Llevaba cuatro años de Teniente Coronel.
- 1808 (26-12).- El rey le promovió a Teniente Coronel de Ingenieros, debiendo continuar su comisión en la Comandancia de Ingenieros en Badajoz.
- 1809 (29-06).- El Consejo de Guerra y Marina le concedió licencia para casarse con Catalina Ximénez Bretón y Landa, de 22 años, cuyo padre fue Caballero Pensionado de la Real Orden de Carlos III.
- 1810 (06-07).- El rey Fernando VII le concedió dos meses de licencia con todo su sueldo para pasar a Cartagena a tomar baños termales para recuperar su salud.
- 1810 (03-10).- El rey le concedió cuatro meses de prórroga para que pudiera continuar tomando los baños de Archena.

De Lara, Gaspar Bernardo

- 1739.- Bajo la mediación del Marqués de la Ensenada, se le encargó un proyecto del Canal de Urgell.
- 1746 (28-01).- Fue ascendido a Ingeniero Extraordinario.

- 1749 (18-04).- Hizo un plano acompañado de Descripción del Fuerte de San Diego en la Guayana venezolana.
- 1750.- Construyó el Fuerte de San Diego en la Guayana venezolana, de planta cuadrangular con cuatro pequeños baluartes angulados y torres en el centro.
- 1756 (10-07).- Era Ingeniero Extraordinario y, junto al también Extraordinario Antonio de Murga, trabajó en Ceuta en las obras de escarpa desde Fuente Caballos hasta el Sarchal y en los Fosos de San Jorge y de San Antonio, bajo la dirección de Esteban Panón.
- 1757.- Acompañó al Conde de Aranda y al ingeniero Sebastián Rodolfe en el reconocimiento del Canal Imperial de Aragón.
- 1771.- Realizó obras en los muelles de Santander, sustituyendo a Francisco Llovet, que fue trasladado a Cádiz a trabajar en las obras de su puerto (AHC, leg. 213, fols. 58-64).
- 1780 (30-05).- Era Coronel de Ingenieros e hizo un Proyecto para ampliar el canal del Barranco de San Blas en Alicante (AGS, Secretaría de Guerra 3495).
- 1781 (22-10).- Hizo un Proyecto para la reparación, con carácter de urgencia, de la Puerta de San Francisco en Alicante.

De Manes, José

- 1745.- Participó en el Proyecto de Galería Magistral de Ceuta junto a los ingenieros Andrés de Llairos, Félix Tortosa, Ambrosio Marín, Jorge Granados, Lorenzo Solís, Amaro Trujillo y Juan de Bussy.
- 1751.- Junto a Francisco de Estacherría viajó a Francia con orden de visitar maestranzas, fundiciones, fábricas y academias, enterándose de cómo se purificaban y ligaban metales, de todas las ramas de la artillería, así como de los planes de estudio de sus academias militares.
- 1752.- Fue comisionado para ir a Turín, desplazándose luego a Freiberg, en Sajonia.
- 1753-1755.- Completó su formación minera en Freiberg, informando a la Corte sobre los procesos considerados secretos de Estado en Sajonia, como la obtención y aplicación del cobalto y la fabricación de la porcelana.
- 1756-1757.- Fernando VI, a través del Marqués de la Ensenada, le pensionó en misión de espionaje industrial a Suecia.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1763.- Fue pensionado para estudiar minería y metalurgia en la Academia Minera de Freiberg.
- 1767.- Era Teniente Coronel de Artillería en Guatemala. Ese mismo año sería destinado a Nueva España.

Díaz Pimienta, Juan

(No confundir con Juan de Torrezal Díaz Pimienta, que a veces aparece como Juan Díaz Pimienta, Brigadier, Caballero de la Orden de Carlos III y Gobernador de Cartagena de Indias en 1774 y 1781, que fue promovido a virrey, cargo que no llegó a ocupar por haber sido asesinado).
Nº 7 del escalafón del Cuerpo de Ingenieros.

Probablemente fuese hijo del Maestre de Campo del Tercio de Valladolid, Francisco Díaz Pimienta.

- 1692.- Intervino en el asedio de Namur.
- 1705 (13-04).- Escribió desde Luxemburgo al Conde de Bergcyk sobre las obras de Martelange, Arlón y Castillo de la Roche. Intervino también en la construcción de las fortificaciones de Amberes.
- 1709.- Llamado por Jorge Próspero Verboom para crear el Cuerpo de Ingenieros, regresó de Flandes acompañado de los ingenieros extranjeros Alejandro de Retz, Santiago Alberto Goffau, Alberto Miensson, José de Bauffe, Felipe de Tanneville, Juan de Bettefort y Pedro Coisevaux (AGS, GM 2998).
- 1710 (29-07).- Fue hecho prisionero en Cataluña.
- 1711 (¿-01).- Remitió escrito desde Barcelona indicando la miseria en que se encontraba al no cumplirse las promesas que le hicieron sobre ayudas económicas. Había dejado a su familia en Flandes y hacía más de seis meses que no tenía noticias de su mujer y sus siete hijos que estaban en Luxemburgo (AHN, Estado 410-412).
- 1712 (07-06).- Era Ingeniero Jefe, Teniente Coronel, con 130 escudos de sueldo, seis raciones de pan y seis de cebada diarias.
- 1717.- Actuó como Ingeniero Jefe en Ceuta, Peñón y Alhucemas.
- 1719.- Era Coronel graduado e Ingeniero Jefe. Falleció en ese año haciendo un reconocimiento de Hostalrich (Gerona), ocupada por una columna francesa que había entrado en el Ampurdán en represalia por la ocupación española de Cerdeña y Sicilia.

Díaz Pimienta, Juan Francisco

Hijo de Juan Díaz Pimienta

Nº 116 del escalafón del Cuerpo de Ingenieros.

1717 (15-01).- Era Delineador con su padre en Ceuta, Peñón de Vélez y Alhucemas.

1719 (¿-06).- Dibujó un plano de la plaza de Gerona y remitió, a través de su padre, otro plano al Ministro Fernández Durán para que fuese nombrado ingeniero, lo que consiguió al poco tiempo como Ingeniero Ayudante.

Díaz Pimienta, Enrique

Hermano (?) de Francisco Juan Díaz Pimienta

1744 (22-03).- El rey le nombró Ingeniero 2ª, Teniente Coronel de Infantería, para que pasase a servir a la provincia de Yucatán y plaza de Campeche, con el sueldo de 1500 pesos al año, sin el disfrute de raciones de pan y cebada por incluirse las mismas en su sueldo, a cobrar en dichas provincias o en cualquier otra de América (AGI, Contaduría 5487, N1, R20).

1744 (27-06).- Llevaba como ingeniero más de 26 años de servicio, y reclamaba atrasos de más de 38000 reales.

1745 (06-02).- Recibió orden de que pasase a Campeche, Tabasco y Honduras, embarcándose con su hermana María Teresa, su criada Manuela Rodríguez, nacida en Talavera, y su criado Juan Ledo, natural de Osera (AGI, Contratación 5487, N1, R20).

1746.- Las autoridades de Yucatán elevaron una Exposición al Rey contra él por su genio díscolo y perturbador.

1747.- Continuaba siendo Teniente Coronel e Ingeniero 2ª, e hizo una Descripción del Fuerte o Presidio de la laguna de Términos, frontera natural entre Yucatán, Tabasco y Guatemala. En ella decía que dicho fuerte tenía 300 varas por el lado exterior de su polígono, siendo todo él de estacas o empalizadas de 8 pies de alto, con una guarnición de 174 hombres y una artillería que asomaba por sus aberturas. Una vez establecido el presidio, fueron llegando poco a poco pobladores que se dedicaron a la explotación maderera del manglar.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1755.- Después de pasar 34 meses de prisión en San Juan de Ulúa, recibió orden de embarcar hacia Cádiz para pasar luego a la Corte (AGI, Indiferente, 1906).

Díez Navarro y Albuquerque, Luis

- 1699.- Nació en Málaga. Sus padres eran Agustín Díez Navarro y Jerónima Albuquerque.
- 1716?- Maestro de Obras en Cádiz.
- 1717.- Empezó a servir como soldado de artillería, prestando servicios en los presidios africanos.
- 1720.- Ingresó en Ingenieros (AGMS, D 808) sin pasar por la Academia, siendo discípulo de Ignacio Sala y Jorge Luján Muñoz.
- 1723.- Era Ingeniero Extraordinario a las órdenes del Ingeniero Director Diego Bordick en las fortificaciones de Ceuta.
- 1724.- Destinado a la fortificación de Cádiz y la Carraca.
- 1727.- Era Alférez de Granaderos del Regimiento de la Joya de Málaga, e intervino en el bloqueo de Gibraltar.
- 1730.- Ingeniero Extraordinario, discípulo de Ignacio Sala, trabajó en Cádiz, en la Ciudadela de Barcelona, presidios de África y sitio de Gibraltar. Destinado a Nueva España.
- 1731.- Trabajó con Nicolás Peynado, Pedro de Arrieta y Manuel Herrera en la Casa de la Moneda de México.
- 1732.- Llegó a Nueva España, ocupándose de la reparación del puerto de Veracruz.
- 1734.- Terminó la fábrica de la Casa de la Moneda de México y fue destinado a la plaza de Ceuta.
- 1735.- Fue destinado de nuevo a Veracruz, e hizo reparaciones en México.
- 1738.- Hizo plano de la iglesia de la villa de Guadalupe. Realizó labores de limpieza de los ríos en las afueras de la ciudad de México, mejorando así el desagüe del Valle.
- 1740.- Dirigió la fábrica de la iglesia del Hospital Real de México.
- 1741.- Fue promovido a Ingeniero Ordinario con un sueldo de 1000 pesos. Trabajó en el Reino de Guatemala reparando su catedral. También se le atribuye la construcción de la llamada Casa de los Virreyes de México, parte de cuya obra fue realizada por Lorenzo Gutiérrez, autor del Sagrario de la catedral mexicana.

- 1742 (23-01).- Con Ambrosia Bonilla Sáenz tuvo un hijo natural, Luis Antonio. Se casó en ciudad de México con Bernarda de Torres Vergara y Cuevas. Él tenía 43 años y ella 19. Fruto de este primer matrimonio fueron sus hijos Juan Ignacio, María Isabel y Margarita. Trabajó en la Seo mexicana junto a Feringán Cortés, e innovó la bóveda ovalada de la iglesia de Santa Brígida.
- 1743 (10-03).- En Guatemala recorrió toda su costa atlántica como Visitador General de las fortificaciones de dicho reino. Hizo proyecto de defensa del puerto de Omoa en Honduras (AGI, 690), aplicando a esta fortificación cuadrada las reglas de simetría, firmeza y comodidad, con el objetivo de que surtiesen los Navíos de Registros que llegasen a él y demás embarcaciones de comercio y corsarios reales, evitando también la ocupación inglesa (AGI, MP, Guatemala 31). Económicamente esta obra acabó siendo un desastre: los sacrificios que implicó su construcción fueron enormes, la piedra se trajo de muy lejos y la mano de obra era tan escasa que hubo necesidad de traer esclavos negros que se compraron a los ingleses en Jamaica. También hizo plano del Castillo de la Inmaculada Concepción en Río San Juan en Nicaragua (AGI, Guatemala 193).
- 1744.- Tras realizar una inspección de las defensas caribeñas, elaboró un plan militar de defensa de Centroamérica.
- 1744.- Hizo plano del Fuerte de San Fernando de la Boca del Río de Matina en Guatemala (AGI, Guatemala 36), así como del puerto de Trujillo, recibiendo 1000 pesos anuales de sueldo. Visitó Trujillo e informó de que su población era de pocos habitantes, la mayoría de origen indígena, negros y mulatos, así como unos pocos españoles.
- 1744.- Hizo un Informe de la provincia de Costa Rica para el Capitán General de Guatemala, Tomás de Rivera y Santa Cruz.
- 1745 (¿-01).- Intervino en el Castillo de la Inmaculada Concepción en Nicaragua, perfeccionando sus obras para hacer mejor frente a las continuas invasiones de corsarios y piratas ingleses que penetraban por el río San Juan.
- 1745.- Planificó la Casa de la Pólvora en Guatemala.
- 1747 (22-11).- Era Comandante del Fuerte de Omoa cuando Alonso Fernández de Heredia le nombró Gobernador interino de Costa Rica con el grado de Brigadier.
- 1747 (23-11).- Salió de Granada hacia su destino en Costa Rica, donde permaneció hasta 1750.

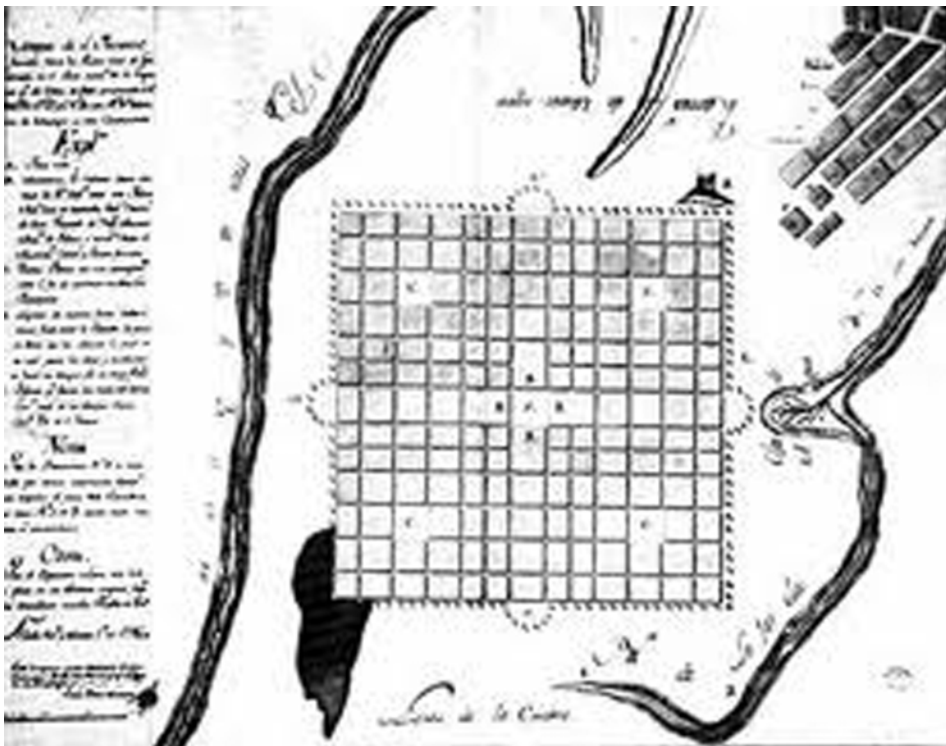
Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1748.- Realizó un Informe sobre la no conveniencia de la reconstrucción del Fuerte de Matina.
- 1750 (14-03).- Dejó de ejercer como Gobernador.
- 1750.- Sentencia dictada en el Juicio de Residencia como Gobernador (no sabemos su resultado)
- 1752.- Era Teniente Coronel e Ingeniero Jefe. Se le ordenó que evaluase el mejor emplazamiento para construir en Honduras una edificación militar, optando por la bahía de Omoa y dejando Trujillo abandonada a su suerte. No pudo terminar el recinto y fue trasladado a Guatemala, debiendo terminar la Muralla del Real el ingeniero Francisco Álvarez.
- 1755.- Construyó el Palacio Real, la Casa de Moneda, Sala de Armas y Cárcel de la ciudad de Guatemala (AGI, Guatemala 42), construcciones que fueron modificadas el 26-04-1760 (AGI, MP Guatemala 69).
- 1756.- Era Brigadier y finalizó su camino trazado entre Guatemala y Omoa pasando por Chiquimula de la Sierra y San Pedro Sula.
- 1758 (¿-04).- Falleció su esposa.
- 1758 (30-11).- Hizo mapa desde el Golfo de Matina hasta el de Santo Tomás en Guatemala.
- 1759.- Dirigió las obras de la fortaleza del puerto de Omoa.
- 1764.- El Palacio de los Capitanes Generales de Guatemala se acabó de construir bajo su dirección.
- 1765.- Era Ingeniero Director.
- 1766.- Debido a su avanzada edad, 67 años, y su delicada salud, se le destinó sólo a obras palaciegas y judiciales.
- 1767 (01-12).- Hizo plano del Paraje de San Jerónimo que servía de Aduana para construir caballerizas de 200 caballos. Se lo mandó hacer el Capitán General y Gobernador de Guatemala Alonso de Arcos y Moreno (AGI, MP Guatemala 69).
- 1768.- Bajo su dirección se construyó el Palacio Nacional de Guatemala.
- 1768 (31-05).- Hizo plano del terreno para la fábrica y molino de pólvora en el Cabrejo o las Monjas, extramuros de Guatemala, por orden del Capitán General Pedro de Salazar (AGI, MP Guatemala 294).
- 1769 (28-09).- Llevaba ya sirviendo en el Reino de Guatemala un total de 28 años, y con 70 años solicitó licencia a Salazar para contraer matrimonio con Luisa Antonia de Esplugas Sigarán, de 58 años de edad, hija de Francisco Ponciano de Esplugas y Gertrudis de Sigarán. Casados en San-

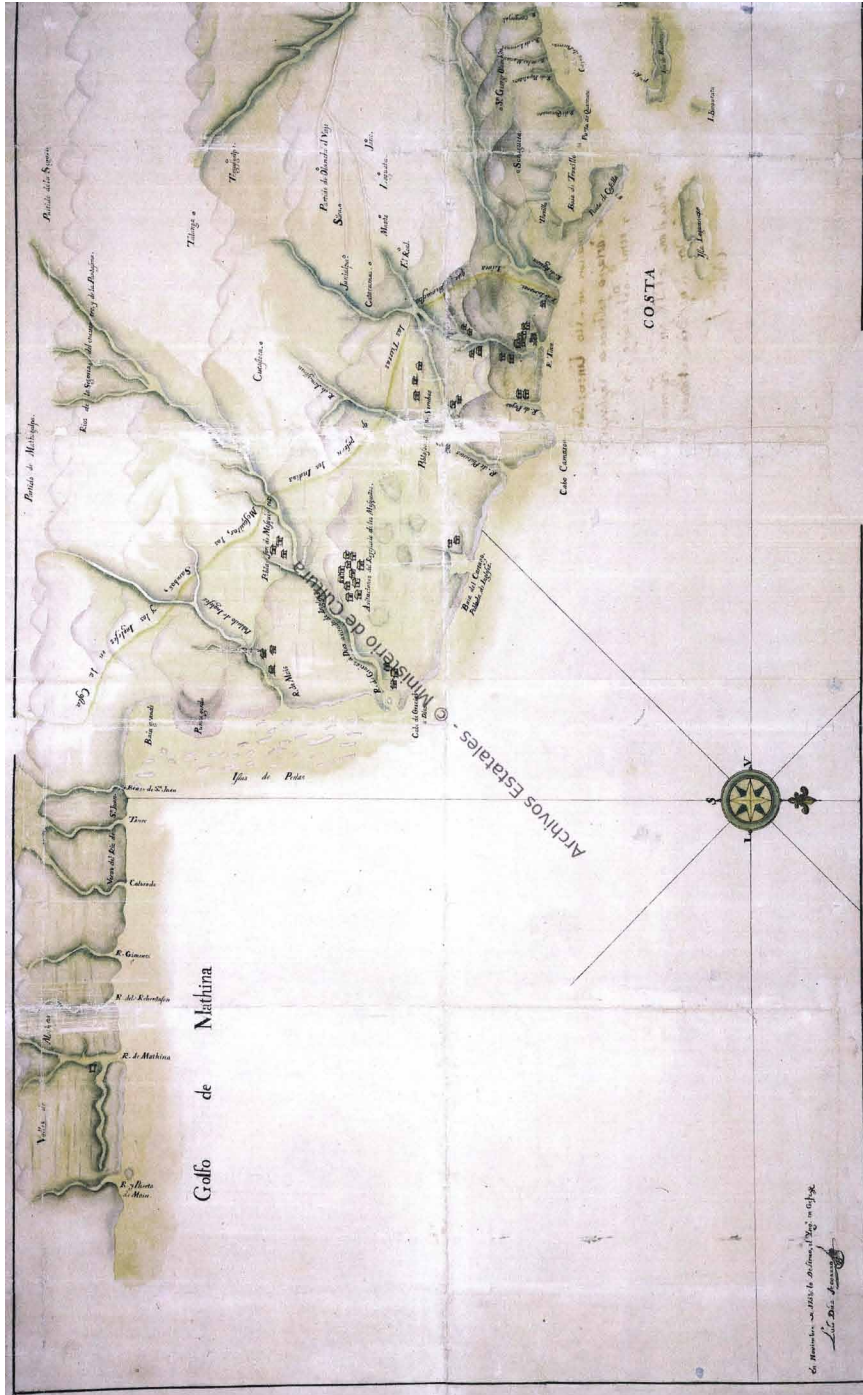
tiago de Guatemala (AGMS, Expediente matrimonial D 808). De este matrimonio tuvo tres hijos: Manuel, José Melchor y Juan Ignacio.

1771 (01-12).- Daba cuenta a Juan Martín Cermeño de que Pedro de Salazar, Capitán General de Guatemala, le había hecho la gracia de nombrar a sus dos hijos como cadetes en el Escuadrón de Caballería de la capital y de que los tuviese en su casa estudiando las Matemáticas sin que hiciesen el servicio regular de la tropa. También le informaba de que su hijo mayor, Manuel, iba muy adelantado en sus conocimientos, por lo que le pedía su nombramiento como Ingeniero Delineador, y así *“se contaría en estos reinos con un ingeniero que, al ser criollo, podría resistir mejor los varios temperamentos locales con más resistencia que los que vienen de Europa”*.

1772.- Era dueño de una casa en Santiago de Guatemala, que arrendaba por 150 pesos anuales al comerciante Francisco Carbonell.



Plano de Luis Díez Navarro de la Nueva Guatemala, de 1776.



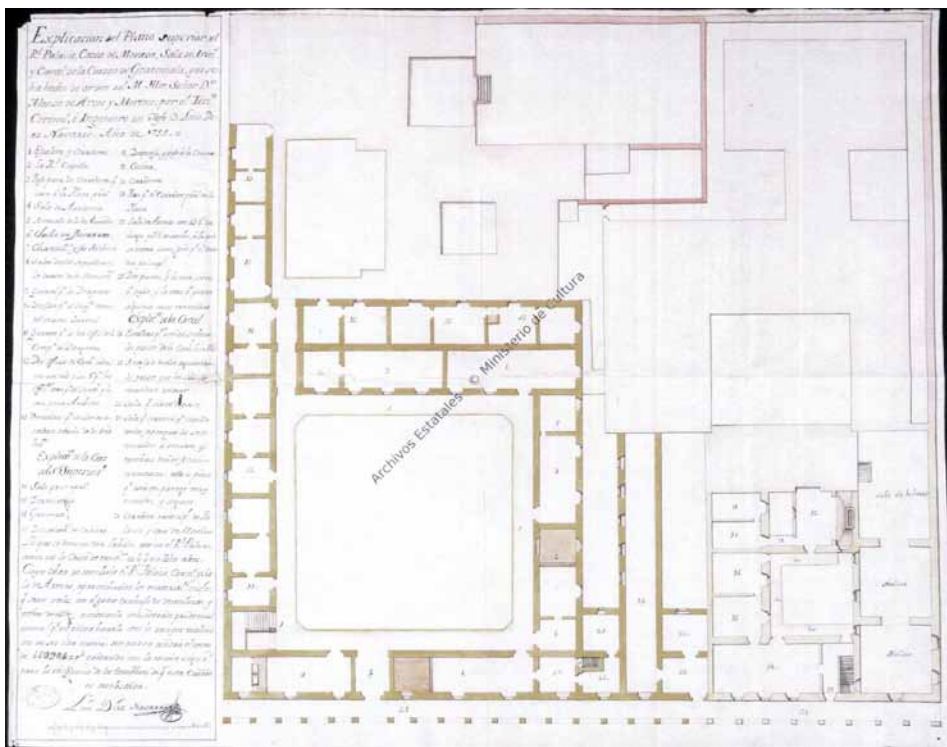
Plano de Luis Díez Navarro del Golfo de Matina hasta el de Santo Tomás en Guatemala, 1758 (AGI, Guatemala 41).

- 1773.- Vivió los violentos terremotos que destruyeron Santiago de Guatemala. Fueron tales los daños que las autoridades locales se convencieron de la necesidad de reconstruir la capital en otro lugar. Se atribuye a Navarro la responsabilidad de trazar los planos de la futura ciudad, aunque hay autores que lo cuestionan por causa de su avanzada edad, 75 años, y sobre todo por su mala salud, pues estaba casi ciego. Por ello, mantienen que habría sido su hijo Manuel quien, siguiendo las instrucciones de su padre, lo había hecho con el sobrestante amigo de la familia, Joaquín Carbajal.
- 1775.- Hizo un plano de la Iglesia y Convento de Santa Clara, trabajando quizá con el arquitecto fray Juan José de la Fuente.
- 1775 (01-06).- Con 76 años era Brigadier y remitió escrito a Silvestre Abarca informándole de que su hijo mayor, Manuel, de 19 años, llevaba cinco sirviendo en el Escuadrón Fijo de Dragones, y le solicitaba permiso para proponer su ingreso en el Cuerpo de Ingenieros como Ayudante de Ingeniero, en la forma que prescribía la Ordenanza. Argumentaba que había servido a SM desde 1717 con amor y fidelidad, y desde 1732 en Indias, que había tenido imponderables trabajos y con tantos débitos que no tenía ni casa propia, por lo que si moría era con el dolor de dejar pobres a sus dos hijos, y que con tan avanzada edad nada más deseaba que *“morir con el consuelo de dejarle ganando un pedazo de pan con honor...”* Por todo ello, le pedía que utilizase toda la gracia y benévolos influjos para lograr dicha pretensión y, mayormente, ante la falta que tenía de ingenieros.
- 1776 (01-03).- Hizo planos de la Nueva Guatemala y los remitió al Ministro de Indias, considerándolos Sabatini inapropiados, por lo que solicitó al rey Carlos III que encargase la traza y construcciones de la nueva ciudad al arquitecto Marcos Ibáñez.
- 1776 (09-05).- Remitió escrito, firmado conjuntamente con el Ingeniero Extraordinario José M^a Alexandre y el Ingeniero Jefe Antonio Marín, en el que exponía que dichos ingenieros habían examinado al Ingeniero Voluntario Manuel Díez Navarro, de 20 años, Cadete desde hacía seis años del Escuadrón de Dragones y cuatro meses como Ingeniero Voluntario. Su padre, Brigadier e Ingeniero Director, decía haberle examinado en los primeros documentos de Matemáticas y Fortificación, así como en alguna cosa de Arquitectura Civil, encontrándole en disposición para que el Rey le diese empleo de ingeniero, por haber servido como Cadete y como Ingeniero Voluntario. Alexandre le examinó de las materias citadas, encontrándole apto para desempeñar cualquier comisión a su

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

cargo y merecedor de su ingreso en el Cuerpo. Marín le examinó de dichas materias en el Detall de Planos y Perfiles, sirviendo a sus órdenes en los trabajos de delineación y niveles de terrenos y aguas donde se estaba trasladando la nueva ciudad de Guatemala. Dio fe de su buena conducta, aprovechamiento y aplicación en el real servicio, por lo que le pareció que era merecedor por sí mismo y por los dilatados servicios de su padre de que el Rey le concediese el ingreso en el Cuerpo.

1780 (11-04).- Falleció en la ciudad de Guatemala.



Plano de Luis Díez Navarro del Real Palacio, Casa de Moneda, Sala de Armas y Cárcel de Guatemala, 1755 (AGI, Guatemala 42).

Fersén, Francico Gabriel

- 1740.- Nació en París. Sus padres eran el Conde de Fersén, Brigadier y Coronel al servicio de Francia, y Susana Francisca le Duc (AGMS, Expediente matrimonial F 1407).
- 1763.- Era Subteniente, Ingeniero Delineante. Fue destinado a Nueva España.
- 1767.- Junto a los ingenieros Miguel Constanzó y José de Gálvez sirvió en la expedición a Sonora para pacificar a los indios rebeldes.
- 1768 (31-05).- Como Ingeniero Delineante estaba destinado en México, y trazó proyectos de obras en el castillo de San Juan de Ullúa (AGI, 822).
- 1770.- Hizo una Descripción de las provincias de Culiacan, Sinaloa y Sonora (SHM, 5-3-9-141 y Q-5-197).
- 1778.- Era Ingeniero Extraordinario y se encontraba en Cartagena de Indias. Se le proponía para su ascenso a Ingeniero Ordinario (AGS, GM 3002).
- 1784 (22-01).- Era Capitán e Ingeniero Ordinario con destino en México. Tenía 43 años, y solicitaba licencia para casarse con María Carrión Manso. Sus suegros eran José Carrión de Andrade, nacido en Cajamarca (Perú) y Subteniente del Regimiento de Infantería de Toledo, y Josefa Manso Maldonado, natural de Ceuta. En 1776, siendo su suegro Brigadier y Gobernador de Melilla, el rey le nombró Gobernador político y militar de la Nueva Veracruz y castillo de San Juan de Ulúa con un sueldo anual de 5000 pesos de a 8 reales de plata.
- 1784 (28-01).- Por gobierno del Consejo de Guerra se le concedió la licencia de matrimonio solicitada.
- 1788 (25-10).- Pasó de Ingeniero Ordinario a en 2ª, con el grado de Teniente Coronel (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1788, p. 62). Fue amigo y continuador de la obra del Ingeniero Director Antonio de Arévalo, realizando una expedición al Darién, que éste por su avanzada edad no pudo realizar.
- 1789 (09-09).- Desde su destino en Cartagena de Indias como Ingeniero 2ª y Teniente Coronel envió un memorial solicitando su regreso a España. En él indicaba que fue destinado a América en 1764, que entre 1767 y 1770 participó en la expedición a las Provincias Internas y descubrimientos de la costa del NO, que en 1782 estuvo de operaciones. Entre 1786 y 1788 había estado en las expediciones del Darién como 2º Comandante General bajo las órdenes del Mariscal de Campo Antonio de Arévalo, y como consecuencia de ello tenía quebrantada su salud. Indicaba tam-

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

bién que en 1783 había usado una sola licencia real temporal, y pedía su vuelta a España para continuar sus méritos en el destino que el rey prefiriese (AGS, SGU 7237,5).

- 1789 (15-09).- Desde Santa Fe hizo una representación informando que llevaba 23 años destinado en América, habiendo pasado a Cartagena de Indias desde Veracruz con su suegro el Mariscal de Campo José de Carrión y Andrade, Gobernador de la misma plaza, a cuya intermediación se le permitió continuar por RO para evitarle los perjuicios de su separación, expresando que se experimentarían de nuevo si con el regreso a España de su suegro no se le permitía a él acompañarle. Movidó por estos argumentos, el Virrey de Santa Fe, Ezpeleta, y dado su tiempo de residencia en América, le concedió su marcha.
- 1790 (06-03).- Los Directores Comandantes de Ingenieros, Francisco Sabatini y Juan Caballero, propusieron su reemplazo por el Ingeniero 2^a Juan Dayguillón, que tenía destino en el Principado de Cataluña.
- 1790 (27-03).- Fue sustituido por Dayguillón en Cartagena de Indias (ACA 127). Volvió a España y proyectó una batería de costa en Barcelona.
- 1790 (09-11).- Carlos IV resolvió que el Teniente Coronel e Ingeniero 2^a Ramón de Anguiano pasase a Cartagena de Indias reemplazando a Fersén que había regresado a España (AGS, Secretaría de Guerra 7237, Exp. 5).
- 1794.- Hizo planos de la fortificación de Lérida y proyectó baterías de costa en Barcelona.
- 1794.- Tuvo un pleito judicial con Armengol Gener e Hijos, Sociedad Comercial de Barcelona (ACA, Real Audiencia, C 8084).
- 1795 (04-12).- Carlos IV le ascendió a Ingeniero Jefe, graduado de Coronel (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1795, p. 1247).
- 1796.- Nombrado Ingeniero Jefe de Cataluña e Inspector General.
- 1797 (¿-07).- Era Coronel e Ingeniero Director de las obras de Mallorca hasta abril del año siguiente.
- 1799 (27-11).- Hizo plano de las Contraminas de Ceuta, trabajando en esta plaza hasta 1801 como Coronel de Ingenieros.
- 1799 (31-12).- Hizo el perfil de las bóvedas de la Muralla Real de Ceuta, trabajando colegiadamente con Josef Veguer (AGS, MPD 65,040, Secretaría de Guerra 05879).
- 1802 (24-06).- Carlos IV le ascendió a Brigadier de Infantería, con un sueldo mensual de 200 escudos de vellón.

- 1804 (25-12).- El ingeniero José Fuentes Cruz notificó a José Antonio Caba-
llero que había fallecido Fersén el día anterior en la plaza de Badajoz
durante la guerra contra Portugal por achaques que habían acrecentado
su enfermedad. Dicho ingeniero estuvo comisionado por Fersén para
levantar planimetría de la raya de España y Portugal.

Font y de Milans, Segismundo

- 1725 (23-10).- Nacido en Barcelona, fue bautizado en dicha ciudad. Sus padres
eran Pablo de Font y Mata, y María Teresa Font y de Milans (AHPCA,
Fondos Notariales SR-6, fols. 148-150).
- 1750 (30-01).- Era Ingeniero Extraordinario y pasó de Cataluña a Cartage-
na.
- 1753 (17-03).- Fue destinado a Ceuta junto al ingeniero Gastón y French.
- 1754.- Contrajo matrimonio en Cádiz con María Catalina Escals, natural de
Barcelona.
- 1762 (23-03).- Levantó plano del Frente de Tierra de la plaza de Gibraltar.
- 1762 (11-07).- Por Orden de Carlos III hizo reconocimiento de la playa y rada
de Tarifa.
- 1764 (17-08).- Era Teniente Coronel e Ingeniero 2ª, y estaba destinado en el
Campo de Gibraltar. En un poder para testar recíproco de dicha fecha
y firmado en San Roque, mandaba el ingeniero que se nombrase a su
esposa como tutora de la persona y bienes de su hijo menor Manuel
Antonio, así como que ambos fuesen únicos y universales herederos,
junto a Andrea Ibáñez, hija que tuvo su esposa en primeras nupcias con
Juan Antonio Ibáñez Zárate.
- 1768 (25-07).- Fue destinado a Nueva España, reemplazando al Ingeniero 2ª
Ricardo Aylmer.
- 1770 (27-04).- Recibió licencia de embarco en la urca “San Carlos” con destino
a Nueva España, con su mujer María Catalina Font y Escals, sus dos
hijos Cristóbal y José, y dos criados Francisco Vila, natural de Barcelona
y Miguel Florencio Walgroben, natural de Cádiz, debiendo presentar
previamente en la Contaduría Principal de Contratación de Cádiz una
nota suya firmada con las fe de bautismo de ambos sirvientes (AGI,
Contratación 5514, N1, R18).
- 1770 (26-08).- Llegó a Veracruz, enfermando a su llegada.
- 1772 (14-10).- Hizo reconocimiento del río de la Antigua, realizando obras
precisas.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1774 (27-12).- El virrey Bucareli reiteró la necesidad del envío de dos ingenieros ordinarios que relevasen a Font y a Miguel del Corral, por haberles prescrito el tiempo de ingenieros en América.
- 1775 (25-12).- Era Ingeniero Comandante en Veracruz.
- 1777.- Era Ingeniero Jefe, autorizándosele su regreso a España.
- 1777 (¿-01).- Se acusó a Font de *“sujeto en quien no concurren las circunstancias de actividad, experiencia, método ni pureza en la obra de Ulúa”*.
- 1778 (¿-10).- Fue destinado a Barcelona.
- 1778.- Diseñó seis manzanas de edificios a ambos lados del paseo peatonal de la Alameda de Málaga, modificando la morfología urbana de dicha vía.
- 1779 (¿-04).- Era Comandante de la plaza de Figueras.
- 1779 (¿-07).- Fue destinado al Campo de Gibraltar.
- 1781.- Hizo plano del Frente de la plaza de Gibraltar con la batería avanzada de San Carlos en la línea.
- 1781 (17-05).- Hizo testamento en San Roque, siendo testigos Juan Caballero, Mariscal de Campo y Cuartel Maestre General del Ejército del Campo de Gibraltar, así como Gonzalo Bejines de los Ríos y Juan Feliú, Subtenientes de Ingenieros en dicha ciudad. En dicho documento indicaba que era Coronel de Ingenieros residente en el Cuartel General de San Roque con motivo del bloqueo que se hacía a Gibraltar, que se encontraba enfermo en cama y mandaba que para su fallecimiento se le amortajase con el hábito de San Francisco de Asís, y con el competente uniforme se le diese sepultura en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores de la iglesia mayor local. Asimismo mandaba que se le diesen 1000 misas rezadas, pagándose por limosna de cada una cuatro reales de vellón; indicaba también que parte de su caudal, compuesto de alhajas de oro y plata y dinero en efectivo, se encontraba depositado en Figueras, donde residía su mujer, y que deberían inventariarlo sus albaceas el Coronel Joaquín de Casavilla y el Capitán Francisco de Horta. Mandaba que su fiel criado, Domingo Sousa, recibiese 100 ducados de vellón; que al ser sus bienes gananciales daba la mitad de ellos a su esposa; que al presbítero Pedro González se le entregase el macho mular de montar con su silla y freno, y que sus albaceas tomasen 100 ducados de vellón y los repartiesen en limosnas. Por último, mandaba que del remanente que quedase se nombrase como única y universal heredera a su madre, si aún vivía cuando él faltase; y si hubiese fallecido, antes lo fuese su mujer, su hermana Teresa o su sobrino Manuel Miralbell.

- 1783 (14-03).- Fue nombrado Brigadier de Infantería con el sueldo de 200 escudos de vellón al mes.
- 1783 (15-03).- Se hallaba viudo por fallecimiento de su consorte durante el bloqueo a Gibraltar, contando con una niña pequeña que tenía en un colegio de Perpiñán y en manos de criadas, por lo que solicitaba real permiso para contraer segundo matrimonio con Isabel María Sevillano Espinosa de los Monteros, natural de San Roque y viuda también de José Espuche, Teniente de Inválidos Hábiles de la Compañía Provincial de Dotación de Tarifa, fallecido hacía ya un año (AGMS, F1637).
- 1783 (18-03).- Por manos de un vecino de San Roque su futura esposa entregó al Escribano Público Perpetuo de su cabildo la cantidad de 60000 reales de vellón a disposición de los Sres de la Junta del Real Monte Pío Militar, conforme a los prevenido y decretado por SM, a quienes entregaría siempre que se le pidiese por haber contraído nupcias. Debió acompañar también las partidas de bautismo y de viudedad, así como una declaración jurada con tres testigos argumentando *“que era hija y nieta legítima, que sus padres y abuelos eran cristianos viejos, con distinción y nobleza en Gibraltar, que no podía acreditar porque al perderse la plaza fueron quemados sus archivos; limpios de toda mala raza, de moros, judíos o penitenciados por el Santo Oficio de la Inquisición, sin ser procesados por otro tribunal ni ejercido oficio vil o mecánico...”*
- 1783 (10-04).- El gobierno del Consejo de Guerra declaró que se le concediese licencia para casarse con Isabel María Sevillano.
- 1784 (06-08).- Fue destinado a San Sebastián.
- 1785 (07-01).- Fue ascendido a Ingeniero Director (ACCE, Gaceta de Madrid año 1785, p. 15).
- 1790 (17-11).- Era Ingeniero Director de la Costa de Granada e hizo plano de Melilla (AGS, MPD 65,051, Secretaría de Guerra 05870). Inspeccionó las fortificaciones de Melilla y sus almacenes, haciendo una Relación de los mismos. Hizo también plano de Alhucemas, así como del Peñón de Vélez y su campo fronterizo (AGS, Secretaría de Guerra 05884).
- 1791 (01-03).- Carlos IV le nombró Mariscal de Campo (ACCE, Gaceta de Madrid año 1791, p.145).
- 1793 (26-05).- Solicitó destino a Mallorca y se le aceptó.
- 1794.- Estaba destinado en Palma de Mallorca.
- 1796 (16-12).- Falleció en Palma de Mallorca, aunque antes terminó de levantar sus murallas y sufrió momentos de tensión con la declaración de guerra

a Francia, así como con la alarma de invasión del archipiélago debido a la guerra contra Inglaterra declarada el 6 de noviembre de 1796.

Galluzo y Páez, Ciriaco

- 1744.- Nació en Orán.
- 1758.- Fue hasta 1765 Cadete del Regimiento Real de Artillería.
- 1767.- Era Ingeniero Delineante en Figueras.
- 1770 (29-09).- Siendo Subteniente y Ayudante de Ingeniero recibió orden de embarque en Cádiz en la fragata real “La Esmeralda” acompañado de su criado, Joseph Sabater, con rumbo a Cartagena de Indias y desde allí a Panamá. En este destino acompañaría al Capitán e Ingeniero Ordinario Juan Bautista Bea (AGI, Contratación 5514, N1, R39).
- 1776 (22-04).- Era Teniente de Infantería e Ingeniero Extraordinario, y el Virrey Flórez le solicitó que hiciera un reconocimiento del Camino Honda-Santa Fe y dibujara un mapa del mismo, de lo cual rindió Informe el día 13 de agosto, adjuntando el respectivo plano (ANC, Mejoras materiales t. XXI, fols. 40-44).
- 1776.- Hizo plano de un cuartel proyectado para dos Compañías, uno de Infantería de Alabarderos y otro de Caballería, en Santa Fe, Colombia (SHM, Cartoteca 5987).
- 1778 (19-05).- Estando destinado en Cartagena de Indias, el rey Carlos III le nombró Capitán de Infantería e Ingeniero Ordinario, con el sueldo de 65 escudos de vellón al mes y, además, para cuando estuviese en campaña, dos raciones de pan y dos de cebada al día.
- 1781 (14-01).- Con 36 años solicitó licencia para casarse con Manuela de Arévalo, nacida en Cartagena de Indias y bautizada en su catedral el 5 de junio de 1753. Sus padres eran Antonio Arévalo, Ingeniero Director en Cartagena de Indias, y María Teresa Vera. Su futuro suegro fue nombrado por Carlos III Brigadier e Ingeniero Director de dicha plaza con el sueldo de 210 escudos de vellón al mes y, para cuando se hallara en campaña, 8 raciones de pan y otras tantas de cebada al día. Galluzo remitió un Memorial, basándose en los artículos 2, 3 y siguientes, así como en el capítulo 6º del Reglamento, y aunque la RO de 28 de mayo de 1779 obligaba a acompañar su Partida de Bautismo para cumplir el artículo 6º de la Pragmática de 23 de marzo de 1776, el Fiscal comprendía que con la presentación de dicho documento ante el Gobernador

y Capitán General de Cartagena de Indias se le podría conceder dicha licencia (AGMS, Expediente matrimonial G 339).

- 1781 (28-08).- Había obtenido el consentimiento de su futuro suegro con su correspondiente documento, los testimonios de sus Reales Despachos y del declarante, así como la Fe de Bautismo de su futura esposa.
- 1782 (21-01).- El Consejo de Guerra le concedió la licencia.
- 1791 (¿-12).- Era Teniente Coronel e Ingeniero 2ª en el sitio de Ceuta.
- 1792 (30-10).- Fue sustituido en Cartagena de Indias por Manuel de Anguiano.
- 1794.- Fue destinado al Ejército del Rosellón (ACA, 128).
- 1795?.- Trabajó en las fortificaciones de la plaza de Ceuta.
- 1795 (18-12).- Falleció en Barcelona, siendo Coronel e Ingeniero 2ª.
- 1796 (09-02).- Su hijastro, Ayudante de Ingeniero, Juan Antonio de Cearra y Arévalo, remitió un Memorial al rey Carlos IV solicitando para su madre la pensión que le correspondía del Monte Pío Militar. El rey se lo aprobó, y era de la opinión de que fuese a continuar la labor de su padre a Cartagena de Indias, junto a su madre y su abuelo (AGS, SGU 7229,117).

Galluzo, Nicolás

Hermano (?) de Ciriaco Galluzo Páez

- 1788.- Desarrolló su labor en Ceuta como artillero.

Galluzo y Arévalo, Antonio José

Hijo de Ciriaco Galluzo Páez

- 1796 (01-06).- En el navío “El Gallardo” embarcó con su madre, Manuela de Arévalo, y su hermana, María Josefa, hacia Cartagena de Indias.
- 1811 (04-09).- Siendo Subteniente del Regimiento Fijo de Cartagena de Indias, fue promocionado a Subteniente de Ingenieros (ACCE, Gaceta de Madrid año 1811, p. 922).
- S.f.- Hizo croquis del pueblo de Paya y Llanos de Casanare en Colombia (SHM, Cartoteca 5931).

García Carrasco Díaz, Francisco Antonio

- 1742 (15-12).- Nació en Ceuta (AGMS, Hoja de servicios G-950). Sus padres eran Antonio García Carrasco y Rosa Díaz.
- 1757 (29-09).- Era Cadete e Ingeniero Voluntario en el Regimiento Fijo de Ceuta. Intervino en varias actuaciones contra los magrebíes y contra los argelinos corsarios.
- 1770 (14-08).- Era Alférez e Ingeniero Delineador. Estudió en la Academia Militar de Matemáticas de Ceuta.
- 1776 (21-06).- Destinado en Ceuta como Teniente e Ingeniero Extraordinario, fue Profesor de Oficiales y Director de la Academia de Matemáticas de Ceuta. Hizo planos de la población del Monte Hacho e intervino en la construcción del Muelle de Málaga.
- 1783 (23-09).- SM le nombró Ingeniero Ordinario con el grado de Capitán (ACCE, Gaceta de Madrid año 1783, p. 832).
- 1785 (07-12).- Recibió licencia para que pasase a Buenos Aires acompañado de sus criados Francisco de Paula de Muro y Rafael María Pichón (AGI, Contratación 5529, N1, R28).



García Carrasco, Francisco Antonio (Museo Nacional de Santiago de Chile)

- 1786 (¿-01).- Recibió orden de embarque para Buenos Aires.
- 1794 (01-07).- Era Teniente Coronel e Ingeniero 2ª (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1794, p. 839) (AGS, SGU 7241,24).
- 1795.- Intervino en las fortalezas de Montevideo.
- 1796.- Se trasladó a Chile con la misión de revisar las cuentas de la Casa de la Moneda y estudiar las posibles modificaciones de las defensas de Valparaíso.
- 1798.- Fue nombrado Comandante de Ingenieros, actuando en las fortificaciones de Valparaíso (AGS, SGU 7245,4).
- 1801 (01-01).- Con 59 años, hidalgo y soltero, no había usado aún licencia real; regular de talento y aplicación, inteligencia en la teórica y práctica, y con aptitudes; de valor no conocido en campaña; de buena salud y buenas costumbres.
- 1802 (05-03).- Fue ascendido a Ingeniero Jefe (ACCE, Gaceta de Madrid año 1802, p. 210).
- 1804 (08-10).- Solicitó el abono de aumento de sueldo y gratificaciones tras la nueva constitución del Cuerpo de Ingenieros, oponiéndose a ello los Ministros de la Real Hacienda.
- 1806 (24-11).- Fue promovido a Director Subinspector de Ingenieros del Reino de Chile y Brigadier (AGI, Audiencia de Chile 206) (ACCE, Gaceta de Madrid año 1806, p. 1065).
- 1808 (22-04).- Era Brigadier de Artillería y fue nombrado Gobernador de Chile tras la muerte de Luis Muñoz de Guzmán. Fue su último Gobernador antes del proceso de independencia (AGS, SGU 6896,9). Desde un principio se le criticó por su ineptitud para el cargo y actitudes ásperas, y que había llegado a ser Presidente tan sólo por la antigüedad de su grado militar, tomando medidas drásticas para frenar las ideas revolucionarias en Santiago de Chile. La aristocracia criolla requería de alguien que reavivara la unión con España, y García Carrasco, a diferencia de su antecesor, era una persona inculta y de aficiones ordinarias, pues se rodeaba más de pequeños comerciantes y militares de mandos medios que de los altos oficiales y aristócratas nacionales. Por ello, la clase dirigente chilena se sintió desprotegida, más aún cuando ante la invasión napoleónica dicho Gobernador no supo qué partido tomar.
- 1809 (04-01).- La Real Audiencia de Santiago admitió apelación interpuesta por el Cabildo de Valparaíso contra un decreto del Gobernador García Carrasco por el que desconocía la elección de capitulares que había efectuado la corporación, dando cuenta de ello al Rey.

- 1810 (¿-03).- La Real Audiencia de Santiago admitió una apelación interpuesta por Pedro Díaz Valdés contra un decreto del Gobernador García Carrasco que le privaba de su oficio de Asesor General de la Presidencia.
- 1810 (16-07).- Comprendió que sus días en el poder estaban contados y trató de mantenerse en él usando medidas coercitivas, encarcelando o persiguiendo a quienes negasen la autoridad hispana. La reacción del vecindario de Santiago ante la prisión y destierro a Perú de los líderes locales José Antonio Rojas, Juan Antonio Ovalle y Bernardo Vera, además de los roces con su anterior consejero legal Juan Martínez de la Rosa, así como su intervención en el escándalo de la fragata Escorpión, fueron los detonantes que acabaron con la poca autoridad que ya tenía y le obligaron a entregar el mando al anciano conde Mateo de Toro Zambrano y Ureta. El mismo Virrey del Perú, Fernando de Abascal, cuestionó, junto con el Cabildo y la Real Audiencia, el procedimiento empleado por Carrasco, calificándole de *“jefe cuya ineptitud para el mando se ha acreditado con la más escandalosa apatía en los momentos más críticos”*.
- La fragata “Escorpión” se dedicaba al contrabando de paños y telas de hilo, y por ello podía ser apresada y sus captores no pagar por su carga. Así, el Gobernador Carrasco declaró bajo su responsabilidad la captura de la misma, y la carga se repartió entre los que colaboraron en el apresamiento. Tanto él como su secretario, Juan Martínez de la Rosa, acordaron enviar un escuadrón de Dragones para secuestrar la carga a cambio del 85% de las ganancias; y, por supuesto, sin notificación alguna a la Oficina de la Aduana Real. Cuando la noticia de este hecho llegó a España, el gobierno se encontraba en Cádiz y apoyó la acción emprendida por Carrasco. Cuando la Junta gaditana dio la orden de restituir los bienes, ya era 23 de abril de 1811 y el gobierno español no tenía competencia en los asuntos de Chile, pues estaba en manos de la Junta de Gobierno. En 1814, cuando los españoles reconquistaron Chile, muchos de los involucrados ya habían puesto a buen recaudo el botín.
- 1811.- Iniciado ya el movimiento independentista, se trasladó a Lima.
- 1813 (10-08).- El Comandante Ingeniero General del Departamento de Lima informaba de su fallecimiento.

García Conde, Diego Antonio

- 1753 (10-05).- Nació en Ceuta y fue bautizado en la iglesia de África dos días después. Sus padres eran Alejo García-Conde Mercado, de Ceuta, Teniente Coronel de Infantería y Sargento Mayor de Barcelona, y María Teresa García-Conde, su prima, natural también de Ceuta. De este matrimonio nacieron cinco hijos: Juan, Antonio, Alejo, Diego y Jaime. Posiblemente Diego fallecería a los dos o tres años. El 27 de julio de 1760 vio la luz en Barcelona su hermano Diego Santana Joaquín García Conde (AGMS, G776).
- 1772 (31-07).- Ingresó como Cadete de Reales Guardias Españolas.
- 1780.- Participó en el bloqueo y sitio de Gibraltar.
- 1783 (08-04).- Fue ascendido a Alférez de Fusileros.
- 1789 (11-05).- Siendo Capitán, Carlos IV dispuso su traslado a México al Regimiento de Dragones, tras su excarcelación de Peñíscola por haber tenido un desafío en Aranjuez con el Alférez de las Reales Guardias Walonas, Enrique de Saint Hilaire. Fue acompañado a América por su criado Francisco Suárez, natural de Monterrey (AGI, Contratación 5533, N1, R14).
- 1790.- Estuvo de Ingeniero Voluntario hasta 1810.
- 1793 (14-11).- Bajo la dirección de Manuel Agustín Mascaró, actuó como Ingeniero 2ª en el Camino de México a Toluca.
- 1794 (27-01).- De acuerdo con la Ordenanza del virrey Conde de Revillagigedo, se señalaba una gratificación de 25 pesos mensuales a Mascaró y a García Conde.
- 1797 (28-09).- Era Ayudante de Miguel Constanzó.
- 1798.- Hizo un plano con la dirección de los caminos que bajaban de México a Veracruz.
- 1799 (04-03).- Tenía 38 años y era Capitán del Regimiento de Dragones de México, recibiendo licencia para casarse en Puebla con María Luisa Maneiro Rodríguez de Vargas, de 19 años, siendo su hermano Alejo quien dio la autorización. Su futuro suegro era Ignacio Maneiro, Teniente Coronel veterano del Cuerpo Provincial de Dragones de Puebla. Presentó para ello los siguientes documentos: a) Fe de Bautismo del contrayente (bautizado como Diego Santana Joaquín en la catedral de Barcelona el 27 de julio de 1760, siendo padrino Antón García Conde); b) Fe de bautismo de la contrayente c) Certificación del nombramiento de su suegro como Coronel del Ejército; d) Certificación de que su



García Conde, Diego (Museo Nacional de México)

hermano Alejo era Coronel, Gobernador Político-Militar e Intendente de las provincias de Sonora y Sinaloa; e) Permiso de su suegro para contraer la boda.

Tuvieron siete hijos: Ana María (nacida en México el 19-07-1800), José María (nacido en México el 18-11-1801, que llegó a ser General de Brigada, Gobernador de Puebla y Comandante Militar de México), Ceferino, Diego y Tomás (militares), Regina y Loreto. Esta última se casó con su primo Pedro García Conde.

1800 (28-08).- Era Sargento Mayor del Regimiento de Dragones de México.

1802 (01-10).- Tenía la graduación de Teniente Coronel del Regimiento de Dragones de México.

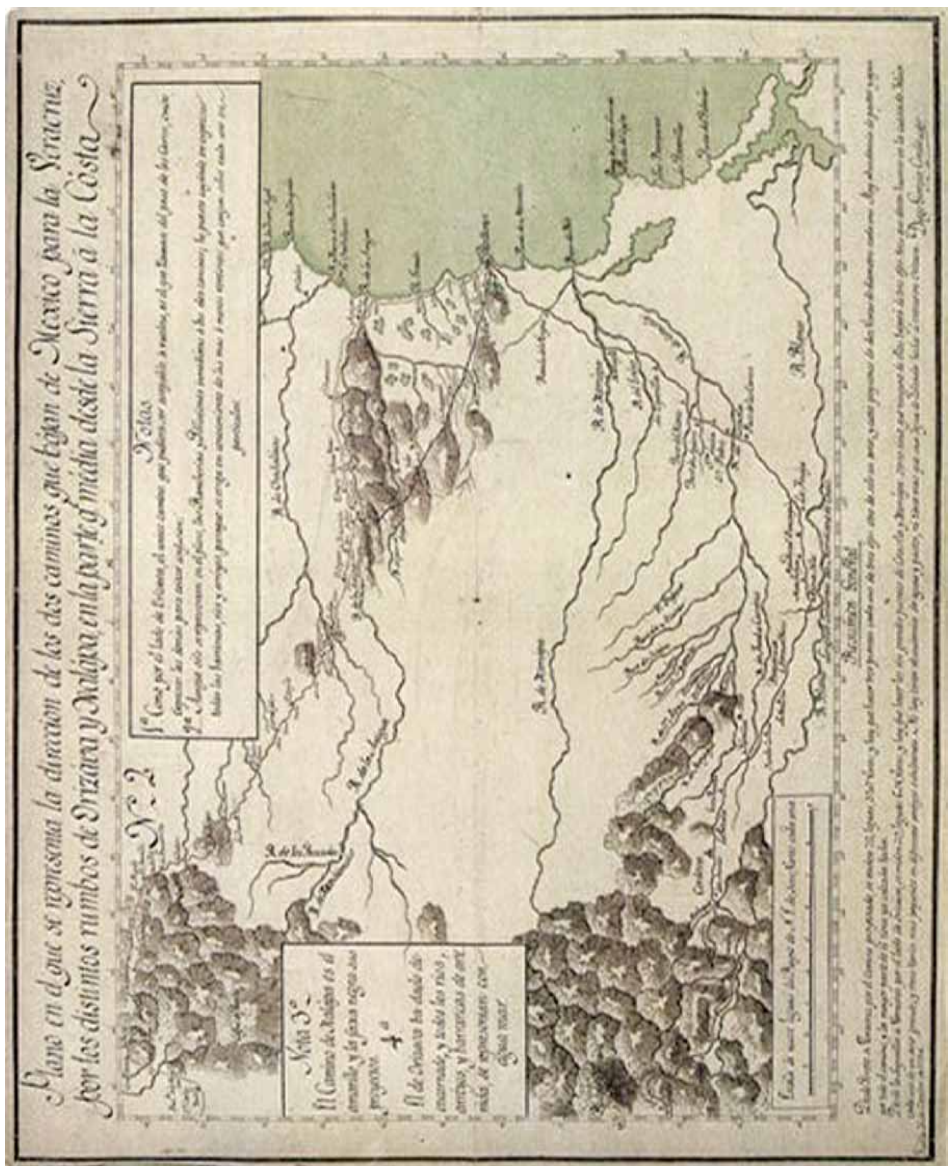
1803.- Bajo su dirección se inició la construcción del Camino de Veracruz a Xalapa.

1804.- Encargado por el Consulado de Veracruz, comenzó la construcción del camino carretero para el transporte del azogue a lomos de mulas.

1807.- Levantó un plano del centro de la ciudad de México.

1809.- Ascendió a Coronel y fue trasladado al Regimiento de Dragones de Puebla.

- 1810 (01-10).- Fue nombrado Comandante Militar de la provincia de Valladolid cuando se inició la insurrección.
- 1812 (06-02).- Fue ascendido a Brigadier.
- 1815 (17-11).-Intendente y Comandante Militar de la provincia de Zacatecas, donde permaneció dos años luchando contra los insurgentes.
- 1818 (18-08).- Obtuvo el cargo de Gobernador Militar y Político e Intendente de Durango, provincia de Nueva Vizcaya, reemplazando a su hermano Alejo, que como Mariscal de Campo fue nombrado Comandante General de las Provincias Internas de Occidente.
- 1818.- Presentó un Proyecto para crear una Academia Militar, pero el mismo no fue aceptado por la desconfianza que el gobierno central tenía en adiestrar militarmente a los nativos de Nueva España.
- 1819.- Su hijo Diego hizo solicitud para sentar plaza de cadete en el Ejército de Nueva Vizcaya.
- 1821.- Entre este año y el de 1824 la Academia de Nobles Artes de San Carlos de Nueva España se cerró. En este periodo, algunos alumnos de dicha academia se pasaron al incipiente Cuerpo de Ingenieros. Por entonces era Brigadier y se le consideró el fundador del Arma de Ingenieros mejicano.
- 1821 (13-10).- Juró la independencia de México, reconociéndosele el grado de Mariscal de Campo.
- 1822 (¿-01).- Se le concedió la Cruz y Placa de la Orden de San Hermenegildo.
- 1822 (12-01).- Fue propuesto por Agustín de Itúrbide como primer Director General de Ingenieros de México, y solicitó del gobierno, como veterano de la nueva institución, oficiales con conocimientos de matemáticas para así crear una Academia de Cadetes.
- 1822 (16-02).- Fue ascendido a Mariscal de Campo.
- 1822 (07-03).- Presentó un Proyecto de organización del Cuerpo de Ingenieros, en el que planteó la necesidad de una Escuela Militar para la formación de Oficiales del arma. La Comisión de Guerra lo rechazó porque estimaba que debería haber una Escuela para formar Oficiales de todas las armas y no sólo de Ingenieros.
- 1822 (¿-05).- Bajo su dirección se creó la primera Escuela Militar de México, llamada Academia de Cadetes, Academia de Ingenieros y Colegio Militar de México.



Plano de Diego García Conde en el que se representa la dirección de los caminos que bajan de México a Veracruz..., 1798 (AGN, México)

- 1823.- Estaba viudo y contrajo segundo matrimonio con María Luisa Cuéllar, con la que tuvo cinco hijos (José, Juan, Manuel, Refugio y Cristina).
- 1825 (01-05).- Falleció en Tacubaya, Ciudad de México, siendo sustituido interinamente en la Dirección de Ingenieros por Tomás Ramón del Moral.
- 1826 (¿-08).- Su viuda solicitó la aceptación como cadetes de sus hijos de 7, 3 y 2 años, ya que el Monte Pío Militar dejó tan sólo a su marido 29 pesos para la manutención de los hijos del primer matrimonio.
- 1837 (¿-11).- El Monte Pío Militar, con arreglo a la ley de 1830, asignó a María Luisa Cuéllar un total de 750 pesos por su viudez.

Giraldo de Chaves Fabr , Pedro

Hermano de Juan Giraldo de Chaves Fabr , José Giraldo de Chaves y de Julián Giraldo de Chaves.

- 1746 (12-02).- Fue bautizado en Barcelona. Sus padres eran Julio Giraldo de Chaves y Luna Jiménez, Coronel de Ingenieros en 2^a, natural de Toledo; y Magdalena Fabr  y Moreno, natural de Cádiz. Fue padrino de la ceremonia Pedro Martín Cermeño, Caballero de la Orden de Alcántara, Teniente Coronel e Ingeniero Jefe (AGMS, Expediente Matrimonial J 726, fols. 4-30).
- 1771 (22-11).- Cadete de Caballer  de Dragones del Rey. Estudió particularmente las Matemáticas y obtuvo su ingreso en el Cuerpo de Ingenieros.
- 1775 (09-05).- Subteniente, Ayudante de Ingenieros.
- 1779 (10-06).- Teniente, Ingeniero Extraordinario.
- 1788 (25-01).- Carlos III le nombró Capitán de Infanter  e Ingeniero Ordinario, con el sueldo de 65 escudos de vellón al mes y, en caso de hallarse en campaña, dos raciones de pan y otras dos de cebada al día (AGMS, Expediente Militar, folio 6).
- 1788 (29-04).- Elevó instancia solicitando licencia de casamiento con Antonia Vázquez y Ti  n. El Fiscal Militar declaraba que dicha solicitud iba acompañada de todas las circunstancias y documentos que prevenía el Reglamento del Monte P o Militar, la Pragmática de 23 de marzo de 1776, la Real Orden de 28 de mayo de 1779 y la posterior Real Resolución: a) Partida de bautismo del contrayente; b) Partida de bautismo de la contrayente; c) Licencia paterna del contrayente; d) Licencia paterna de la contrayente; e) Partida de bautismo del padre de la contrayente;

f) Título del nombramiento de Teniente del padre del contrayente; g) Patente de Capitán de Caballos del abuelo del contrayente; h) Certificación de servicios del mismo; i) Testimonio de acto posesorio de hidalguía del padre de la contrayente; j) Testimonio de acto positivo de hidalguía del abuelo de la contrayente; k) Testimonio que acreditaba la diferencia de estados en la ciudad de nacimiento de la contrayente (varas de hidalguía, empleos honoríficos, Caballeros de Órdenes Militares, Hábitos...); l) Testimonio de diligencias del depósito de la dote de 20000 reales; y ll) Copia certificada del Comisario de Guerra del Despacho de Capitán del contrayente.

- 1788 (06-05).- El Consejo de Guerra concedió la licencia solicitada.
- 1790 (¿-09).- Pasó de su destino en Extremadura a la plaza de Ceuta, sitiada por los magrebíes en esos momentos.
- 1791 (30-10).- Como Ingeniero Ordinario participó en varias salidas particulares y en la general que ejecutó la guarnición de Ceuta sobre el Campo del Moro (MHP, dic 1791, p. 359).
- 1792 (16-04).- Era Teniente Coronel del Ejército y volvió a su destino anterior.
- 1793 (¿-02).- Pasó al Ejército de Navarra con motivo de la guerra contra Francia, participando en obras de defensa en Guipúzcoa, haciendo reconocimientos y levantando planos. Pasó luego a Madrid.
- 1795 (04-09).- Coronel del Ejército.
- 1797 (12-04).- Teniente Coronel de Ingenieros e Ingeniero 2^a (ACCE, Gaceta de Madrid año 1797, pp. 319-320). Fue comisionado para reconocer y dar su dictamen sobre la fortaleza antigua de Soria.
- 1800.- Reconoció los puntos de Sierra Morena más a propósito para el cordón de sanidad.
- 1802.- Coronel de Ingenieros.
- 1803.- Levantó un mapa de Nueva California dedicado a Godoy (SHM, Cartoteca 4948).
- 1805 (¿-04).- De regreso a Madrid, fue nombrado Maestro Militar de los Infantes D. Carlos y D. Francisco de Paula.
- 1807 (¿-06).- Fue destinado a la Dirección Subinspección del Cuerpo en Andalucía.
- 1807 (27-07).- Fue ascendido a Brigadier (ACCE, Gaceta de Madrid año 1807, p. 784).

- 1807 (¿-11).- Fue conducido al Escorial con motivo de la detención del Príncipe de Asturias en dicho real sitio, y por estar implicado en la causa que se formó allí contra Fernando VII, de cuyas resultas pasó confinado a Córdoba donde permaneció hasta la exaltación al trono de dicho rey, en que volvió al lado suyo (AHN, Consejo de Castilla 50218).
- 1808.- Por fallecimiento del Ingeniero General José de Heredia y Velarde, quedó de Comandante General Interino.
- 1808 (02-05).- Estaba en Madrid tras la invasión napoleónica.
- 1808.- Era Coronel y para auxiliar al Director de la Academia de Ingenieros de Alcalá de Henares, Manuel de Pueyo y Díez, fue nombrado Jefe de Estudios. Ambos quedaron bajo la dependencia del Subinspector de Ingenieros y Brigadier Miguel Hermosilla.
- 1809 (04-01).- Pasó a Andalucía, empleándose en las obras de Sevilla.
- 1809 (21-05).- Nombrado Director Subinspector.
- 1809 (¿-06).- Fue destinado al Ejército de Extremadura, participando en las operaciones para dejar paso libre hacia Madrid.
- 1809 (19-11).- Reconoció el campo donde se dio la batalla de Ocaña, siendo luego comisionado para recorrer los ríos Guadalquivir y Guadalimar, proyectando la segunda línea desde Jaén a Andújar.
- 1810 (¿-01).- Con la invasión enemiga de Andalucía se retiró a Granada, continuando su labor con otros oficiales ingenieros en Málaga y Campo de Gibraltar, y embarcándose para la plaza de Cádiz.
- 1812 (¿-12).- Hizo varios reconocimientos de la plaza de Peñíscola bajo el fuego enemigo, formando un plan de ataque y dirigiendo su sitio.
- 1813 (01-12).- Hizo plano de Denia con las baterías para su ataque.
- 1814 (13-01).- Como Comandante General de Ingenieros remitió al Ingeniero General en Jefe la relación de obras que debían hacerse en la plaza de Denia tras el sitio sufrido (AHN, Depósito de la Guerra, Diversos 139, N20).
- 1814 (¿-06).- Volvió a Madrid a disfrutar real licencia, hallándose en la Corte cuando falleció el Ingeniero General José de Heredia.
- 1814 (13-10).- Por Real Despacho fue nombrado Mariscal de Campo.
- 1814 (10-12).- Por Real Orden se encargó interinamente del mando del Cuerpo de Ingenieros, siendo también nombrado Vocal de la Junta Militar de Indias.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1815 (28-04).- El rey le nombró Ingeniero General, confiándole la Subinspección de Castilla la Nueva y la del establecimiento de Alcalá de Henares.
- 1815 (¿-08).- Fue nombrado Comandante General de Ingenieros de reserva de la anterior provincia hasta su disolución en octubre, continuando en sus anteriores cargos. Era Caballero Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo.

Giraldo de Chaves Fabré, Juan

Hermano de Pedro Giraldo de Chaves Fabré, José Giraldo de Chaves y de Julián Giraldo de Chaves.

Se graduó en la Academia de Matemáticas de Barcelona.

- 1756.- Redactó un Informe de las fortificaciones y dotaciones del Fuerte de la Concepción de Salamanca, dedicándose durante diez años a fortificar también Ciudad Rodrigo y San Felices, en la frontera de Castilla con Portugal.
- 1795 (10-03).- De Ingeniero Extraordinario pasó a Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1795, p. 269).
- 1808.- Era Comandante de Ingenieros en Málaga.

Giraldo de Chaves Fabré, José

Hermano de Pedro Giraldo de Chaves Fabré, Juan Giraldo de Chaves y de Julián Giraldo de Chaves.

- 1810 (24-09).- El Consejo de Regencia le promovió a Capitán de Ingenieros (ACCE, Gaceta de Madrid año 1810, pp. 713-714).

Giraldo de Chaves Fabré, Julián

Hermano de Pedro Giraldo de Chaves Fabré, Juan Giraldo de Chaves y de José Giraldo de Chaves.

- 1763.- Siendo Ingeniero, se le reconoció como Académico de Mérito y Académico de Honor de la Real Academia de San Fernando, como había ocurrido con Francisco Sabatini en 1760, con Manuel del Pino en 1764 y con Pedro Martín Cermeño en 1768.

González de Villamar y Quirós, Alonso

- 1707.- Nació en la villa de Pedrosa, Obispado de Zamora. Sus padres eran Juan González e Inés de Villamar (ACA, Diversos 0132). Estudió Latín, Filosofía y Teología, tres años de matemáticas en las universidades de Salamanca y Sevilla y fue Ordenado de Menores.
- 1734.- Con 27 años por Orden Real fue examinado para ingeniero por el Ingeniero Director Ignacio Sala, mandado proponer para las sucesivas vacantes al Ingeniero General Marqués de Verboom, y asistir de Ingeniero Voluntario a las obras de la plaza de Ceuta, permaneciendo aquí cinco años y nueve meses a las órdenes de Miguel Taramas y Diego Cardoso. Fue el encargado de levantar en dicha plaza los planos y perfiles de la Almina, Hacho y de los ataques adelantados, así como del sondeo del puerto proyectado. Concurrió a la construcción del Espigón, la Batería de San Antonio, las lenguas de sierpe, las minas y las contraescarpas de las lunetas.
- 1738.- Bajo el mando del ingeniero Nicolás Bodin, durante cuatro años asistió en Valencia al levantamiento de planos. Igualmente, nivelaría el terreno de la acequia que la ciudad pretendió hacer para regar el Llano de Quarte.
- 1742 (12-10).- Fue Teniente del Regimiento de Infantería de Murcia durante otros cuatro años.
- 1746.- Estuvo año y medio de Ayudante Dragón en Ceuta, asistiendo con tropa de su regimiento a diversas excavaciones y para hacer las fosas en las que enterrar a los que morían de peste, con lo que se evitaba el contagio.
- 1746 (28-08).- Fue promovido a Ingeniero Extraordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1746, p. 255).
- 1749.- Realizó un plano de la Línea y Fuertes delante de Gibraltar.
- 1753.- Estaba destinado en Nueva España, siendo sustituido por Juan de Dios González.
- 1755 (30-03).- Fue promovido a Ingeniero Ordinario. Trabajó en el proyecto de navegación del Guadalquivir desde Sevilla a Córdoba, a las órdenes del Ingeniero General Marqués de Pozoblanco, y se embarcó en Córdoba con el ingeniero Francisco Llovet para sondear dicho río, a resultas de lo cual cayó enfermo (ACA, 132). Llevó la dirección de las obras y reparos de las baterías y torres costeras del Departamento en el Puerto de Santa María, así como las de las cuatro plazas de frontera

del Algarve. También fue destinado al Campo de Gibraltar y a la plaza de San Fernando de Figueras.

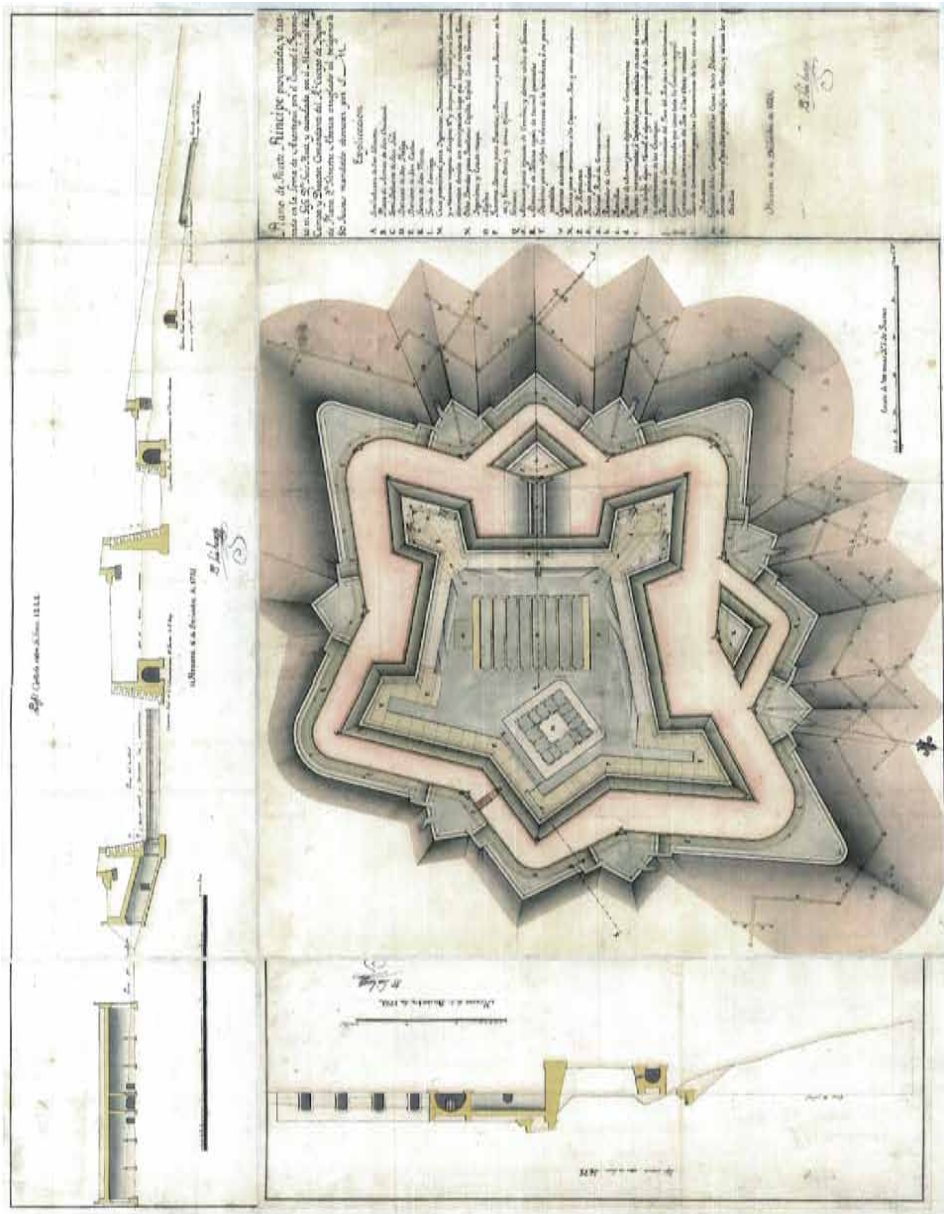
- 1755 (01-10).- Llevó la dirección de las obras de Tarragona y Tortosa, con los cuatro cuarteles que se construían en Reus, Valls, Villafranca del Panadés y Villanueva; así como las reparaciones de Castel Ciudad.
- 1758 (30-12).- Remitió memorial solicitando contraer matrimonio con Tomasa Suría y Cevallos, viuda de Blas Fernández, Ayudante Mayor de Tortosa, *“en quien concurrían las circunstancias que el rey mandaba tener a todas las señoras que quisiesen casarse con oficiales: hidalguía familiar, la dote de 3000 pesos y ser inmediata heredera del mayorazgo de sus abuelos...”*
- 1759 (22-09).- Se le concedió la licencia solicitada.
- 1760.- Era Jefe de la Brigada de Ingenieros bajo el mando del Teniente General Maximiliano de la Croix, sirviendo en la última campaña de Portugal. Puso en defensa las plazas y fuertes de Vigo, Bayona, la Guardia, Amorío y Tuy.
- 1763 (25-12).- Comenzó la fábrica de la Universidad de Cervera y se encargó de hacer los caminos de Tarragona y Villafranca.
- 1765 (11-10).- Era Teniente Coronel, Ingeniero 2ª, y recibió Orden Real para su traslado desde Barcelona a Cádiz para embarcarse rumbo a su nuevo destino en la isla de Santo Domingo.
- 1765 (18-10).- La Corte envió una Cédula a los Oficiales Reales de Santo Domingo para que le abonasen como Teniente Coronel de Ingenieros el sueldo de 1500 pesos anuales.
- 1765 (31-10).- A Villamar, Ingeniero 2ª que estaba en Cataluña, y al Subteniente de Ingenieros Joseph Esmeas que se hallaba en Andalucía, se les facilitó su pasaporte para embarcar en el navío real □El Firme□ con destino a Santo Domingo. El primero iba acompañado de dos criados (Ignacio González, natural de Triana, y Santiago Castro, natural de Revanan del Camino). Los dos eran cristianos viejos y españoles no privados de pasar a Indias). Por su parte, el subteniente Esmeas llevaba consigo un criado. (AGI, Contratación S509, R40).
- 1770.- Construyó la cárcel de Santo Domingo.
- 1771.- Realizó mapa de parte de la isla Española o de Santo Domingo y estaba destinado para la construcción del muelle del puerto de dicha isla así como de su nueva cárcel (AGI, 433).

- 1772 (18-04).- Recibió Orden Real para que regresase a España y se incorporase a su nuevo destino en Barcelona.
- 1775 (26-05).- El Director Comandante Silvestre Abarca le comunicó su ascenso a Coronel Ingeniero Jefe.
- 1776 (16-11).- Recibió Orden Real, a través del Conde de Ricla, Secretario de Guerra, para su nuevo destino en la plaza de Ceuta, mientras que los Ayudantes de Ingeniero, Antonio Conesa y Narciso Codina, fueron destinados a Barcelona.
- 1776 (23-11).- Silvestre Abarca, Director de Fortificaciones, informó que no se podría permitir su salida mientras no se instruyese adecuadamente al Ingeniero que le relevase en Figueras.
- 1777 (22-12).- Argumentó en contra de su traslado las diversas enfermedades de su familia, de su esposa y la suya propia, con frecuentes calenturas que le tenían postrado en cama.
- 1778 (01-11).- Se desarrolló un muy dilatado pleito entre Villamar y los proto-médicos Jaime y Francisco Pons, padre e hijo, de la plaza de Figueras, pues argumentaban éstos que el ingeniero les adeudaba todas las visitas realizadas a su mujer, su hijo Ignacio y a él mismo, por un total de 68 libras y 4 sueldos en moneda catalana.
- 1778 (14-11).- En consideración a su quebrantada salud, quedó eximido de su incorporación a su nuevo destino de Lérida, pudiendo disponer el viaje a Tortosa para su recuperación.
- 1781 (05-08).- Hallándose comisionado en Tortosa en las tres baterías que se construían en el puerto de los Alfaques recibió Orden Real para que pasase a Zaragoza a encargarse de la Dirección de Fortificaciones del reino de Aragón, mientras que el Ingeniero en 2ª José García Martínez le relevó en su destino.
- 1783 (29-04).- Fue nombrado Ingeniero Director (ACCE, Gaceta de Madrid año 1783, p. 380).
- 1786.- Hizo Relación del estado en que se hallaba la plaza de Jaca, su ciudadela, edificios militares y vecindario. Citaba también la iglesia-polvorín de San Miguel de Abós, con capacidad para 1000 quintales de pólvora, corriendo su reparación por cuenta de la Real Hacienda.
- 1789 (23-03).- Falleció

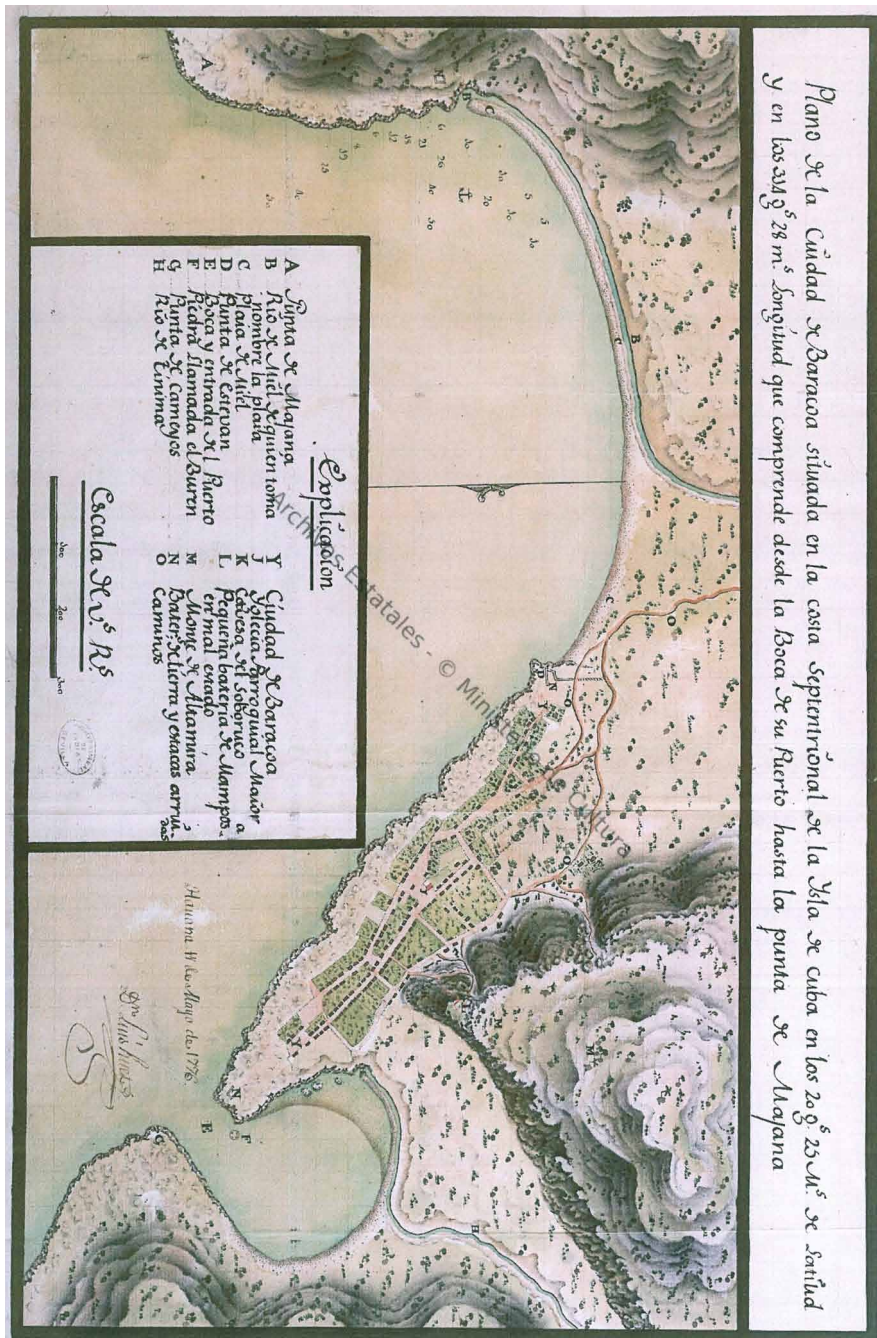
Huet, Luis

- 1721 (05-05).- Nació en Liorna o Livorno (Italia) (AGMS, Hoja de servicios 4-116).
- 1735 (12-10).- Sirvió como Cadete del Regimiento de Borgoña.
- 1740 (30-06).- Cadete y Subteniente en el Regimiento de Bravante.
- 1744 (18-04).- Ingresó en el Cuerpo como Teniente, Ingeniero Extraordinario. Trabajó en Ceuta, en el ejército de Saboya y en el sitio de Duman en el Piamonte.
- 1751.- Hizo con Carlos Luján los planos del Espigón de Ceuta.
- 1752.- Hizo el perfil del nuevo Fuerte del Sarchal de Ceuta que manifestaba el estado de la obra y la profundidad que fue preciso darle por la mala consistencia del terreno (AGS, MPD 64,034, Secretaría de Guerra 03344).
- 1753 (21-03).- Fue nombrado Ingeniero Ordinario.
- 1757 (19-02).- Se casó en Génova con Bárbara Bontempo.
- 1760 (29-07).- Nombrado Teniente Coronel, Ingeniero 2^a.
- 1764.- Hizo plano de cuartel en Ceuta para dos batallones de Infantería con cuatro bóvedas sobrantes que debían servir de almacén de víveres.
- 1765 (11-12).- Hizo el perfil de la cabeza del Espigón de la Rivera de Ceuta que manifestaba el adelantamiento tenido en noviembre (AGS, MPD 64,036).
- 1766 (09-08).- Hizo plano del Campo Exterior de Ceuta, la reedificación de la brecha entre el Baluarte de San Pedro y el Espigón de la 2^a Puerta de Ceuta, el plano de los nuevos límites que se deseaba dar a las guardias de los moros para que quedase pasto a los ganados de Ceuta (AGS, MPD 15,177, Secretaría de Guerra 04891).
- 1767 (30-01).- Hizo el plano de la casa de Francisco González para ubicar la Academia Militar de Matemáticas de Ceuta. Hizo el perfil de dos muelles del puerto que se debían fabricar en la cabeza del Foso de la Almina de Ceuta (AGS, MPD 15,051, Secretaría de Guerra 03562).
- 1770 (04-11).- Fue promocionado a Coronel, Ingeniero Jefe.
- 1771.- Era Coronel e Ingeniero Jefe y vivía en Cádiz. En su casa trabajó Manuel González Salmón, quien, una vez que Huet marchó al año siguiente a Cuba, alcanzó la Secretaría del Viceconsulado de España en Tánger entre 1773-1774, y en 1783 fue nombrado Cónsul general de España en Marruecos.

- 1772 (14-05).- Para relevar al Ingeniero Director Silvestre Abarca, el rey ordenó el embarque con su familia en Cádiz con destino a La Habana en la urca “Santa Ana” que se aprestaba para llevar pertrechos de marina a dicho destino. Su familia estaba compuesta por su mujer, Bárbara Bontempo, sus hijos Micaela, Felipe (cadete), Francisca, Luisa (que se casó con Antonio Ramón Zarco, Teniente Coronel de Ingenieros y Secretario de la Capitanía General de Cuba. Su hijo, Antonio Ramón Zarco del Valle, nació en La Habana en 1775, llegó a ser ingeniero y luego Mariscal de Campo y Diputado por La Habana), y Josep y Ángela (viuda del Capitán e Ingeniero Ordinario Alonso Ofray); y sus nietas Bárbara y María Ofray. También iban con él sus criados Carlos Andreu, Josepha Monte y Matías Sagastia (AGI, Contratación 5517, N1, R39).
- 1774.- Hizo plano de un almacén de pólvora de 30 quintales para colocar en un cayo de Cuba (SHM, Cartoteca 13106).
- 1775.- Realizó muchas obras en el Morro y Cabaña de Cuba, proyectando el Fuerte Príncipe de La Habana y todas las baterías y oportunas fortificaciones para precaver un desembarco inglés a barlovento y sotavento de la plaza.
- 1776.- Hizo plano de proyecto de cuarteles para un batallón de Infantería en el viejo Castillo de San Fernando de La Habana. También los planos del Puerto de Guantánamo (SHM, Cartoteca 12210) y de la Bahía del Jaguar de la costa sur de Cuba (SHM, Cartoteca 5820). Según su plano, la muralla de La Habana tenía por su Frente de Tierra un total de 9 baluartes y un semibaluarte unidos por cortinas, con un promedio de 10 metros de altura y uno y medio de anchura, y una extensión de cinco kilómetros, sumando el Frente del Mar. También intervino en Fuerte Príncipe hasta el año 1780, con un trazado pentagonal adoptado en la Academia de Matemáticas de Barcelona, pero que reconfiguró con dos baluartes, dos mediobaluarte, una plaza de armas, foso con caponera real, almacenes, aljibe, cuarteles para 1000 hombres, galerías de minas y baterías con un total de 60 piezas artilleras.
- 1776 (11-05).- Hizo plano de la ciudad de Baracoa, en la costa norte de Cuba.
- 1778.- Se propuso su ascenso a Ingeniero Director (AGS, Guerra Moderna 3002).
- 1779 (30-06).- Levantó plano y perfiles del estado de las obras de Fuerte Príncipe de La Habana (SHM, Cartoteca 5316).



Plano de Luis Huet de Forte Príncipe en La Habana, 1775. (CGEM).



Plano de Luis Huet de la ciudad de Baracoa al norte de Cuba, 1776 (AGI, Santo Domingo, 416).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1780.- Hizo plano y perfil del reducto que cubría la gola del Fuerte de San Diego (SHM, Cartoteca 5615). Tenía figura de hornabeque clásico, compuesto por dos mediobaluartes y revellín frente a la cortina.
- 1780 (10-05).- Remitió una carta al Capitán General de Cuba, Diego José Navarro, con planos y perfiles de la Cabaña (AGI, Cuba 1248).
- 1780 (24-11).- Fue promovido a Brigadier, Ingeniero Director, y realizó la Batería del Rey, así como la Batería y Cuartel de Cojimar.
- 1781.- Realizó comisiones en San Agustín de la Florida, Jamaica, Providencia y Pensacola, levantando plano de esta última plaza (SHM, Cartoteca 5062). Era apoderado en La Habana del Teniente General Silvestre Abarca.
- 1783.- Levantó dos planos del estado en que se encontraba el Fuerte Príncipe de La Habana.
- 1784.- Siendo Brigadier e Ingeniero Director hizo plano y perfiles del estado del Fuerte Príncipe de La Habana.
- 1784 (26-09).- Levantó plano de San Julián de los Guynes y un proyecto de la nueva villa, que fue aprobado por Real Cédula de 16 de diciembre de 1786. Tales obras llegaron a costar 27245 pesos.
- 1785.- Tras 13 años de destino en América se le notificó su vuelta a España y su reemplazo por Ramón de Santander. Huet solicitaba del rey si estaba satisfecho por su conducta y que le abonasen 600 pesos de las gratificaciones de su empleo como Cuartel Maestre (AGS, SGU 6840,61).
- 1788 (22-08).- Envió un plano en carta a Jerónimo Caballero de la muralla sur de la plaza de Cádiz.
- 1789 (14-01).- Ascendió a Mariscal de Campo.
- 1790.- Destinado a la Comandancia de Ingenieros de Ceuta por el pertinaz sitio impuesto a la plaza por parte de Muley Yazid. Finalizado el mismo, por Orden Real pasó a la Dirección de Andalucía.
- 1791 (25-02).- Ascendió a Teniente General.
- 1797 (07-07).- Fue destinado al Campo de Gibraltar.
- 1797 (01-09).- Carlos IV resolvió que pasase a la plaza de Cádiz.
- 1798 (02-03).- El rey le concedió su separación del Cuerpo de Ingenieros tras 63 años de carrera, destinándole al Estado Mayor del Ejército de Andalucía, permitiéndole que residiese en el pueblo que más le conviniere para preservar su salud. Se estableció en Sanlúcar de Barrameda, encargándose de su mando y parte de la costa de su jurisdicción.

- 1798 (27-10).- Falleció en Sanlúcar de Barrameda a los 76 años (ACCE, Gaceta de Madrid año 1798, pp. 138-9).
- 1805 (12-08).- Conformándose el rey con el dictamen del Consejo Supremo de la Guerra, resolvió que a su mujer, Bárbara Bontempo, residente en la isla de León, se le satisficiera en Sanlúcar la pensión de viudedad del Monte Pío Militar que tuviese asignada en la Tesorería del Ejército de Andalucía.

Huet, Joseph

Hijo de Luis Huet

- 1769 (29-05).- nació en Ceuta.
- 1793 (31-10).- Se casó en Cádiz con Rosa María de Allier.
- 1799 (29-03).- Fue nombrado Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1799, pp. 269-270).
- 1808 (13-12).- Era Coronel de Ingenieros y salió de Sevilla para Córdoba junto a Joseph María Ibáñez, Maestro 3º de Matemáticas del Real Colegio de San Telmo (ACCE, Gaceta de Madrid año 1808, p. 455).
- 1810 (30-05).- Ascendió a Teniente Coronel de Ingenieros.

Hurtado, Antonio

Su nombre completo era Antonio Ruiz Hurtado, aunque firmaba como Antonio Hurtado.

- 1727.- Nació en Polán, Toledo (AGMS, 4354).
- 1745 (11-05).- Ingresó como cadete en el Regimiento de Infantería de Asturias, Ingeniero Voluntario.
- 1748 (17-07).- Ascendió a Subteniente en el Regimiento de Infantería de Asturias, Ayudante de Ingeniero.
- 1752.- Se hizo Ingeniero Delineador en la Academia de Matemáticas de Barcelona.
- 1756 (01-10).- Teniente e Ingeniero Extraordinario, estudió en Barcelona y sirvió en Cataluña y Ceuta. Hizo planos de la plaza y ciudadela de Pamplona.
- 1757.- Estando en Madrid de paso para su destino en Ceuta tuvo cuatro meses de licencia y otros tantos de prórroga.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1760 (22-07).- Fue ascendido a Capitán e Ingeniero Ordinario. Pasó a Andalucía.
- 1762.- Fue destinado a Cádiz, a las órdenes de Silvestre Abarca.
- 1763 (08-07).- Remitió desde Cádiz un memorial solicitando contraer matrimonio con Ana de Toledo y Machorro Hurtado de Mendoza. Era hija de Juan Suárez Toledo y Machorro y de Teresa Hurtado de Mendoza, hermana de Tomás Hurtado de Mendoza, Coronel del Regimiento Fijo de Ceuta. Para ello aportó los documentos siguientes: a) Partida de bautismo de la contrayente; b) Certificado de la Casa de Misericordia de Ceuta que demostraba que su tío era caballero hidalgo de la Real Casa de Castilla con Felipe IV, y que sus familias paternas y maternas eran de las más distinguidas de Ceuta; c) Escritura de donación a favor de Ana de Toledo por parte de Tomás Hurtado y Agustina de Toledo, hermana de la otorgante y sobrina de dicho Coronel, por un total de 20000 reales de vellón para que le sirviese de dote, consignándolos en las casas principales que los otorgantes tenían en la Almina de la ciudad de Ceuta, en las tierras de doña Simoa, calle que bajaba de la iglesia de los Remedios.
- 1763 (28-09).- Recibió oficio del Gobernador de Cádiz para salir destinado a La Habana, dándosele tres pagas anticipadas.
- 1763 (31-10).- Realizó el viaje a La Habana desde Cádiz en la fragata "La Industria", llevando a su mujer y a su criado Manuel de los Reyes. Estuvo allí cinco años, tiempo normal en Indias, aunque lo habitual era que el plazo se alargase.
- 1769.- Regresó de Cuba trayendo excelentes informes de su actividad profesional de manos del Gobernador de La Habana. Se le destinó a las órdenes del Comandante General, Juan Martín Cermeño, en las obras de San Fernando de Figueras.
- 1770 (25-11).- Ascendió a Teniente Coronel, Ingeniero 2ª. Fue destinado a Cádiz, donde fue nombrado Vocal de la Real Junta de Fortificaciones, encargándose interinamente de las obras de dicha plaza por ausencia del Ingeniero Director Juan Caballero hasta 1778.
- 1782.- Participó en la conquista de Menorca y en la rendición de su castillo, así como en el sitio de Gibraltar.
- 1784 (18-11).- El rey le ascendió a Coronel e Ingeniero Jefe (Gaceta de Madrid año 1784, p. 1019). Finalizó las 55 bóvedas para alojamientos, cerca de las Murallas de San Carlos en Cádiz.

- 1785.- Era Coronel e Ingeniero Jefe, además de Comandante interino de Cádiz.
- 1787.- Se desplazó a Córdoba para proyectar un plano de Cuartel para dos Escuadrones de Caballería o Dragones y los pabellones de Oficiales.
- 1789 (19-09).- Carlos IV le nombró Brigadier e Ingeniero Director, con el sueldo de 210 escudos de vellón mensuales y, estando en campaña, 8 raciones de pan y otras 8 de cebada diarias (ACCE, Gaceta de Madrid año 1789, p. 656). Dirigió en Sevilla la obra de la Sala de Armas de la Maestranza de Artillería, así como unos cuarteles y un almacén de pólvora. (El antiguo Cuartel de Caballería o de la Carne, que tradicionalmente se atribuyó a Juan Martín Cermeño, debió su ejecución a Hurtado, aunque no fue una obra original suya pues copió prácticamente el Proyecto de Cuartel de Cermeño para la plaza de Reus de 1751). Pasó luego a Orán a encargarse del mando de los ingenieros durante el sitio que sufrió la plaza.
- 1792 (¿-02).- Partió para Málaga, volviendo a los pocos meses a Sevilla.
- 1792 (26-11).- Fue destinado a Galicia.
- 1793 (15-11).- Fue nombrado Cuartel Maestre de Tolón, de cuyo encargo fue relevado por la evacuación de dicha plaza, hallándose en camino hacia ella.
- 1794 (04-04).- Fue destinado al Ejército de campaña de Cataluña para luchar contra Francia.
- 1794 (¿-08).- Pasó al Ejército de Navarra como Cuartel Maestre y Comandante de Ingenieros, encargándose de la brigada de reconocimiento de plazas de guerra y fronteras.
- 1795.- Era Mariscal de Campo.
- 1797.- Hizo un plano general de las fortificaciones de Orán.
- 1799.- Disfrutó de cuatro meses de licencia y otros cuatro de prórroga en Toledo.
- 1801 (01-01).- Tenía 73 años y en su hoja de servicios se especificaba que era noble, casado, de buenos talentos, inteligente en la teórica y práctica, de gran valor y puntualidad en el servicio, de salud robusta, y de muy buena aptitud para el Cuerpo.
- 1802.- Fue nombrado Teniente General e Ingeniero Director Subinspector.
- 1805.- Hizo croquis de un Cuartel de Caballería de Lucena en Córdoba.
- 1807.- Falleció siendo Director Subinspector de Ingenieros.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1810 (20-01).- Ana de Toledo, su viuda, remitió instancia desde Cádiz informando de su situación y estado de salud, así como las estrecheces que sufría en los pabellones de ingenieros.

Hurtado del Pino y Quesada, Francisco

- 1749 (30-05).- Nacido en Orán, hijo de Antonio Hurtado y Francisca del Pino (¿su primera mujer?). (AGMS, 361).
- 1764 (01-12).- Era Cadete del Regimiento de Orán e ingresó en la Academia de Matemáticas de dicha plaza.
- 1767.- Se examinó en la Academia de Barcelona. Llegó a ser Profesor de Dibujo y Director sustituto en la Academia de Orán.
- 1769 (26-09).- Subteniente y Ayudante de Ingenieros.
- 1771.- Trabajó en Cádiz, destinándosele después a Nueva España.
- 1772 (19-08).- Alférez de Ingenieros, llegó a Veracruz.
- 1775 (27-09).- Acompañó a Agustín Crame en la visita a las plazas y fortalezas de Centro y Sudamérica.
- 1776 (24-05).- Teniente e Ingeniero Extraordinario en La Habana.
- 1777.- Se encontraba en Cumaná, siendo comisionado con Crame para ir al Orinoco y Guayana.
- 1783 (23-09).- Ingeniero Ordinario en España.
- 1786.- Era Gobernador de Chiloé. Su corto mandato estuvo marcado por las disputas que entabló el Virrey del Perú, Teodoro de Croix, con el Tribunal del Consulado de Lima, con el Hospicio franciscano de Castro y con el Colegio Santa Rosa de Ocapa de Perú.
- 1787.- Tuvo pruebas para la concesión del título de Caballero de la Orden de Santiago. Por entonces era Teniente Coronel y Comandante General de Chiloé (AHN, Caballeros Santiago 7306).
- 1788.- Abandonó su cargo de Chiloé al ser llamado a Lima para declarar por cargos en su contra (AGI, Chile 218).
- 1790.- Data de hábito de Caballero de la Orden de Santiago (AHN, Expedientillos, N 18392).
- 1794 a 1799.- Destinado en Gerona, Lérida, Barcelona, Navarra y Palma de Mallorca.
- 1801.- Destinado en Valladolid.
- S.f.- Nombrado Intendente de Chiloé (Perú) y Regidor Perpetuo de Orán.

Hurtado de Toledo, Francisco

- 1765.- Nació en La Habana, hijo de Antonio Hurtado y Ana de Toledo (AGMS, Hoja de servicios 4363).
- 1776 (06-06).- Era Cadete del Regimiento Princesa.
- 1781 (25-07).- Subteniente y Ayudante de Ingenieros. Actuó en la expedición a Menorca como Ingeniero Voluntario, y también en el sitio de Gibraltar. Estudió en Barcelona y, nombrado Ingeniero, sirvió en Andalucía y Galicia.
- 1791 (06-06).- Juan Caballero y Francisco Sabatini remitieron un escrito al rey Carlos IV informándole de la existencia de vacante en el Cuerpo de Ingenieros como Ingeniero Extraordinario, por embarque a Nueva España de Juan Camargo, proponiendo ambos para su reemplazo al Teniente Hurtado.
- 1791 (21-06).- Nombrado Ingeniero Extraordinario con 45 escudos de vellón mensuales y, hallándose en campaña, dos raciones de pan y otras dos de cebada diarias.
- 1794 (¿-04).- Pasó al Ejército de Cataluña con motivo de la última guerra contra Francia, y al poco tiempo de su llegada fue empleado en trabajos de la plaza de Gerona, y después en Navarra.
- 1796 (25-04).- Desde Pamplona, su padre Antonio expuso su nombramiento como Oficial de la Brigada de reconocimiento de plazas de guerra y, dado que SM había dispensado a los Oficiales Generales que propusieran cada uno un subalterno para dicha Brigada, él hacía lo propio con su hijo Francisco, que se hallaba en la plaza de Lérida y era oficial ágil, vivo, inteligente y buen dibujante.
- 1796 (05-08).- Su padre expuso que su hijo había llegado a Pamplona nombrado para la citada Brigada, y que además trabajaría a su lado en asuntos de planos y todo lo que fuese necesario, *“pues había un corto número de ingenieros para el servicio”*.
- 1797 y 1798.- Tuvo 10 meses de licencia en Toledo.
- 1798 (23-08).- Fue nombrado Ingeniero Ordinario.
- 1808.- Inventó un sencillo telégrafo óptico que se aplicó a la Red Telegráfica de Cádiz.
- 1809 (05-02).- El ingeniero Joseph del Pozo remitió desde Cádiz a la Junta Central de la Nación un escrito de queja contra Francisco Hurtado, Teniente Coronel e Ingeniero 2ª, por su total insubordinación y falta de respeto ante desatinados pensamientos sobre la defensa de dicha plaza,

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

con el acuerdo del Comandante de Artillería y el Capitán de fragata Maurelle. Del Pozo se apoyó en la opinión desfavorable que tenían sobre ellos el Brigadier Pedro Giraldo y el Coronel José Huet.

- 1823 (25-09).- Remitió un escrito como Coronel e Ingeniero Jefe agregado al Estado Mayor de la plaza de Cádiz, solicitando su restitución a su empleo de Coronel de Ingenieros por entender que lo había perdido de modo arbitrario. Indicaba también que se había presentado ante el Gobernador de la provincia para que le diese pasaporte e ir a Polan pues aquí tenía una pequeña hacienda. Ante su respuesta negativa, recurrió al rey, que le contestó *“que se le restituyese su empleo de Coronel de Ingenieros, dignidad que se le había despojado con arbitrariedad e ignominia, ya que el exponente sólo aspira a no perecer por los horrores del hambre”*.

Hurtado de Toledo, Juan

Nacido en La Habana, hijo del Teniente Coronel de Ingenieros Antonio Hurtado y de Ana de Toledo.

- 1771.- Sentó plaza de Guardia marina en la Compañía de Cádiz.
1797.- Era Teniente de Fragata en el sitio inglés a San Juan de Puerto Rico.
1798 (12-03).- Se casó en San Juan de Puerto Rico con Joaquina del Toro y Areizaga, natural de dicha ciudad, hija de Teodomiro del Toro, Coronel y Sargento Mayor de la plaza, y de Margarita Areizaga.

Hurtado de Toledo, Mateo

- 1772 (21-09).- Nació en Cádiz. Era el hijo menor de Antonio Hurtado. Su hermano mayor era Francisco Hurtado de Toledo.
1790.- Era Cadete del Regimiento de Sevilla y participó en el sitio de Ceuta de este año hasta 1792. Estudió en la Academia de Cádiz donde fue nombrado ingeniero.
1794.- Fue ascendido a Subteniente y destinado a Galicia y a Andalucía.
1799.- Fue ascendido a Teniente de Ingenieros.
1802.- Alcanzó el grado de Capitán.
1807.- Formó parte en la campaña militar contra Portugal junto al general francés Junot.
1808.- Era Teniente Coronel.

- 1810.- Durante la Guerra de Independencia estuvo preso en Valladolid, convirtiéndose después en oficial afrancesado del gobierno de José I.
- 1829.- Presentó un Proyecto de telégrafo óptico de campaña que repetía el mismo sistema telegráfico que su hermano Francisco había empleado en 1805 en las líneas de Cádiz, pero ahora adaptado a una carreta de tracción animal.
- 1833.- Consiguió una amnistía a la muerte de Fernando VII, recuperando todos sus despachos.

Jáuregui Hormaechea, Juan Bautista

- 1772 (18-01).- Nacido entre las 7 u 8 de la mañana y bautizado en la iglesia parroquial de San Martín de Talgo del valle de Aramayora, tierra llana del señorío de Vizcaya. Sus padres eran Juan de Jáuregui Arraburu y Goicoechea y Francisca de Hormaechea (AGMS, Hoja de servicios y Expediente matrimonial 1J-92).
- 1796.- Ayudante de Ingenieros.
- 1798 (15-03).- Levantó colegiadamente con Francisco Orta el perfil del Cuartel de Infantería iniciado en Ceuta en la Almina (AGS, MPD 65,038; Secretaría Guerra 05879).
- 1799 (29-11).- Actuó en Ceuta, y con los ingenieros José Veguer, Ciriaco Galluzo y Francisco Fersén trazó dos planos de sus contraminas y minas.
- 1801 (13-03).- De Ayudante es promovido a Ingeniero Extraordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1801, p. 281).
- 1801 (15-11).- Hizo plano del Monte Hacho de la plaza de Ceuta y de sus parcelaciones.
- 1804 (24-01).- Recibió licencia de pasajero a Indias, a Guatemala. Era Capitán e iba acompañado de su criado Andrés Aguirre Gaviria de Guipúzcoa, en el bergantín San Miguel, alias El Feliz.
- 1810 (26-03).- En su nuevo destino guatemalteco se reunió con el Intendente Ramón Anguiano, el Coronel de Milicias José de Aycinena, y con el Coronel de Dragones Tadeo Piñol para discutir los desafíos que alteraban la seguridad colonial, solicitando artillería ligera y municiones al Virrey del Perú, así como fusiles, pistolas y espadas a España.
- 1814 (01-03).- Era Capitán, y el rey le nombró, a través de Francisco Gómez Argüello, Contador General interino del Ejército y de Hacienda de Guatemala, Sargento Mayor de Brigada del Cuerpo de Ingenieros de la División de Ultramar en dicha provincia.

- 1814 (08-03).- El Capitán General de Guatemala, José de Bustamante, remitió memorial y documentos de Jáuregui solicitando real licencia para casarse con Catalina Villa de Diego. En ellos decía que él tenía 43 años, que ella era soltera, de 22 años de edad, que había nacido en Trujillo y era hija legítima de Tomás de Villa, Ministro Principal de Hacienda de dicha ciudad, y de María de Diego, de familia noble.
- 1814 (16-03).- El rey, conformándose con el informe del Auditor de Guerra, revisados los documentos que prevenían los artículos 4 y 5, capítulo 10, del Reglamento del Monte Pío Militar de 1798 (partidas de bautismo de los contrayentes, juramentos de testigos que acreditaban la nobleza y conducta cristianas de los contrayentes, y certificados judiciales que demostraban la nobleza de sus padres); y además, con arreglo a las facultades concedidas a la Capitanía General de Guatemala por Real Orden de 21 de diciembre de 1811, concedió la licencia de matrimonio con opción a los beneficios de dicho Monte Pío.
- 1815.- Era Coronel e hizo un reconocimiento del teatro de la ciudad de Guatemala.
- 1817.- Diseñó el puente de Comayagüela en Guatemala.
- 1819.- Hizo el plano del puerto del Realejo en Nicaragua (SHM, Cartoteca 5209), y otros planos de Guatemala y Honduras.
- 1829 (23-11).- Era Coronel e Ingeniero Jefe, y el rey Fernando VII, en atención a que era el 4º en antigüedad en la escala general de Ingenieros, sin empleo inmediato superior, y con motivo de su enlace próximo con la infanta de Nápoles María Cristina de Borbón, le nombró Brigadier de Infantería, con un sueldo de 200 escudos de vellón al mes cuando estuviese empleado en campaña.

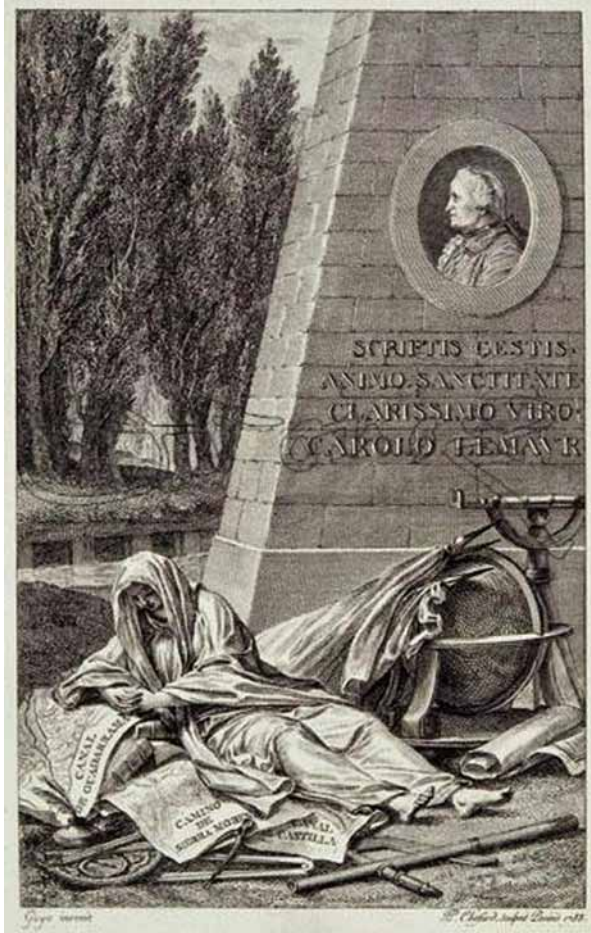
Juárez y López de Sandoval, Miguel

- 1752.- Ingresó en el Cuerpo de Ingenieros.
- 1756 (¿-10).- Como Ingeniero Extraordinario estuvo destinado en Madrid junto al Ingeniero Delineante Mariano Lleopart (ACA, 135).
- 1772.- Junto con el ingeniero Joaquín del Pino arribó a Montevideo, para sustituir como Jefe del Detall al ingeniero José Antonio de Borja, que regresaba a España.
- 1772 (26-10).- Diseñó la fortificación de Montevideo, frente a la propuesta hecha por Del Pino, siendo finalmente aceptada por el Virrey y Teniente General Juan Martín Cermeño.

- 1777 (28-10).- Era Ingeniero 2^a a las órdenes del Ingeniero Director Del Pino en las fortificaciones de Montevideo, informando a la metrópoli el Virrey Pedro Cevallos de su sueldo, que era de 1500 pesos.
- 1781.- Se le adjudica la autoría del plano del Hospital Real de Montevideo, junto a los ingenieros Cabrer y Pérez Brito.
- 1783.- Levantó el plano y perfil de la Batería Santa Bárbara para la defensa de la playa de la Estanzuela, y otro de la porción de costa en la que se hallaba Montevideo.
- 1786 (20-09).- Hizo el perfil de la Muralla Norte de la plaza de Ceuta con la rotura provocada por el oleaje, así como la obra necesaria para su reparación (AGS, MPD 64,078, Secretaría de Guerra 05878).
- 1787 (21-11).- Hizo una Relación acompañada del plano de las reales obras de Ceuta, guarnición en tiempo de paz y guerra y de los materiales precisos para su mayor defensa.
- 1790.- Hizo un plano de la Maestranza de Fortificación de la plaza de Ceuta.
- 1791.- Levantó un plano de la parte oriental de la Almina y del Frente de la muralla que cerraba la ciudad de Ceuta.
- 1792 (21-04).- Con motivo del feliz alumbramiento de la reina María Luisa y al mérito distinguido durante el sitio del Emperador de Marruecos a la plaza de Ceuta, Carlos IV le promovió al empleo de Brigadier (AGMS, Hoja de servicios 1895).
- 1792 (22-05).- Falleció su mujer, y habiendo pasado Juárez unos meses antes para Algeciras a recobrar su salud acompañado del Secretario de la Comandancia de Obras de Ceuta, se informó de su fallecimiento al Conde del Campo de Alange. Era Brigadier e Ingeniero Jefe y se le reconocían bienes por valor de 219955 reales (AGMS, 9^a, J154).

Lemaur y Burriel, Carlos

- 1720? .- Nació en Montmirail, Champagne, Francia. Era hijo de Charles Lemaur y Jean, y de Marie Anne Burelle, ambos naturales de Montmirail.
- 1750.- Con 29 años fue contratado en Francia por el marino Antonio de Ulloa. Fue enviado por Francisco Piñatelli, Embajador de España en París, *“como un Profesor sobresaliente y de gran reputación”*. Con Fernando VI llegó a España por mediación del Marqués de la Ensenada, para reforzar el escaso plantel de ingenieros y arquitectos españoles de esos momentos. Ingresó en el Cuerpo de Ingenieros Militares Hidráulicos.



Lemaur y Burriel, Carlos
(Aguafuerte de 1788 de Francisco de Goya, según retrato alegórico realizado en París por Choffard)

Se casó con Juana de la Muraire y Colart, natural de Barcelona y perteneciente a una ilustre familia de militares que se estableció en La Habana. Tuvieron por hijos a Isidora, Félix, Francisco, Carlos, Manuel y Antonia. La primera nació en 1762 en Astorga y se casó en Madrid en 1786 en la parroquia de San Martín con el habanero Francisco Tomás de Franchi-Alfaro, Regidor del Ayuntamiento de La Habana. Su hija Antonia nació en 1765 en La Coruña y se casó con el abogado Pedro Andrés López de Carvajal, falleciendo en 1821.

- 1751 (¿-11).- El Marqués de la Ensenada le encargó hacer los estudios previos y de viabilidad de los canales de Castilla. Perteneció a la Sociedad Matemática de la Corte, e hizo para ella un Tratado de Dinámica.

Asimismo, inventó un telar, en el que el movimiento del agua suplía la acción del tejedor.

- 1755 (¿-02).- Al ser destituido Ensenada, fue trasladado a las fortificaciones de Galicia.
- 1764 (23-04).- Era Teniente Coronel de Ingenieros y dirigía las obras del nuevo Real Camino de Galicia, fijando su residencia en Bembibre, León. Cerca de esta localidad descubrió minas de carbón y hierro. Sería acusado de corrupción por desviar materiales de la obra para los yacimientos y una herrería que construyó. Este proceso judicial fue al final sobreseído.
- 1764?.- Como Ingeniero 2ª estuvo trabajando en el Espigón de Nuestra Señora de África de la plaza de Ceuta.
- 1764.- Trazó y delineó la capilla de la catedral de Lugo.
- 1765 (20-01).- Formaba parte de la Sociedad Económica de Agricultura de la Coruña.
- 1765 (29-05).- Presentó a la Junta de Comercio y Moneda de Galicia su Proyecto para desecar los juncales de la ría de Betanzos.
- 1767.- Trazó los planos del Palacio del Arzobispo Rajoy, aunque todavía hoy se cuestiona su autoría, pues dicha obra también se adjudicaría al ingeniero Feliciano Míguez y al arquitecto Miguel Ferro Caaveiro.
- 1774.- A finales de este año fue enviado en comisión de servicio a las obras de colonización de Sierra Morena y Andalucía para proteger la ruta Málaga-Cádiz y ordenar el territorio.
- 1775.- Fue reclamado por Olavide para hacer obras de riego en el Guadalimar, siendo también el autor del trazado de Despeñaperros.
- 1779.- Se encontraba a las órdenes particulares de Floridablanca, especulándose su posible traslado a Buenos Aires, aunque al final cumplió sus servicios en Valencia y Murcia.
- 1781 (11-09).- Como Ingeniero Jefe y Quartelmaestre General estuvo en la expedición a Menorca (ACCE, Gaceta de Madrid año 1781, pp. 738-739).
- 1781 (13-11).- Fue nombrado Ingeniero Director (ACCE, Gaceta de Madrid año 1781, p. 895).
- 1785.- Proyectó el Canal de Guadarrama en un trabajo que tituló "*Proyecto de un gran canal navegable desde el río Guadarrama al Océano, que pasará por Madrid y Sierra Morena*". Su objetivo consistía en facilitar la salida al mar del grano castellano, y de haberse realizado habría

también articulado la conexión de Castilla con Andalucía, a pesar de sus elevados costes y gastos de mantenimiento.

- 1785 (25-11).- Falleció repentinamente a los 61 años siendo Brigadier y Director de Ingenieros. Fue enterrado en la parroquia militar de San Martín, en Madrid. (ACCE, Gaceta de Madrid año 1785, p. 799). En su partida de defunción aparece la frase “*fue enterrado en secreto*”. Su viuda, Juana de la Muraire y Colart, aseguró que estaba en situación de extrema pobreza y no tenía dinero para sufragar los gastos del funeral de su marido. Solicitaba por todo ello que sus hijos menores, Félix y Francisco, pudiesen ingresar en el Cuerpo de Ingenieros. Recibió su pensión y fue admitida su solicitud, habida cuenta de que sus hijos mayores ya pertenecían al Cuerpo (AGMS, Pensiones 1186,9,1786).
- 1787 (¿-01).- Las obras del Canal de Guadarrama comenzaron bajo la dirección de sus hijos Carlos y Manuel.

Lemaure de Lamurere, Carlos

Hijo de Carlos Lemaure y Burriel

- 1759.- Nació en Corcubión, La Coruña (AGMS, L-577). Se casó con Micaela de Hita y Hervás.
- 1780 (09-10).- Era Subteniente de Infantería. Estudió particularmente las Matemáticas, obteniendo su ingreso en el Cuerpo de Ingenieros.
- 1781 (¿-11).- Fue destinado a la expedición de Menorca y participó en la rendición del Castillo de San Felipe, por cuya intervención obtuvo el grado de Teniente.
- 1782 (¿-03).- Fue destinado al sitio de Gibraltar.
- 1783 (¿-02).- Fue destinado a la plaza de Orán durante dos años.
- 1783.- Estuvo en Zamora con ocho meses de licencia para recobrar su salud.
- 1785 (¿-06).- Pasó destinado a las obras del canal de Manzanares y Guadarrama junto a su padre.
- 1790.- Colaboró en las tareas de extinción del incendio de la Plaza Mayor de Madrid, cuyo mérito se mandó tener presente por Real Orden en su hoja de servicios.
- 1794 (20-01).- Ascendió a Capitán de Infantería.
- 1799 (¿-08).- Fue destinado al Campo de Gibraltar.
- 1800.- Pasó al Ejército de Extremadura, con motivo de la guerra con Portugal.

- 1801.- Obtuvo cuatro meses de licencia.
- 1801 (¿-11).- Firmada la paz, pasó a Guipúzcoa.
- 1802 (¿-04).- Obtuvo licencia para arreglar sus asuntos en Madrid.
- 1808 (08-09).- Pasó a Asturias, siendo promovido por su Junta Superior a Coronel de Ingenieros. Formó parte de dicho Ejército y se unió luego al de Galicia.
- 1809 (19-05).- Intervino en la batalla y bloqueo de Lugo.
- 1811 (30-03).- Se incorporó a la plaza de Ceuta.
- 1812 (30-09).- Ascendido a Director Subinspector.
- 1812 (¿-12).- Fue destinado al Ejército de Reserva de Galicia, desempeñando las funciones de Comandante de Ingenieros.
- 1814 (¿-11).- Permaneció en Galicia como Director Subinspector.
- 1819 (¿-01).- Obtuvo licencia de cuatro meses.
- 1820 (15-07).- Fue destinado a la Dirección de Castilla la Vieja, interviniendo en salidas contra el enemigo en los campos de Badajoz, Zafra y Llerena.
- 1820 (07-11).- Pasó a dirigir el Cuerpo en Cataluña. Contaba por entonces con un total de 40 años de servicios.

Lemaur de Lamurere, Felix

Hijo de Carlos Lemaur y Burriel

- 1768.- Nació en Bembibre, León (AGMS, L577).
- 1780.- Sirvió de Cadete en el Regimiento de Flandes. Estudió Matemáticas con su padre, y le acompañó para hacer planos del Proyecto del Canal de Guadarrama y también en Andalucía.
- 1785 (08-12).- Obtuvo la gracia de Ayudante de Ingeniero, con la condición de examinarse según la Ordenanza y, concluido su examen en Madrid, verificó su ingreso en el Cuerpo, siendo destinado a las obras del Canal de Guadarrama.
- 1793 (16-01).- Orden Real para que junto a su hermano Francisco pasase a Pensacola.
- 1793 (06-06).- Licencia de pasajeros a La Habana desde Cádiz de los Ingenieros Extraordinarios Francisco y Félix Carlos Lemaur, con su criado Isidoro Peláez, natural del Puerto de Santa María, en el navío □San Isidro□ (AGI, Arribadas 517, N100).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1794 (08-01).- Asciende a Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1794, p. 122).
- 1796 (20-02).- Junto a su hermano Francisco, se ocupó del proyecto del Canal de los Guines en Cuba, haciendo su reconocimiento y nivelación del terreno (AGS, SGU 7243,17) (AGI, Estado, 5ª, N38). Este estudio formaba parte del Proyecto del Conde de Jaruco y de Mopox de abrir un canal que, atravesando los llanos de Guines, comunicase la capital cubana con la costa meridional. Este trabajo y la instalación del Jardín Botánico de La Habana merecieron el elogio del Barón de Humboldt.
- 1797.- Con su hermano Francisco levantó un plano del codo del Canal de la bahía del Jaguar, delante de la Puerta de Pasacaballos en La Habana (CSHM, 12216).
- 1800.- Con su hermano Francisco, hizo un Informe-Proyecto para acondicionar la bahía de Guantánamo (AGS, SGU 6865,10).
- 1804 (17-07).- Solicitó su retiro por el deplorable estado de su vista a causa de los trabajos realizados y del levantamiento de planos de canales, caminos, puentes y puertos. Por Real Orden y Despacho obtuvo su salida del Cuerpo de Ingenieros como Coronel, y su agregación al Estado Mayor de La Habana sin sueldo alguno.
- 1813 (01-04).- El Capitán General de Cuba le agregó a la Dirección del Cuerpo en dicha isla.
- 1814 (02-06).- Proyectó un muelle en La Habana (AGI, MP Santo Domingo, 710).
- 1816 (24-01).- Una Real Orden y Despacho le concedió el empleo de Teniente Coronel vivo de Infantería con agregación a la Dirección Subinspección de Ingenieros de la isla de Cuba, para que continuase su mérito como Ingeniero Voluntario.
- 1816 (20-04).- Una Real Orden le consideró como último Teniente Coronel del Cuerpo en la isla de Cuba, concediéndole por la propia Real Resolución el uso de uniforme del mismo, y que continuase sus servicios en dicha isla.
- 1819.- Hizo plano del puerto de Mariel hasta el Camino Real de San Marcos de Cuba (CSHM, 12847).
- 1825.- Era Mariscal de Campo y Caballero de la Cruz de San Hermenegildo (AHN, Archivo de los Condes de Toreno, 99).

- 1829.- Levantó un plano de la isla de Cuba (CSHM, 13292), y otro de la misma plaza con obras de fortificación, edificios militares y civiles (CSHM, 12934).
- 1836.- Era Coronel y presentó un Proyecto para dirigir el trazado del ferrocarril desde La Habana hasta Güines (AHN, Ultramar 33, Exp. 3).
- 1840 (18-11).- Elevó instancia, en atención a su dilatada carrera, para que se le concediese el grado de Brigadier de Infantería *“con el que se consideraría recompensado en sus últimos días de las fatigas sufridas en su larga y penosa carrera”*.
- 1841 (22-06).- El Mariscal de Campo y Director Subinspector de Ingenieros en Cuba, Mariano Carrillo, dio cuenta al Secretario del Despacho de la Guerra de su fallecimiento en la isla.

Lemaur de Lamurere, Francisco

Hijo de Carlos Lemaur y Burriel

- 1769.- Nació en Madrid.
- Se casó en la Catedral de La Habana con Juana de Franchi Alfaro, y tuvieron por hijos a Manuela Felicia y a Francisco de Lemaur y Franchi Alfaro.
- 1798 (12-06).- Ascendió a Ingeniero Ordinario.
- 1806 (24-10).- Ascendió a Teniente Coronel (ACCE, Gaceta de Madrid año 1806, p. 901).
- 1821.- Llegó a Nueva España con Juan O'Donoghú, Jefe Político Superior.
- 1822.- Fue nombrado Capitán General Interino y Jefe Político Superior de Nueva España, alcanzando el grado de Mariscal de Campo.
- 1825 (¿-11).- Fue baja por enfermedad, como buena parte de la guarnición española de la fortaleza de San Juan de Ulúa, que fue relevada por última vez. Recibió la Gran Cruz de la Orden de San Fernando.
- 1830 (14-11).- Recibió el encargo de viabilidad de la línea férrea que unía La Habana con Guines.
- Llegó a ser Virrey interino de Nueva España, Gobernador de Veracruz, Gobernador político y militar de las Cuatro Villas en la isla de Cuba, Director y Subinspector General de Ingenieros, y defensor del Fuerte de San Juan de Ulúa. Su hija Felicia se casó con Antonio Aguilera y Tamayo, hermano de Francisco Vicente, Regidor Alguacil Mayor de San Salvador de Bayamo, que llegó a ser Ministro de la Guerra durante

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

la independencia. Su hijo Francisco se casó con Joaquina de Santa Cruz y Velasco, de la casa de los Condes de Jaruco.

1869.- Era miembro de la Junta Revolucionaria de Nueva Orleans, y solicitó el desembargo de sus bienes, lo que le fue denegado.

Lemaur de Lamurere, Manuel

Hijo de Carlos Lemaur y Burriel

1759.- Nació en Madrid. Se casó con Gertrudis de Llordellá.

Número de escalafón en Ingenieros: 632.

1781 (25-07).- Ingresó en el Cuerpo.

1794 (27-05).- Ascendió a Ingeniero Ordinario.

1802.- Se le concedió licencia de casamiento a la edad de 40 años.

1803-1805-1807.- Era Teniente Coronel y trabajó en el Fuerte de San Fernando de Figueras.

Luján, Carlos

1721 (09-05).- Era Subteniente e Ingeniero Extraordinario con destino en Cataluña.

1737 (¿-12).- Fue destinado a Cardona.

1741 (21-03).- Era Teniente e Ingeniero Ordinario. Trabajaba en el convento de San Agustín de Barcelona (ACA, ORM-HAC 310-313).

1747.- Era Teniente Coronel.

1748.- Ingeniero 2ª destinado al Departamento de Ingenieros de Gerona.

1751.- Se encontraba en Málaga y descubrió en Cártama un templo y esculturas de matronas romanas sedentes. Se le ordenó su embarque en Cádiz para sustituir en Veracruz a Félix Prósperi. No debió de embarcarse, pues le vemos trabajando en ese año en Ceuta.

1751 (02-03).- Hizo un plano del Espigón de la Coraza en el puerto de Ceuta (AGS, MPD 0564, Secretaría de Guerra 03338) (SHM, Cartoteca 4722).

1751 (26-03).- Levantó plano del Frente de la Puerta de la Almina de Ceuta (AGS, MPD V63).

1751 (17-06).- Levantó plano y perfil de un cobertizo para construir frente a la Puerta de la Almina de Ceuta, que debería servir de pescadería (AGS,

- MPD XV-24); el plano de un cuartel en el paraje de la Almina de Ceuta, capaz para un Regimiento de Infantería (SHM, Cartoteca 4779).
- 1752.- Era Coronel de Infantería e Ingeniero Jefe y se le destinaba a América para dirigir las obras de Veracruz, trabajando con Agustín López de la Cámara Alta.
- 1753 (20-10).- Se le dio licencia con dos criados para su destino en Veracruz. Uno era Pedro Ponce, Delineador de Málaga, y el otro era Juan Díaz, natural de Écija (AGI, Contratación 5495, N2. R33): *“Pedro Ponce hacía de Delineante, malagueño, blanco de cara, con barba negra y cerrada, de 35 años, mediana estatura, casado y con consentimiento de su mujer para embarcarse, cristiano viejo, sin mala raza y no leía los países prohibidos; y Julio Díaz, sevillano, de mediana estatura, pelo negro, barbilampiño, con una cicatriz en el labio inferior, de 26 años, cristiano viejo, soltero, sin mala raza y no leía los países prohibidos...”*
- 1754 (¿-04).- Sustituyó al Ingeniero Jefe de Veracruz, Félix Prósperi.
- 1754 (05-12).- Su ayudante Pedro Ponce fue nombrado Ingeniero Delineador en Veracruz, y toda su carrera profesional la realizó en Nueva España, falleciendo el 7 de octubre de 1797 en Veracruz como Ingeniero Director y Comandante del ramo.
- 1757.- Levantó plano del muelle proyectado y aprobado por el rey en Veracruz.
- 1763.- Luján y Solís fueron reemplazados de las fortificaciones de Veracruz-Ulúa por los Ingenieros Extraordinarios Antonio Doncel y Miguel Ximénez, y por el Ingeniero Jefe Felipe Feringán.
- 1770.- Era Ingeniero Jefe y realizó un plano del muelle de Veracruz con actualizaciones.

Luján, Carlos

Era hijo de Carlos Luján

- 1744.- Nació en Cardona (AGMS, Hoja de servicios L2070).
- 1758 (01-02).- Sirvió de Cadete, estudiando el curso de matemáticas en la Real Academia de Orán.
- 1765 (11-07).- Era Subteniente y, ante la falta de ingenieros, actuó como tal hasta octubre.
- 1766.- Fue comisionado en la plaza de Valencia de Alcántara.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1783 (01-01).- Teniente Coronel. Estuvo 11 meses en el sitio de Gibraltar, actuando cinco meses como Ingeniero Voluntario construyendo la batería avanzada de San Carlos, su comunicación y fuego de la Línea. También en la expedición a Menorca y toma de Mahón.
- 1785.- Estuvo cinco años de guarnición en la provincia de Río de la Plata con el grado de Teniente Coronel.
- 1790 (04-07).- Suplicó la concesión de la agregación de Teniente Coronel al Regimiento de Dragones o al de Infantería de la provincia de Buenos Aires para continuar su mérito y verificar su casamiento (AGS, SGU 68014,15).
- 1793 (11-08).- Actuó en el Ejército del Rosellón.
- 1795 (09-06).- Carlos IV le confirió la Tenencia Coronela del Regimiento de Infantería de Saboya, siendo Comandante del 3º Batallón del de África (ACCE, Gaceta de Madrid año 1795, p. 611).
- 1806 (31-12).- Siendo Coronel, con 62 años permanecía soltero. Su hoja de servicios indica que era hijodalgo, de buena salud, de talento natural, buen celo, pulso para el mando, buena conducta y servicios, y no había usado nunca real licencia.
- 1808 (11-02).- Era Mariscal de Campo y el rey le concedió el destino solicitado en el Ejército de Andalucía en Algeciras.
- 1809 (09-02).- Era Capitán General de Canarias (AHN, Estado 3566).
- 1809 (25-02).- Tomó posesión del mando interino como Gobernador de Ceuta (AHN, Estado 65E).
- 1809 (29-03).- Por hallarse enfermo, dejó el gobierno de Ceuta a Manuel Clairac.
- 1809 (26-11).- Remitió una solicitud de ascenso a Teniente General, y en ella detallaba que era Comandante General interino de Canarias, que, desde Cadete, había servido durante 52 años en cuantas acciones de guerra se le habían encomendado en los Regimientos de Burgos, Guadalajara, África, Saboya y Jaén.
- 1810 (03-12).- Desde Tenerife se informó al Secretario de Estado y del Despacho de la Guerra de que por enfermedad epidémica habían fallecido el 2º Comandante General de la plaza y Mariscal de Campo Tomás de Armiaga y el de igual graduación Carlos Luján.

Llovet, Francisco

- 1705.- Nació en Perpiñán, Rosellón francés, en el seno de una familia que se afincó años después en Cataluña.
- 1721.- A los 15 años era Ingeniero Delineador o Voluntario, y acompañó a Jorge Próspero Verboom y a su hijo Isidro al reconocimiento de los presidios africanos.
- 1722.- Permaneció en la plaza de Ceuta todo ese año a causa del sitio de Muley Ismail, interviniendo en numerosas obras. Hizo para Ceuta un Proyecto de defensa.
- 1732.- Se incorporó a la expedición de Orán.
- 1733.- Se incorporó a la expedición de Italia.
- 1742 (¿-04).- Contrajo matrimonio en Madrid con Isabel Litieri, hija del Brigadier Alejandro Litieri, y su cuñado era Pedro Superviela, Ingeniero Director encargado en la Corte del Cuerpo de Ingenieros. Solicitó y obtuvo como debía la licencia de matrimonio a SM por medio de José del Campillo, apoyado de Superviela (AGMS, LL184). Tuvieron cinco hijos: Antonia, Rafael, Manuel, María Francisca y Juan María.
- 1742 (¿-06).- Era Ingeniero 2ª y fue destinado a Tortosa (ACA, 135).
- 1744 (¿-06).- Pasó a Málaga a las órdenes del Marqués de Pozoblanco.
- 1748.- Hizo un mapa de la provincia de Málaga que le fue encargado por el Marqués de la Ensenada.
- 1748.- Remitió un Informe al Marqués de la Ensenada como Asesor de Olavide, en el que presentaba una teoría de las mareas del Guadalquivir.
- 1748 (30-07).- Estaba destinado en Sevilla, era vecino de Triana, y levantó plano de un molino sobre el río Guadalquivir (AGS, MPD XXIII,69). Su hija Francisca se casó con el Brigadier y Coronel de Artillería Domingo Esquiaqui, que trabajó en 1802 en Cartagena de Indias.
- 1750.- Trabajó en la ciudad de Zamora, levantando planos de cuarteles.
- 1753.- Intervino en obras para el arsenal del Ferrol.
- 1756.- Hizo Informe de las fortificaciones de la Coruña.
- 1757 (05-12).- Acabó una Descripción de las plazas y puestos fortificados del Reino de Galicia.
- 1762 (15-05).- Era Ingeniero Jefe en la Coruña, y dirigió una instancia a Ricardo Wall desde la Coruña en la que le decía que *“siendo posible que en el transcurso del tiempo se pudiese dudar por parte del Monte Pío Militar el hecho de su primer matrimonio, por no poderlo calificar el ingeniero*

con la licencia regular, y para que su mujer e hijos, si le sobreviviesen, no tuviesen obstáculos que vencer; por todo ello le suplicaba que se dignase declarar haberse casado con legítimo permiso de SM, para dejar a su familia con todas las seguridades que correspondía”.

- 1762 (23-06).- El Consejo de Guerra indicó que la resolución de la licencia era de puño y letra de Campillo, “y considerando además de esto que desde el año 1742 se han concedido algunas veces indultos a favor de los Oficiales casados sin real licencia, y la circunstancia de ser la mujer del interesado hija del Brigadier, y que por consiguiente su mujer e hijos tienen el beneficio del Monte, el derecho y acción que les confiere el Reglamento”; y, por, tanto SM podía declarar que este Oficial se casó con real permiso.
- 1762 (04-07).- Una Real Orden comunicada al gobierno del Monte Pío Militar declaraba por legítimo dicho matrimonio.
- 1764.- Hizo planos de obras de Pamplona.
- 1765.- Hizo proyectos para Santander y Asturias.
- 1770 (23-02).- Por Real Orden llegó a Cartagena en comisión de servicios, acompañado de su hijo Ayudante Rafael a dirigir su fortificación.
- 1774 (04-05).- Era Mariscal de Campo e Ingeniero Director destinado en Málaga, y recibió Real Orden para que pasase a Barcelona. Llovet pidió reiteradamente su traslado a Cataluña argumentando su difícil situación económica, su crecida familia y su mala salud, pero parece que la causa principal era sus continuas desavenencias con Juan Martín Cermeño y su hijo Pedro, que le impedían alcanzar un puesto destacado en el Cuerpo. En Barcelona sustituyó a este último.
- 1776 (09-10).- Era Ingeniero Director del Principado de Cataluña. Estaba domiciliado en Barcelona y había enviudado. Remitió Memoriales pidiendo ascensos y su sueldo completo para poder llevar dignamente su cargo de Director del Principado, y le preocupaba mucho la situación de su única hija soltera, Antonia, si él falleciese, por lo que pidió también una pensión para ella.
- 1777.- Se encargó del Proyecto del nuevo Cuartel de las Atarazanas de Barcelona.
- 1784 (23-09).- Era Ingeniero General de Cataluña (ACA, 137).
- 1785 (05-12).- Falleció en Barcelona.

Llovet y Litieri, Rafael

Hijo Mayor de Francisco Llovet

1748.- Nació en Sevilla.

1767.- Ingresó en la Academia de Matemáticas de Barcelona.

1769.- Era Ayudante de Ingenieros (AGMS, LL187).

1776 (01-02).- Se le propuso para la Cruz pensionada de la Orden de Carlos III, lo que le supuso una pensión anual de 4000 reales de vellón, pero al no presentar los documentos requeridos se le denegó al año siguiente.

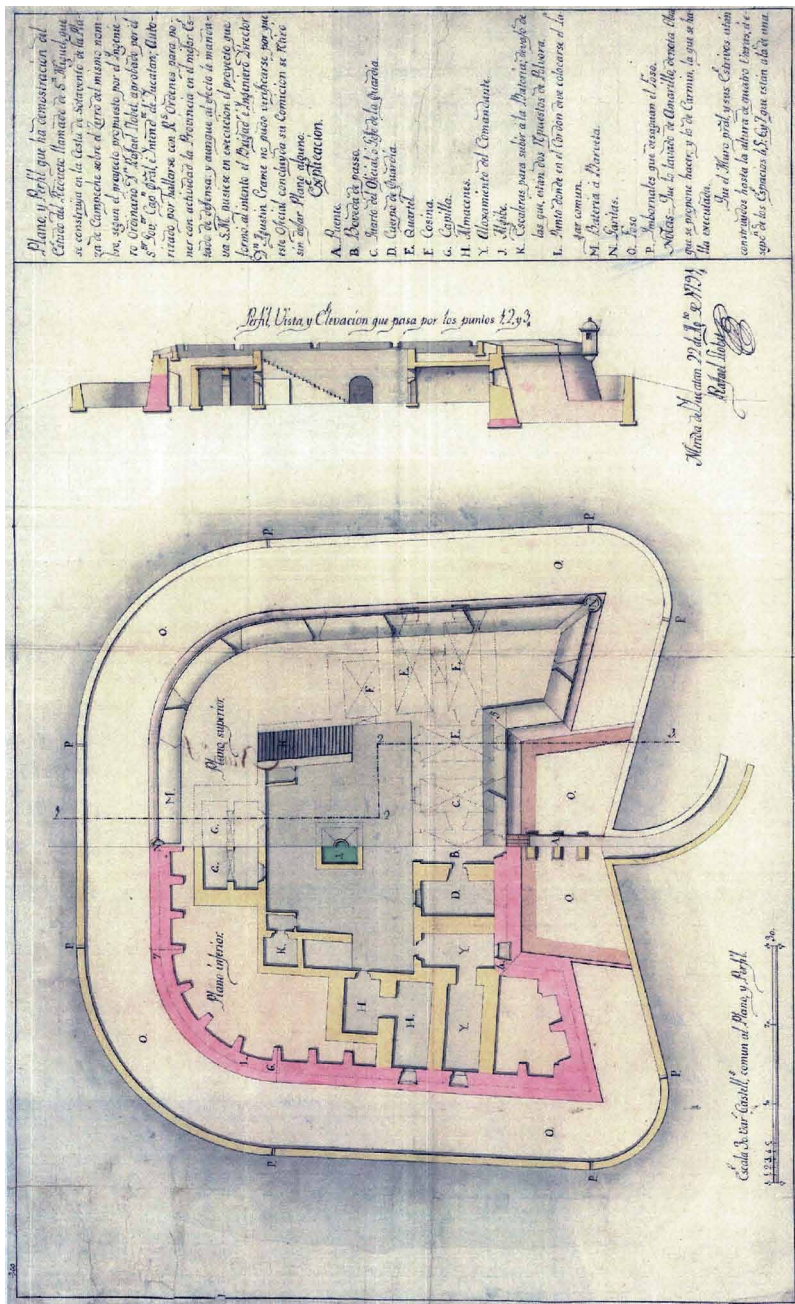
1776 (15-05).- Estaba destinado en Cataluña y fue destinado, a petición de su padre, a Cartagena (ACA, 151).

1776 (07- 08).- Era Teniente de Infantería e Ingeniero Extraordinario. Solicitó licencia matrimonial para casarse con Antonia María Josefa de Silva Merino de Vargas, viuda de Pedro Arias Mercado y Dusmet, Teniente de Milicias de Trujillo y Regidor Perpetuo de la villa de Alcántara. En su solicitud indicaba que *“con esta unión se le proporciona un partido muy ventajoso, ya que es propietaria de un mayorazgo de mayor valor del que las Ordenanzas prescriben en las de su clase que casen con un militar, y que para casarse no viene comprendida en la Real Pragmática que exige el conocimiento de padres, tutores o parientes”*. El Fiscal Militar indicó los documentos aportados: Partida de Bautismo de la novia (bautizada en 1753 en la iglesia mayor de Llerena; su padre era Francisco Antonio del Espíritu Santo y Silva, Recaudador General de la renta de jabón de Extremadura, y su madre era Josefa Manuela Merino de Vargas), testimonios de limpieza de sangre, una copia del testamento de su padre en su favor para aumento de patrimonio con una dote de 200000 reales de vellón, una copia auténtica del codicilo de su primer marido en su favor, una copia auténtica del testamento de su madre en que la nombra heredera universal de sus bienes, y consentimiento paterno para ambos contrayentes (como prevenía la Pragmática de 23-03-1776). Por todo ello, admitía la solicitud, con la condición de que la interesada no gozase de la pensión del Monte Pío Militar a no ser que su marido muriese en caso de guerra.

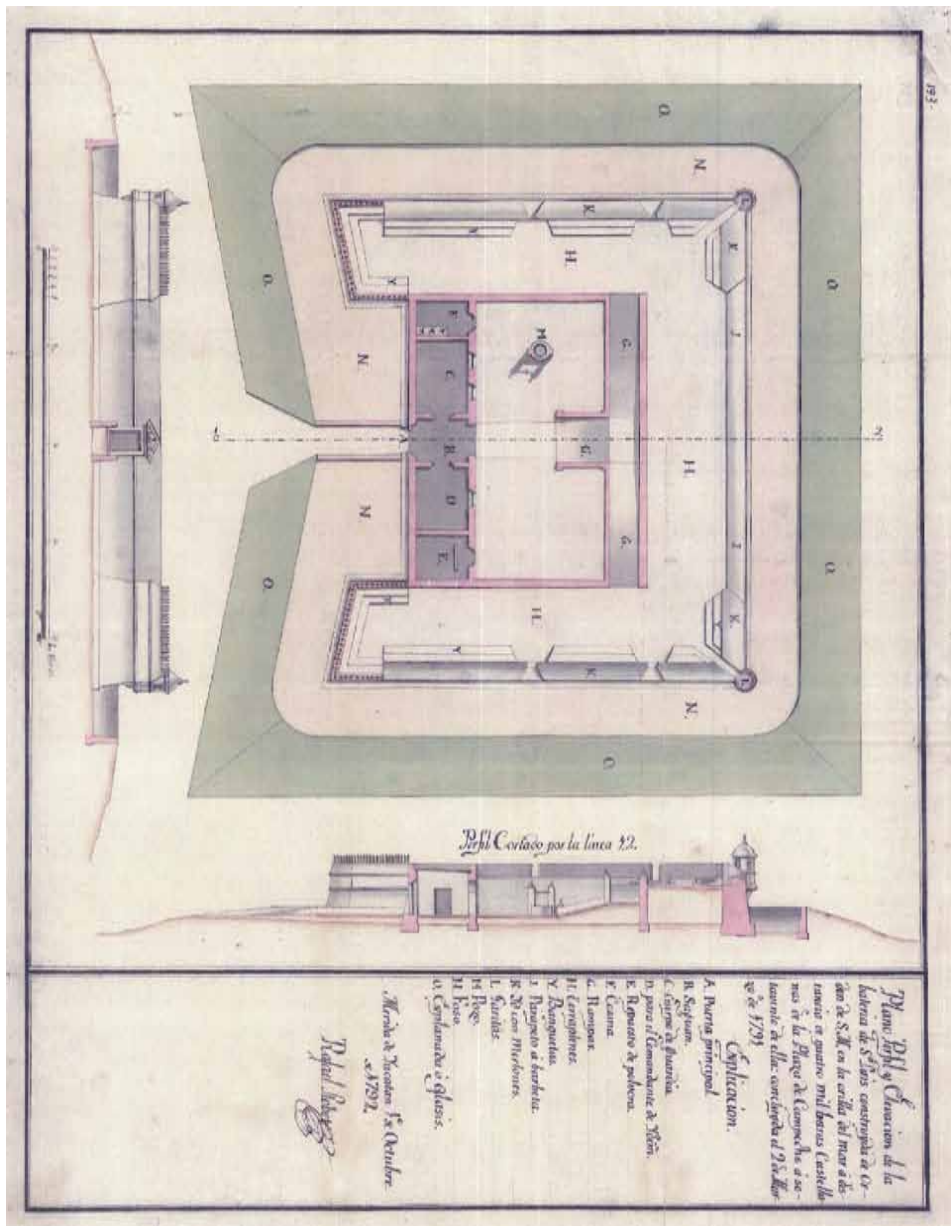
1777.- Pasó a Extremadura.

1783 (03-10).- Ascendido a Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1783, p. 832).

1786 (25-10).- Era Capitán de Infantería e Ingeniero Ordinario, y solicitó una licencia de pasajero para Yucatán acompañado de su mujer Antonia



Plano de Rafael Llobet del Reducto de San Miguel en Campeche, 1791 (CGEM).

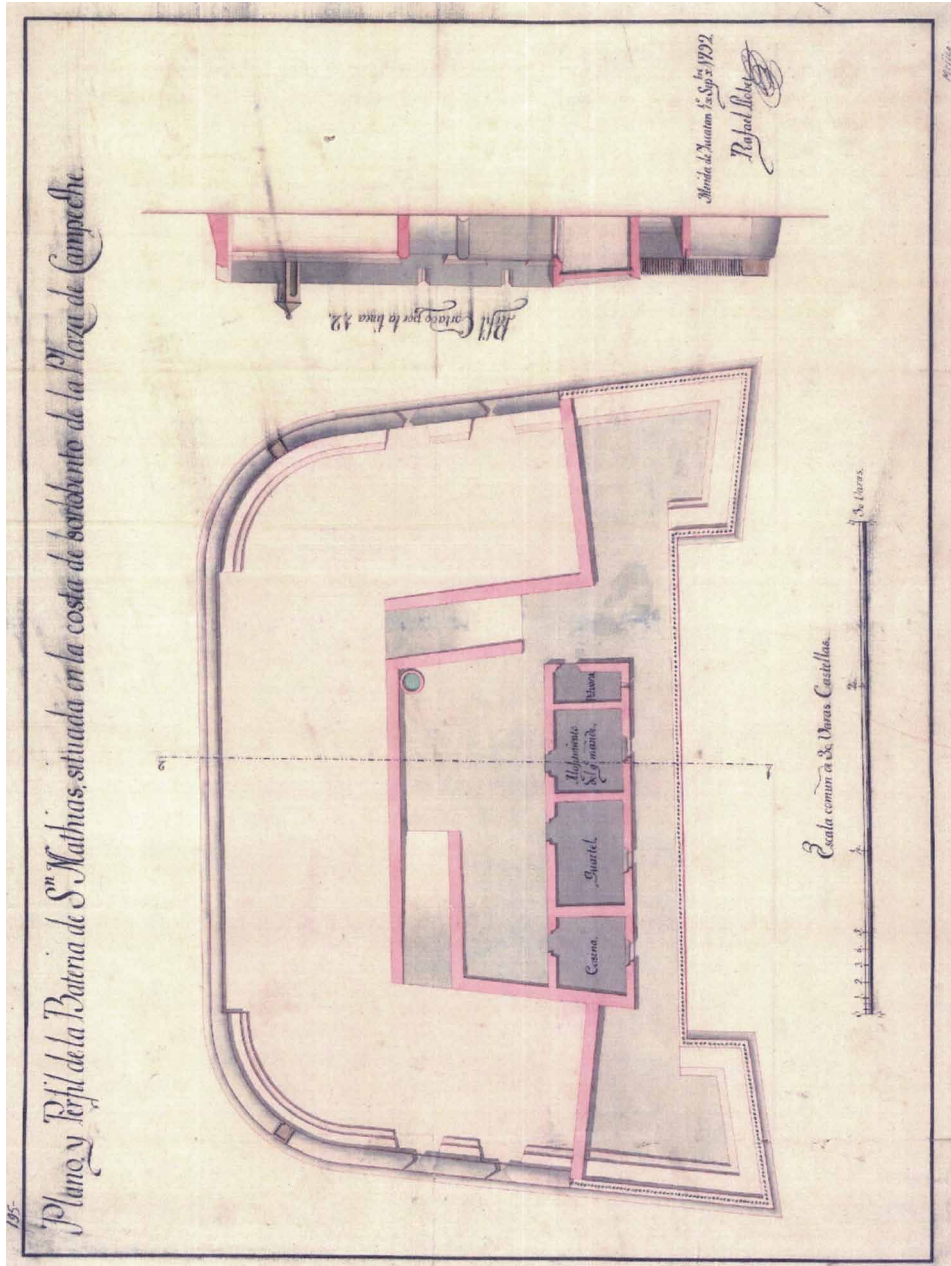


Plano de Rafael Llobet de la Bateria de San Luis en Campeche, 1791 (CGEM).

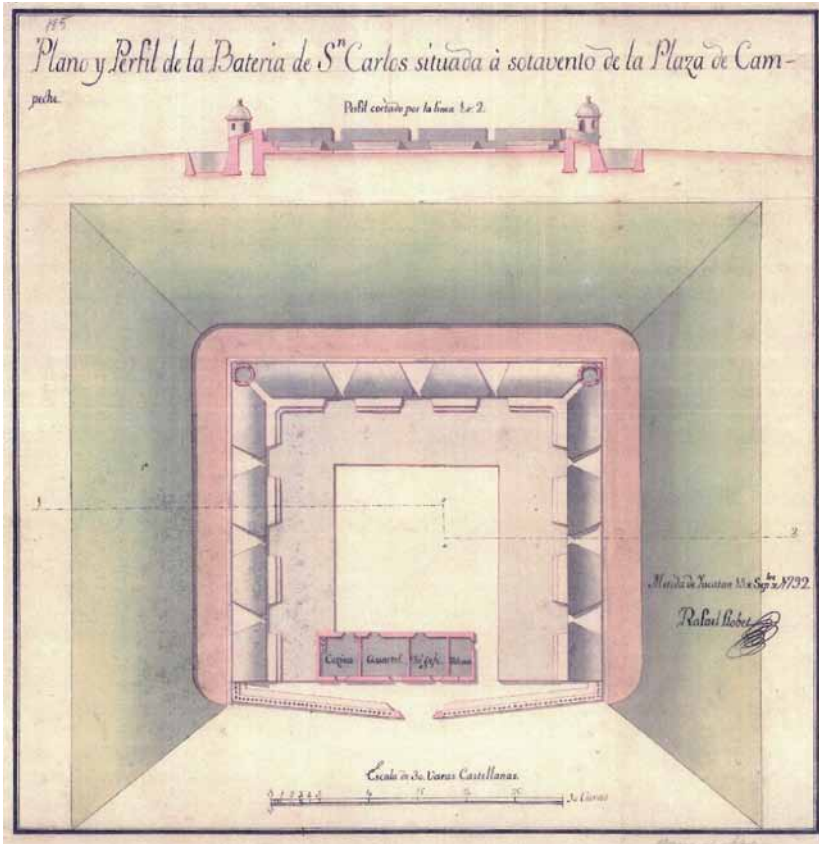
Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

Merino de Vargas, y de su criado Antonio Martín, nacido en Toledo (AGI, Contratación N4, R29).

- 1787.- Informó a la Audiencia de México de que sería perjudicial dejar las obras de la Aduana a medio hacer por la proximidad de las lluvias.
- 1788.- Era Ingeniero Extraordinario destinado en Campeche y Yucatán. Levantó un plano de la ciudadela de San Benito en Mérida, Yucatán (CSHM, 5161), y otro del Fuerte de Sisa, igualmente en Yucatán (CSHM, 5133).
- 1789.- Levantó numerosos planos: Reducto de Champolón en Yucatán (CSHM, 5137), de la plaza de San Francisco en Campeche (CSHM, 3127), de la Torre Lexina en Yucatán (CSHM, 5139), y del Fuerte de San Felipe de Bacalar en Yucatán (CSHM, 5135).
- 1790.- Se le dio concesión real, junto a Juan Bautista Gual, para visitar Belice que estaba ocupado por los ingleses (AGS, SGU 6949,5). En su Informe detalló las exportaciones madereras de caoba y palo de tinte, y también recomendó reforzar el Fuerte de Bacalar en Yucatán, pues no estaba convencido de las buenas intenciones de los ingleses.
- 1791.- Hizo plano del Reducto de San Miguel en Campeche.
- 1792.- Hizo plano de las Baterías de San Luis, San Carlos y San Matías en Campeche.
- 1793.- Levantó plano de la Aduana en Mérida de Yucatán (CSHM, 5140).
- 1794 (27-05).- Ascendido a Teniente Coronel e Ingeniero 2ª con el sueldo de 120 escudos de vellón mensuales y, hallándose en campaña, ganaría además cuatro raciones de pan y cuatro de cebada diarias (ACCE, Gaceta de Madrid año 1794, p. 620).
- 1795 (01-09).- A sus 47 años elevó solicitud de licencia de matrimonio a Arturo O'Neill, Capitán General, Gobernador e Intendente de la Provincia de Mérida de Yucatán. Su novia era Úrsula Ignacia Peón, soltera, de 18 años, segunda hija legítima de Alonso Manuel Peón y Valdez, de la Orden de Calatrava, Coronel de Infantería de los Reales Ejércitos y del Batallón de Milicias Disciplinadas de Mérida de Yucatán, y de María de Cárdenas. O'Neill indicó que, según la Real Ordenanza que fijaba los matrimonios de 30-10-1760, capítulo 5, reunía todas las circunstancias necesarias para obtener la Real Gracia, que además del correspondiente permiso del Capitán General de su Provincia, cumplía el capítulo 6 del Reglamento del Monte Pío Militar, así como su dote por valor de 1000 pesos fuertes. A todo esto se añadía que el ingeniero no tenía padres vivos y que sus hermanos menores se hallaban en Europa en sus acti-



Plano de Rafael Llobet de la Bateria de San Matías en Campeche, 1792 (CGEM).



Plano de Rafael Llobet de la Batería de San Carlos en Campeche, 1792 (CGEM).

vidades castrenses. Se aportaron también ambas Partidas de Bautismo, así como la autorización de sus suegros.

1796 (27-02).- El Consejo de Guerra de gobierno concedió la licencia matrimonial solicitada.

1798 (02-10).- Hizo un mapa de parte de la costa de la provincia de Yucatán, desde el presidio de Bacalar hasta el golfo de Oma y demás terrenos cedidos a los ingleses para el corte de madera, situación de los barcos enemigos y muertos en combate (AGS, MPD XIV-7 y 8).

s.f.- Plano de la bahía de San Martín, de San Lucas, de San Carlos y de San Lus, en Yucatán (CSHM, 5149).

1801 (22-05).- Fue ascendido a Ingeniero Jefe (ACCE, Gaceta de Madrid año 1801, p. 499).

Llovet y Litieri, Juan María

Hijo de Rafael Llovet y Litieri

1787 (24-04).- Fue ascendido a Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1787, p. 272).

Llovet y Litieri, Manuel

Hijo de Rafael Llovet y Litieri

1752.- Nació en la Coruña.

1770.- Ingresó en la Academia de Matemáticas de Barcelona.

1773 (30-09).- Ingresó en el Cuerpo con el número 562 del escalafón.

1773.- Era Ayudante de Ingenieros en Cataluña.

1779 (¿-05).- Ascendió a Ingeniero Extraordinario.

1781 (04-09).- Fue destinado a Menorca junto al Ingeniero Ordinario Juan de Santa Cruz y el Extraordinario Antonio Vago (ACA, 148).

1788-1791.- Era Ingeniero Ordinario y trabajó en el Fuerte de San Fernando de Figueras.

1789 (¿-01).- Concluidas las obras de Rosas, pasó a Figueras.

1789 (¿-03).- Tenía 37 años y solicitó licencia matrimonial para casarse en Figueras con María Francisca Sans y Oliva, de 24 años, hija del notario Buenaventura Sans y Escofet (ACA, 135).

1792 (26-07).- Fue destinado a Figueras como comisionado en la expedición de la Academia Francesa para medir el arco de meridiano desde París a Barcelona.

1793.- Era Ingeniero Ordinario en el Ejército de Operaciones de Campaña en el Rosellón.

1795.- Sustituyó al Ingeniero Jefe Fausto Caballero en la plaza de Gerona.

1796.- Hizo reclamación de 600 reales de vellón por el reconocimiento realizado de la costa de Gerona.

1797 (22-02).- Fue ascendido a Teniente Coronel de Infantería e Ingeniero 2ª (ACCE, Gaceta de Madrid año 1797, p. 159).

1798 (17-02).- Fue relevado de su puesto de Gerona y destinado a Barcelona.

1802 (¿-07).- Ascendió a Coronel de Ingenieros (ACA, 124) y fue destinado a Mallorca.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

1804.- Era Ingeniero 2ª y se le destinó a Venezuela.

1805.- Era Coronel de Ingenieros en las islas Barbados, donde murió como prisionero de los ingleses.

Mackenna O'Reilly, Juan

1771 (26-12).- Nació en Clogher, condado de Tyrone en Irlanda del Norte. De padres católicos, Guillermo Mackenna y Eleonora O' Reilly (AGMS, Hoja de servicios M496). Tuvo 3 hijos: Mª del Carmen Dolores, Juan Francisco María del Tránsito y Félix, que nació cuando su padre ya había fallecido.

1782.- Abandonó su patria para siempre y buscó en España refugio por motivos religiosos, así como con la intención de conseguir glorias militares.

1787 (20-03).- Con 16 años era Cadete e Ingeniero Voluntario del Regimiento de Irlanda, formando parte del ejército que luchaba en Ceuta, y se hizo acreedor al grado de Subteniente por el General Luis Urbina, Comandante de la plaza.



Mackenna, Juan (Galería Nacional de Chile)

- 1788 (12-07).- Era Subteniente y Ayudante de Ingenieros. Al amparo de su tío materno, el Conde de Reilly, ingresó en la Real Academia de Matemáticas de Barcelona y, nombrado ingeniero, quedó con destino en Madrid.
- 1790.- Se hallaba en la plaza de Ceuta durante el sitio de Muley Yazid como Ingeniero Extraordinario y Subteniente de la Compañía de Gastadores.
- 1791.- Acabada la campaña contra los magrebíes, volvió a Barcelona a completar sus estudios.
- 1792.- Fue promovido al grado de Teniente, Ingeniero Extraordinario.
- 1794 (¿-04).- Pasó al Ejército de Cataluña del General Ricardos, con motivo de la última guerra con Francia, siendo comisionado para los trabajos del sitio de la plaza de Rosas.
- 1795 (09-02).- Carlos IV le ascendió a Capitán e Ingeniero Ordinario por los méritos contraídos en la defensa de Rosas.
- 1795 (04-12).- Recibió Real Orden para que pasase a Ceuta reemplazando al Ingeniero 2^a Ramón de Villalonga, quien se debía incorporar al Ejército de Andalucía.
- 1796 (13-10).- Licencia de pasajero como Ingeniero y Capitán para embarcar con destino a Perú con su criado José Boado, natural de La Coruña, en la corbeta “La Atrevida”. Partió hacia Buenos Aires para luego continuar por tierra hasta Perú. Iba recomendado por su tío, y allí hizo amistad con el Virrey Ambrosio O'Higgins, que le encargó la restauración del puente sobre el río Rimac (AGI, Arribadas 518, N 171).
- 1797 (30-11).- Tomó posesión de la Superintendencia y Gobierno político-militar de la Colonia de Osorno en Chile. Fue nombrado por O'Higgins y sustituyó a Balbiani por renuncia. Desde esa fecha se esmeró en su obligación, *“como jefe militar, en disciplinar las milicias y poner la colonia en el mejor estado de defensa contra cualquier tentativa de los indios infieles, y socorrer las plazas de Valdivia y Chiloé en el caso de que los enemigos intentasen atacar dichas posesiones; como jefe civil, en organizar la colonia, repartir tierras y ganados, cuidar de la educación de la juventud, corregir varios males morales y físicos tan comunes en todo nuevo establecimiento, fomentar la industria y proporcionar a los colonos todas las luces y medios posibles para el adelantamiento de la agricultura y crianza de ganados; y como ingeniero, en levantar planos, hacer reconocimientos y exploraciones por todo este territorio, dirigir caminos y puentes, construir molinos, y reedificar la iglesia*

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

parroquial, la casa del ayuntamiento, la del cura, la escuela pública y edificios públicos y particulares de los colonos”.

- 1797 (19-12).- A los pocos días de hacerse cargo de dicha Superintendencia, levantó un nuevo censo de la población de Osorno.
- 1799.- Puso especial empeño en la construcción de caminos, concluyendo el que iba de Osorno a Chiloé.
- 1800.- Era Capitán graduado e Ingeniero Extraordinario, y solicitaba el grado de Teniente Coronel.
- 1800 (12-04).- Hizo una Descripción Histórica y Geográfica de la ciudad de Osorno, Chile.
- 1801 (01-01).- En su hoja de servicios se detalla que tenía 31 años, caballero particular, soltero, de buenos talentos, inteligente en la teórica y práctica, de valor conocido, de buena salud, de buena aptitud para el Cuerpo, y que no había usado aún real licencia.
- 1802 (24-06).- Carlos IV le nombró Capitán 1º de Ingenieros, con el sueldo de 65 escudos de vellón mensuales y, en campaña, dos raciones de pan y otras dos de cebada al día.
- 1807 (08-11).- El Presidente de Chile envió a la Corte documento sobre la necesidad de ingenieros en la Intendencia de la Concepción bajo gobierno del Comandante Brigadier Francisco García Carrasco, proponiendo el arbitrio de destinar al Capitán Mackenna ya que estaba concluyendo las obras y proyectos de Osorno.
- 1808 (30-06).- Recibió orden del Gobernador García Carrasco para trasladarse a Santiago, tras 11 años de Superintendente en Osorno (Epistolario de Bernardo O’Higgins, pp. 25-26).
- 1809 (27-07).- Manuel Olaguer Feliú remitió al Presidente y Capitán General de Chile, García Carrasco, documentos triplicados de la solicitud de licencia real de casamiento que había presentado Mackenna con Josefa Vicuña Larraín, de la aristocracia chilena, exigiendo el interesado que Carrasco, en uso de sus superiores facultades y de las reales órdenes para estos casos, se la concediese (AGMS, Expediente matrimonial M496, fols 4-23). Contaba Mackenna en ese momento 38 años y su novia 19. Los documentos aportados fueron los siguientes: a) Partida de bautismo del contrayente; b) Partida de bautismo de la contrayente (bautizada en la catedral de Santiago de Chile, hija legítima del Maestre de Campo y Teniente Coronel retirado del Regimiento de Caballería de Milicias Disciplinadas del Príncipe de Santiago, Francisco Vicuña Hidalgo, que había sido Alcalde de Chile en 1776, y de Carmen Larraín y Salas); c)

Certificado de consentimiento de los padres de la contrayente que incluía la legitimidad de su hija, “*sus ascendientes paternos que eran cristianos viejos, limpios de mala raza mora o judía, o penitenciados por el Santo Oficio de la Inquisición, tenidos por ilustres familias, hijosdalgos notorios según fueros y costumbres de España; que sus ascendientes maternos no habían ejercido en tiempo alguno oficios útiles ni mecánicos, y sí los más honoríficos empleos políticos, descendiendo su hija de conquistadores de este reino y entroncada con la más alta nobleza de Chile, emparentada además con títulos de Castilla, mayorazgos y Caballeros de Órdenes Militares*”.

- d) El solicitante no acompañó certificado de consentimiento de sus padres por hallarse estos en Irlanda.
 - e) El padre de la contrayente concedió la venia necesaria para el matrimonio de su hija, dándole para dote y soportar las cargas anexas a él la cantidad de 12000 pesos (entregó 2000 en efectivo, y el resto lo avaló con la casa en que vivía, por un valor tasado de más de 15000 pesos). Con Josefa Vicuña tuvo los siguientes hijos: M^a del Carmen Dolores, Félix y Juan Francisco María del Tránsito. La 1^a se casó con Pedro Félix Vicuña y de Aguirre, que llegó a fundar el Mercurio de Valparaíso en 1827, y tuvieron 13 hijos.
- 1809 (13-09).- Francisco Antonio García Carrasco remitió a la Corte un Memorial de Mackenna recomendándole no sólo para el ascenso regular que solicitaba, sino también para algún premio extraordinario por el adelantamiento y consolidación de Osorno y por la comunicación y mantenimientos de las provincias de Chiloé y Valdivia, tan necesarias para la corona.
- 1810 (22-01).- García Carrasco otorgó, con aprobación real, la licencia de casamiento, consiguiente a la facultad concedida a la Capitanía General de Chile para darla a militares en tiempo de guerra, y teniendo presentes los requisitos prevenidos en la Ordenanza de 30 de octubre de 1760 y el capítulo 6º del Monte Pío Militar.
- 1810 (23-09).- Fernando VII le nombró Sargento Mayor de Brigada en la División de Indias, por ascenso de Mamón Folguera.
- 1810 (29-11).- El rey le concedió grado de Teniente Coronel de Infantería y Comandante General de Ingenieros.
- 1811 (26-01).- Por remoción de Joaquín Alós, que había provocado el descontento contra la Junta de Santiago, fue nombrado Gobernador Interino de Valparaíso, Comandante General de Ingenieros de la naciente Re-

pública de Chile y Vocal de la Junta de Gobierno, tomando parte activa en la lucha por la independencia de Chile. Colaboró estrechamente con Bernardo O'Higgins, del que fue su lugarteniente en las campañas de la Patria Vieja.

- 1811 (15-11).- Un motín encabezado por los Carrera echó abajo la Junta Gubernativa, perdiendo Mackenna su asiento de Vocal y quedando con el mando general de la Artillería.
- 1812 (27-02).- Fue acusado de conspirar contra el Presidente de la nueva Junta, José Miguel Carrera, siendo condenado a tres años de destierro en la villa de Rioja. Esta sentencia se le conmutó por dos años de confinación en la hacienda de Catapilco.
- 1813 (¿-01).- Recibió la comisión de levantar una Carta Geográfica de Chile.
- 1814 (23-07).- Su posición política hizo que José Miguel Carrera le expulsara de Chile a Mendoza en Argentina.
- 1814 (21-11).- En Buenos Aires, a orillas del Río de la Plata, fue retado a duelo y muerto por Luis Carrera, fundador de la Armada argentina y su enemigo personal y político, actuando de padrino su compatriota Guillermo Brown. Contaba 43 años. Luis Carrera le remitió el siguiente texto: *“Usted ha insultado el honor de mi familia y el mío con suposiciones falsas y embusteras; y si usted lo tiene me ha de dar satisfacción desdiciéndose en una concurrencia pública de cuanto usted ha hablado, o con las armas de la clase que usted quiera y en el lugar que le parezca...”* Fue enterrado bajo el altar del convento de la Pasión en la iglesia bonaerense de Santo Domingo, y sus restos se perdieron al ser incendiada en 1955.

Mackenna, Juan

Tio (?) de Mackenna O'Reilly, Juan

- 1764 (12-04).- Se le concedió Cédula de merced de hábito de Caballero de la Orden de Alcántara.
- 1764 (01-11).- Se le concedió título de Caballero de la Orden de Alcántara.
- 1770 (15-05).- Teniente Coronel y Sargento Mayor de Infantería, obtuvo el cargo de la Tenencia Coronela del Regimiento de Infantería de Hibernia (ACCE, Gaceta de Madrid año 1770, p. 168).
- 1775 (27-06).- Coronel graduado del Regimiento de Hibernia, fue promovido a Coronel del Regimiento de Infantería de Ultonia (ACCE, Gaceta de Madrid año 1775, p. 247).

1777 (22-07).- El rey le nombró para la Tenencia Coronela del Regimiento de Infantería de Irlanda (ACCE, Gaceta de Madrid año 1777, p. 289).

1788 (09-08).- Se le concedió título de Gobernador de la villa de Valencia de Alcántara. Era Coronel del Regimiento de Infantería de Irlanda (AGPRM, p. 614).

Mackenna, Bernardo

Tio (?) de Mackenna O'Reilly, Juan

1777 (02-09).- Era Teniente de Granaderos del Regimiento de Irlanda y el rey le nombró Capitán (ACCE, Gaceta de Madrid año 1777, p. 353).

1782 (22-03).- Fue promovido a Capitán de Granaderos (ACCE, Gaceta de Madrid año 1782, p. 255).

Mackenna, José Ramón

Tio (?) de Mackenna O'Reilly, Juan

1811 (06-07).- En los exámenes públicos de los alumnos del 4º Ejército en la Academia de la Isla de León de Cádiz era Sargento Mayor destinado en la misma, junto a su Director de estudios, el Coronel de Artillería Mariano Gil de Bernabé (ACCE, Gaceta de Madrid año 1811, p. 709) y ejercía de Subdirector de dicha Academia Militar.

1811 (20-08).- Era también Vocal de la Junta Económica de dicha Academia.

1851.- Era Teniente Coronel y Director del Real Seminario Científico e Industrial de Vergara.

Martín Cermeño, Juan

1699-1700.- Nació en Ciudad Rodrigo (Salamanca), pero no se sabe la fecha exacta, ya que durante la Guerra de Independencia las parroquias del Arrabal de San Francisco, donde se decía que había vivido la familia del ingeniero, perdieron por saqueo e incendio la mayor parte de las partidas de bautismo de sus feligreses. Tan sólo en la parroquia de San Andrés extramuros y con las mismas fechas inciertas se han hallado las partidas de Juan, hijo de Francisco Martín y de Francisca de Zermeño, pero ninguna con el apellido Cermeño, entendiéndose que debe de tratarse del mismo ingeniero (AGMS, sección Glb, caja 94,

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

Exp. 7). Autores como Carrillo de Albornoz le adjudican como padres a Domingo Martín e Isabel Cermeño.

1713 (20-04).- Ingresó en el Cuerpo como Ingeniero Voluntario.

1715.- Estuvo destinado como ingeniero en Melilla.

1716 (20-04).- Entró a servir de Cadete en el Regimiento de Infantería de Almansa.

1717.- Participó en Melilla en todas las acciones de guerra, distinguiéndose en la defensa del Fuerte de San Miguel.

1718.- Intervino en la salida al campo enemigo de Melilla, construyendo la mayor parte de las obras exteriores y edificios a prueba de bombas.

1719 (22-03).- Fue admitido como Ayudante de Ingenieros y Subteniente de Infantería.

1721.- Se casó con Antonia de Paredes Fernández, natural de Málaga, hija de José de Paredes, Capitán de Infantería y Sargento Mayor de Melilla, y de Ana Fernández y González. Tuvieron un hijo, Pedro, que nació en Melilla.



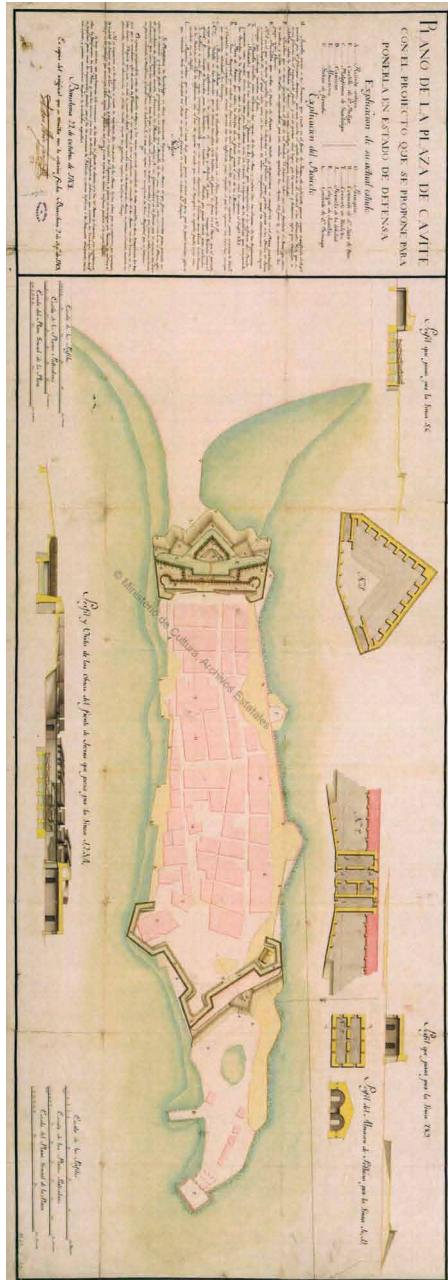
Martín Cermeño, Juan (retrato)



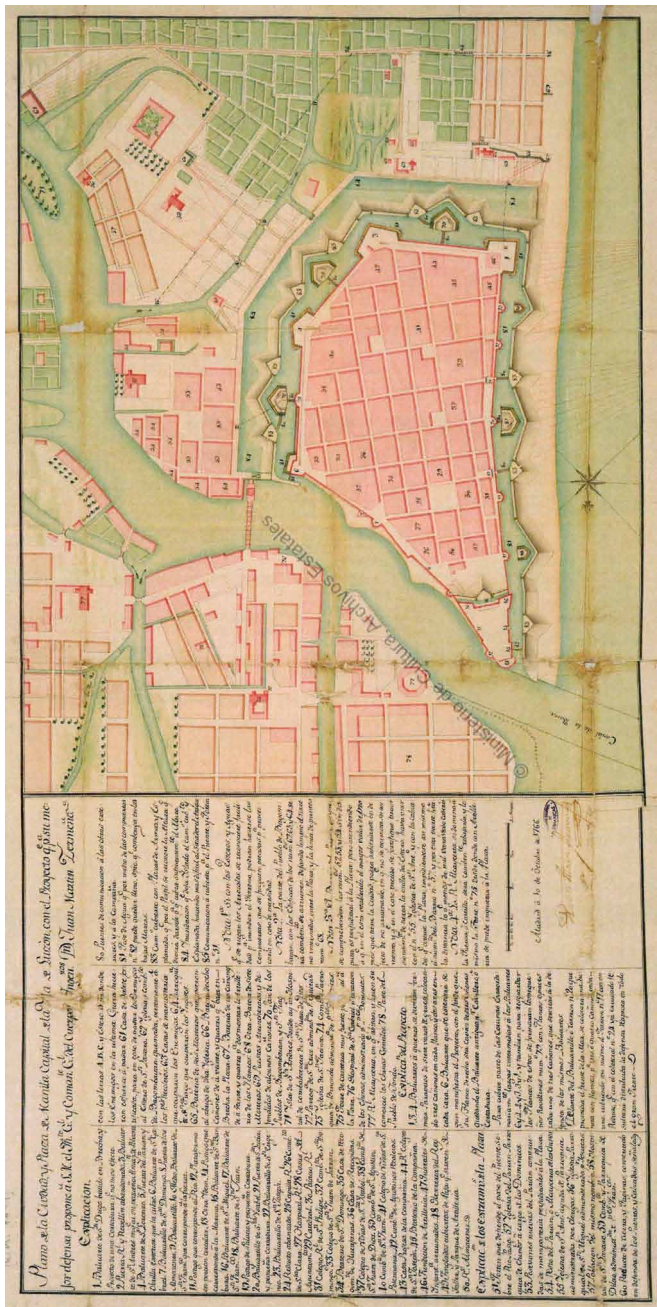
Martín Cermeño, Juan (1780, busto de Robert Michel)

- 1726.- Fue nombrado Ingeniero Ordinario, participando en el sitio de Gibraltar bajo las órdenes de Jorge Próspero Verboom.
- 1733 (04-08).- Felipe V le otorgó la Tenencia de Rey de la plaza de Melilla, siendo en dicha plaza Capitán e Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1733, p. 128).
- 1736 (31-05).- Participó en la construcción del Fuerte de Victoria Grande de Melilla, recompensándosele con el grado de Teniente Coronel.
- 1740.- Ingeniero Jefe en Italia.
- 1740 (¿-06).- Era Coronel e Ingeniero Jefe. Hizo Informe con Juan Antonio Courten y Pedro Lucuze de la obra del Convento de San Agustín de Barcelona.
- 1745 (02-11).- Era Brigadier e Ingeniero Director y el rey Felipe V le nombró Mariscal de Campo, con el sueldo de 500 escudos de vellón mensuales estando en campaña, y 250 si no lo estuviese (ACCE, Gaceta de Madrid año 1745, p. 367).
- 1746.- Fue nombrado Ingeniero Jefe del ejército de Italia.
- 1749 (15-08).- Comandante General interino del Cuerpo, mientras no se proveyese el cargo de Ingeniero General. El rey le destinó a Cataluña.
- 1750.- Era Ingeniero del puerto de Barcelona.
- 1751 (12-01).- Era Comandante General Interino de Ingenieros con residencia en Barcelona, donde realizó proyectos y planos de su puerto, ciudadela y castillos.
- 1751 (02-04).- Fernando VI ordenó que se diese aviso a la Tesorería General del Ejército de Cataluña para que se le concediese 150 escudos de vellón mensuales de sobresueldo para poder cubrir los gastos extraordinarios que le ocasionaba la Comandancia General del Cuerpo.
- 1753-1754.- Era Gobernador Interino de Gerona.
- 1753 (12-05).- Hizo el Proyecto definitivo del barrio barcelonés de la Barceloneta.
- 1754 (24-12).- Siendo Mariscal de Campo, fue nombrado Teniente General (ACCE, Gaceta de Madrid año 1754, p. 413).
- 1756.- Junto a Ignacio Sala participó en las obras de las galerías de minas de Cádiz. También hizo un fuerte proyectado en lugar del Príncipe en Pamplona y el Fuerte de San Roque.
- 1758-1765.- Fue Gobernador de Orán.

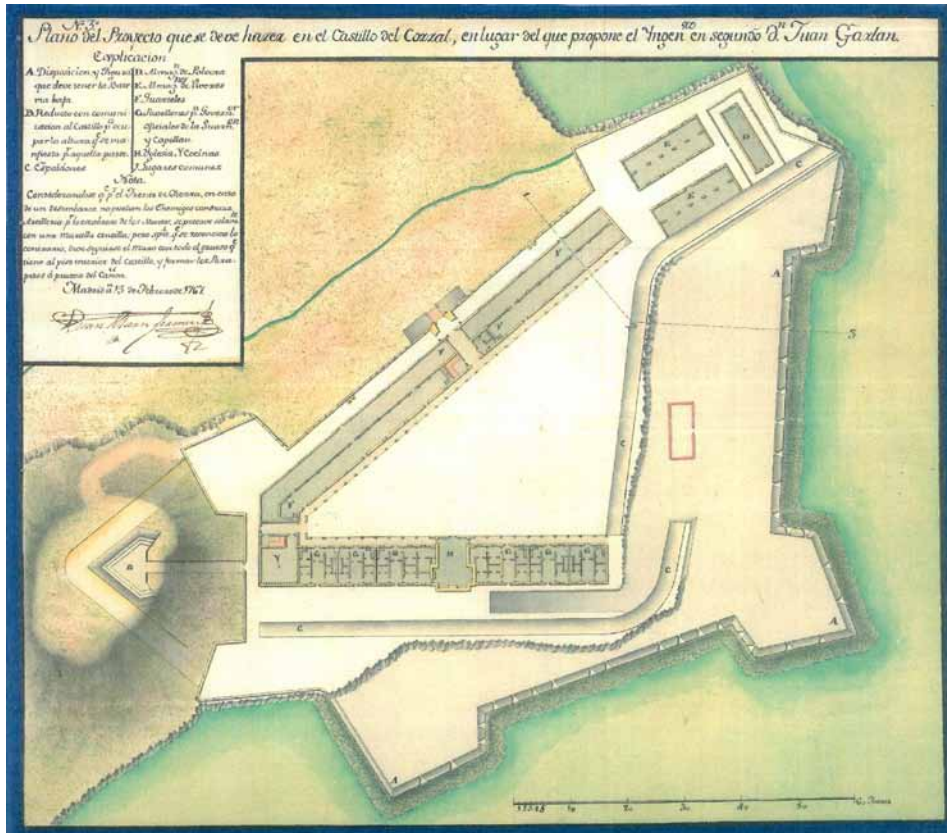
- 1760.- Comandante General de Orán e Ingeniero General Inspector de fortificaciones.
- 1766 (10-10).- Levantó planos en Valdivia (Chile) del proyecto del Castillo del Corral, del Castillo de Amargós y del Castillo de Niebla; un plano de la boca del puerto de Cuba, y cuatro de la ciudad de Manila con proyecto para su mejor defensa (AGS, MPD II-25 y IX-62, Secretaría de Guerra 07247) (SHM, Cartoteca 7343 y 7504).
- 1767 (21-05).- Era Brigadier y recibió planos e Informe del ingeniero Antonio Arévalo sobre el beneficio que tendría Cartagena de Indias con la obra del Dique de Bocagrande, pues con la única entrada por Bocachica los ingleses tendrían difícil su ataque, pero no creía que se pudiesen hacer las obras en el limitado tiempo calculado por Arévalo, y también opinaba que *“resultaba difícil averiguar la resistencia del dique, dada la imposibilidad de calcular exactamente la fuerza de las olas”*. (AGI, Santa Fe 945).
- 1767 (26-05).- Hizo un Proyecto de defensa para Puerto Cabello *“que se aproximaba en todo lo regular y válido en sencillez”*, y que de haberse llevado a cabo hubiese sido comparable a Cartagena de Indias. Como miembro de la Junta de Fortificaciones de la Corte había estudiado ya el enviado anteriormente el 28 de julio de 1766 por el ingeniero Roncali para poder realizar dicho Proyecto.
- 1768 (22-12).- Comandante General de Ingenieros y Teniente General del Ejército. Levantó plano de la plaza de Cavite con proyecto de defensa (AGS, MPD III-10).
- 1769.- Proyectoó un nuevo modelo de batería colateral para la defensa del puerto de San Fernando de Omoa en Honduras.
- 1769 (09-03).- Había desempeñado empleos militares durante 51 años, y por ello el rey le nombró Ingeniero General de sus Ejércitos, plazas y fronteras, con las mismas prerrogativas con que lo había ejercido su antecesor el Marqués de Pozoblanco, con el sueldo de 250 escudos de vellón mensuales, además del que le correspondiese como Teniente General empleado en viajes, visitas a plazas y otras comisiones de su servicio.
- 1771 (29-06).- El Gobernador de Buenos Aires, Juan José de Vértiz y Salcedo, le solicitó una inspección de las defensas de Río de la Plata. Era Cermeño por entonces Comandante General de Ingenieros y las inspeccionó, y fruto de ello fue su Proyecto para ampliarlas y asegurar por tierra la plaza de San Felipe de Montevideo, en que se manifestaba la distribu-



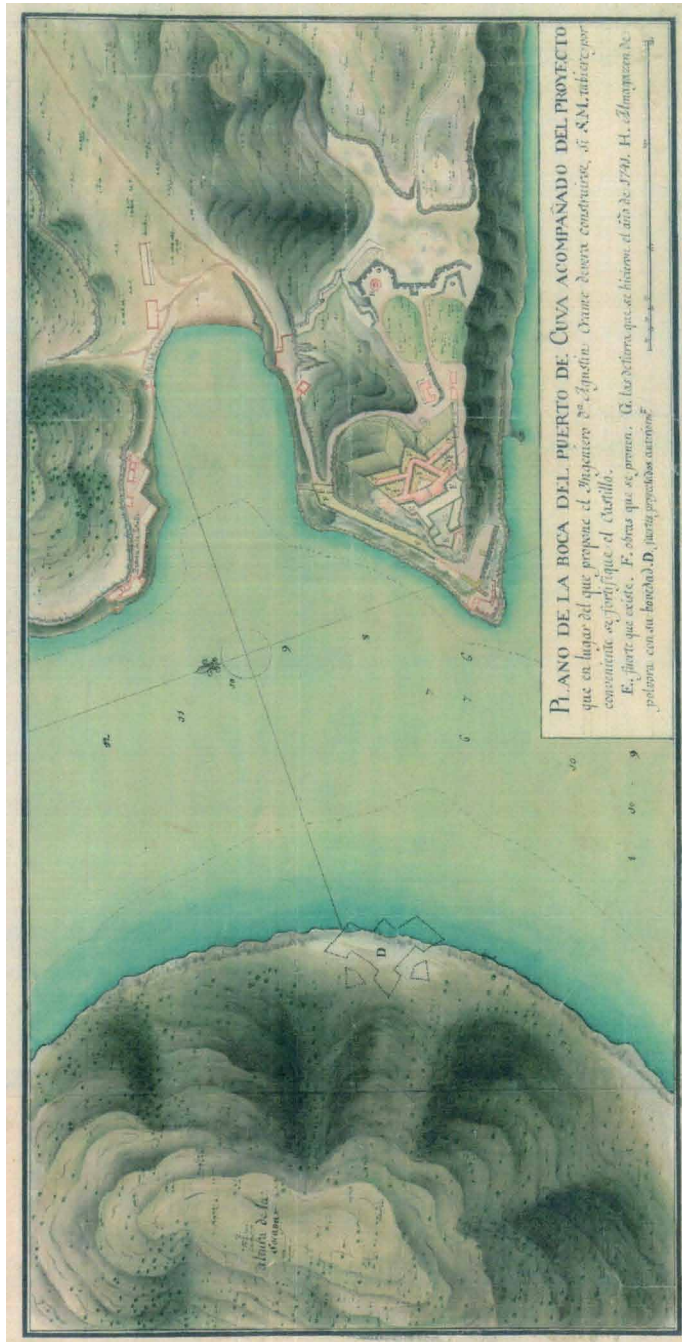
Plano de Juan Martín Cermeño de la Plaza de Cavite con proyecto de defensa, 1768 (AGS, MPD, 03 010).



Plano de Juan Martín Cermeño de la ciudad de Manila con proyecto de defensa, 1766 (AGS, MPD, 09 062)



Plano de Juan Martín Cermeño del proyecto del Castillo del Corral, en Valdivia, 1767 (CGEM)



Plano de Juan Martín Cermeño de la boca del Puerto de Cuba, 1776 (CGEM).



Plano de Juan Martín Cermeño de San Felipe de Montevideo con proyecto de defensa, 1771 (CGEM).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

ción de sus bóvedas y el estado en que deberían quedar acabadas las obras. Para dirigir las mismas fue designado el ingeniero Joaquín del Pino, que llegó a Montevideo el 6 de enero de 1772.

Hizo también el plano de un segundo proyecto de la parte de tierra de Montevideo, arreglado a tres buenos frentes de fortificación que contenían dos baluartes, dos medios baluartes, un revellín, el foso y el camino cubierto (AGI, Mapas y planos, Buenos Aires 97).

1772 (19-03).- Hizo un plano de la plaza de Ceuta con proyecto para fortificar el Frente que miraba a la Almina y el Monte Hacho (AGS, MPD 64,099, Secretaría de Guerra 03349).

1772 (02-05).- Redactó un proyecto para fortificar, en caso necesario, el Frente de la plaza de Ceuta llamado de la Almina, cerrado al entonces por un muro antiguo.

1772 (31-07).- Falleció en Barcelona como Teniente General e Ingeniero General (AGS, Guerra Moderna 3803). A su muerte, su hijo Pedro asumió la dirección de Barcelona como Teniente General.

1772 (28-11).- Otorgó testamento.

Martín Cermeño Paredes, Pedro

Hijo de Juan Martín Cermeño

1722 (26-03).- Nació en Melilla.

1731 (¿-07).- Era Cadete a los 10 años.

1744 (18-04).- Ingresó en ingenieros como Extraordinario y Alférez de Infantería.

1744 (01-05).- Se le concedió el grado de Teniente.

1745 (02-11).- Era Ingeniero Ordinario.

1746 (03-02).- Se le concedió el grado de Capitán.

1750.- Era Ingeniero Jefe en Cataluña.

1753.- Estaba destinado en la plaza de Figueras.

1755 (¿-06).- Era Caballero de la Orden de Alcántara.

1756.- Era Coronel e Ingeniero Director Jefe de la Dirección de Ingenieros de Barcelona.

1761.- Seguía en dicho cargo del Principado.

1762.- Hizo Alta Inspección del Colegio de Cirugía de Barcelona. También dirigió el sitio de Almeida en Portugal.

- 1763.- Dejó la Dirección de Cataluña y pasó destinado a Cádiz.
- 1764.- Volvió a Barcelona.
- 1764 (29-09).- Solicitó la Encomienda de Villafranes de la Orden de Montesa (AGPRM, p. 612).
- 1765.- Junto al Brigadier Pedro de Lucuce, hizo un Discurso sobre conservar o abandonar los tres Presidios Menores de Melilla, Peñón de Vélez y Alhucemas; y en cuanto a los Presidios Mayores de Orán y Ceuta, indicaba que con ellos se garantizaba el libre comercio mediterráneo, daban tranquilidad a sus costas y eran puertos beneficiosos para la navegación.
- 1768.- Era el único ingeniero que llegó a ser Consiliario de la Academia de San Fernando. Era también Caballero de la Orden de Montesa.
- 1770.- Fue promovido a Mariscal de Campo.
- 1774.- Era miembro de la Academia de Arquitectura de Madrid.
- 1775.- Siendo Comandante General de Orán, mandó abrir galerías de comunicación para defensa y socorro entre la plaza, San Gregorio, Santa Cruz y Santiago.
- 1776.- Llegó en la expedición de Pedro de Cevallos al nuevo Virreinato de Río de la Plata como Arquitecto, Brigadier e Ingeniero Director, marcándose como objetivo el cortar los continuos incidentes con los portugueses.
- 1778.- Fue enviado desde Montevideo a estudiar las fortificaciones de la isla de Gorriti en Uruguay. En su correspondencia con Pedro Cevallos destacaba que *“las actuales defensas consisten en cinco baterías a el abrigo de un simple parapeto a barbeta, formado de fajinas, que en parte a consumido el tiempo, y hay también una cuadra o crujida de 132 varas de largo...”*
- 1778.- Fue nombrado Capitán General de Galicia hasta 1784.
- 1781 (30-12).- Era Teniente General, y con 60 años se casó con María del Carmen Cisneros Castro Ulloa, de 24 años, e hija de los Condes de Gimonde (AGMS, Sec. 1ª, M 1230).
- 1784.- Fue renovado nuevamente en su cargo de Gobernador y Capitán General de Galicia hasta 1790.
- 1792 (23-05).- Falleció a los 70 años por caída de un caballo. Se le reconocían bienes parcialmente evaluados en 112896 reales (AGMS 9ª, M79). Otorgó testamento.

Murga, Antonio

- 1751 (08-08).- Siendo Ingeniero Extraordinario, el rey Fernando VI le nombró Director de la Academia de Matemáticas de Ceuta.
- 1752.- Fue sustituido en la Academia por Pedro de Brozas Garay.
- 1757.- De nuevo fue Director de la Academia de Ceuta.
- 1762 (¿-01).- Fue nombrado Capitán e Ingeniero Ordinario.
- 1762 (15-04).- Dejó su destino de Ceuta para incorporarse a la costa de Granada.
- 1765.- Recibió Real Orden de destino a Guatemala.
- 1766.- Era Teniente Coronel e Ingeniero 2ª y pasó de Cádiz a Guatemala, permaneciendo en Ceuta su esposa, Joaquina Sotelo, y sus hijos.
- 1770?.- Convirtió en circular la cortina oeste de la Fortaleza de San Fernando de Omoa (Honduras). En el reinado de Fernando VI se mejoraron sus defensas con los ingenieros Luis Díez Navarro, Francisco Alvarez y Joaquín Peramás.
- 1772.- Desde Guatemala volvió a España (AGI, 1906).
- 1778.- Era Ingeniero 2ª, y se propuso su ascenso a Ingeniero Jefe.

Olaguer Feliú de Olona, Manuel Juan Evangelista Ramón

- 1759.- Nacido y bautizado en Ceuta el 27 de diciembre en la iglesia de los Remedios por el clérigo presbítero Juan Aparicio. Sus padres eran Antonio Olaguer Feliú, Capitán del Regimiento de Infantería Fijo de Ceuta, nacido en Cádiz entre 1701-1705, y Francisca de Olona y Pardo, nacida en Ceuta. Se casaron en Ceuta. Su hijo Manuel Juan fue apadrinado por Juan Olaguer, hermano del bautizado (AGMS 0.141).
- 1760 (08-08).- Falleció su padre en Algeciras, existiendo su partida de defunción en la parroquia de Nª Sª de la Palma. Se le enterró con oficio de medias honras (APNSPA, libro III, fol. 256).
- 1770.- Con 11 años ingresó como Cadete en el Regimiento Fijo de Ceuta. Estudió Matemáticas en la Academia Militar de Ceuta.
- 1774 (¿-05).- Se le dio una licencia de cuatro meses para pasar a la villa de Aguilar en Córdoba a fin de que resolviese asuntos personales.
- 1776.- Fue nombrado Ayudante de Ingeniero.
- 1778.- Ingresó en el Cuerpo de Ingenieros con el grado de Subteniente, siendo destinado a la Dirección de Valencia.

- 1782 (¿-02).- Estuvo en el sitio de Gibraltar.
- 1783 (¿-02).- Concluido dicho sitio volvió a Valencia.
- 1783 (¿-06).- Se le confirió el destino de la Dirección General del Cuerpo.
- 1784 (¿-04).- Estuvo destinado en Ceuta.
- 1785 (27-02).- Era teniente.
- 1785 (¿-03).- Volvió a Valencia.
- 1787 (¿-10).- Fue destinado a la plaza de Valdivia, en el reino de Chile, embarcándose en enero del siguiente año y, habiendo llegado en julio, pasó a reconocer por orden del Virrey del Perú las islas de Chiloé en cuya comisión estuvo dos años. Tuvo amistad con el ingeniero Félix de Azara, con quien contactó en su viaje científico a la América meridional, agradándole su actuación profesional.
- 1790.- Asesoró el proyecto de Camino Real entre Valdivia y Chiloé.
- 1791 (01-01).- Siendo Ingeniero Extraordinario levantó un plano que comprendía los puertos de Valdivia y Chiloé, manifestando el camino entre ellos abierto en 1789 por Real Orden y bajo la dirección del Ingeniero Jefe Mariano de Pustería, Gobernador de Valdivia.
- 1791 (22-05).- Fue nombrado Capitán 1º de Infantería e Ingeniero Ordinario, con el sueldo de 60 escudos de vellón al mes y, además, hallándose en campaña, dos raciones de pan y dos de cebada al día. Se comunicó esta orden al Capitán General y Gobernador de Chile, Ambrosio O'Higgins Vallenar. Hizo planos de los puertos de Valdivia y Chiloé (ACCE, Gaceta de Madrid año 1791, p. 378).
- 1792.- Elevó solicitud para que se destinase un subalterno que le ayudase en las obras de fortificación de Valdivia, por enfermedad del ingeniero Pedro Rico (AGS, SGU 7237, 54).
- 1793.- Nombrado 1º Gobernador de Osorno en Chile. Bajo su dirección se diseñó el Fuerte de la Reina Luisa en dicha plaza, quedando como jefe del destacamento militar de 60 soldados el Teniente Julián Pinuer. Este fuerte quedó terminado en junio de 1794, y en él se hospedó Ambrosio O'Higgins, futuro Virrey del Perú. Más tarde fue nombrado Fuerte del Castillo y Fuerte Mackenna, por haber pasado 11 años en Osorno dicho Superintendente. Tenía forma triangular con tres baluartes, un cañón de bronce de 10 libras, tres pedreros de 14 libras, una puerta con puente levadizo y foso de 8 varas de ancho, con una guardia de 50 soldados y 100 milicianos.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1794.- Levantó plano del Palacio de los Gobernadores de Chiloé (como lo habían sido: Olaguer, Balbiani, Mackenna, Ambrosio O'Higgins ...). Se le denegó su solicitud de gratificación. Era Ingeniero 2ª (AGS, SGU 7241,45).
- 1795 (21-09).- Procedió a hacer la repartición de chacras entre los primeros pobladores de Osorno.
- 1795 (22-11).- Hizo el plano de un cuartel para 700 hombres en Valdivia (ANCH, MC0013884).
- 1796 (16-01).- El Gobernador Ambrosio O'Higgins le nombró Superintendente de Osorno y Juez Ordinario.
- 1796 (30-05).- Solicitó licencia para casarse con María Mercedes de la Guarda y Valentín, y para ello aportó los siguientes documentos: a) Copia de su nombramiento como Capitán e Ingeniero Ordinario; b) Copia de su Fe de Bautismo; c) Copia de la Fe de Bautismo de su novia (nacida el 22 y bautizada en Valdivia el 23 de septiembre de 1776, hija legítima del Teniente Ignacio de la Guarda y Pinuer y de María Mercedes Valentín y Eslava); d) Certificación del nombramiento de su suegro como Capitán de la 6ª Compañía vacante de Valdivia; e) Consentimiento y permiso de su hermano Juan, Ingeniero Ordinario y Comandante de la plaza de Valdivia, con arreglo a lo prevenido por Carlos IV al ser hermano mayor y haber fallecido sus padres; f) Consentimiento y permiso de su suegro; g) Partida de defunción y entierro de su padre Antonio (el 9 de agosto de 1760 en la parroquia de Nuestra Señora de la Palma de Algeciras, con oficio de medias honras y tras recibir los santos sacramentos); h) Partida de defunción de su madre Francisca. (Antonio Freyre Duarte, cura de la parroquia de los Remedios de Ceuta la certificó diciendo que falleció por enfermedad el 16 de octubre de 1779 y que fue enterrada al día siguiente en dicha iglesia. Era natural de Ceuta, hija legítima de Juan de Olona, Capitán del Regimiento Fijo de Ceuta, y de su matrimonio tuvo dos hijos varones y dos hembras, llamados Juan y Manuel, solteros y oficiales del Cuerpo de Ingenieros, así como María Pilar, casada con Gonzalo Piriz, Comandante de los Escopeteros de Ceuta, y María África, soltera. Recibió los santos sacramentos y no hizo testamento por la gravedad de la enfermedad, pero dio su poder para que lo hiciese el presbítero Antonio Jorge Galea, capellán del Regimiento Fijo de Ceuta).
- 1796 (16-07).- Era Superintendente encargado de la repoblación de Osorno, y para estas obras solicitó ayudas semejantes a las otorgadas por Carlos IV en las nuevas poblaciones de Sierra Morena, en la Península.

- 1796 (¿-12).- Durante su Superintendencia se organizó una Compañía de Milicianos de 103 soldados, incluida la Plana Mayor y con ocho artilleros, con el objetivo de cooperar con las tropas del Fuerte de la Reina Luisa y mejorar su defensa.
- 1796 (05-12).- Hizo entrega de sus funciones a su sucesor, el Coronel César Balbiani, que llegó acompañado desde Lima por el sobrino de Ambrosio O'Higgins, el Capitán de Dragones, Tomás O'Higgins, y José Ignacio Arangua, Capitán de Milicias.
- 1798.- Renovó el cuartel, cuerpo de guardia, Casa del Gobernador, capilla y cocina del Castillo de San Luis de Alba de Cruces de Valdivia.
- 1798 (19-06).- Se le concedió la licencia de matrimonio contando 37 años. Se casó en Valdivia y fue padre de cuatro hijos registrados: Francisca, Manuel Francisco, Hermenegildo y Rafael. La 1ª fue bautizada en la iglesia de Valdivia el 30 de enero de 1808. Se casó con el Coronel Luis de Urrejola Leclerc de Bicour que llegó a ser Comandante de Santiago y, tras la independencia, volvió a España, defendiendo a Fernando VII, llegando a ser Gobernador de Filipinas. Tuvieron 8 hijos.
- Se conocen también otros cuatro hijos no registrados: Enrique Buena-ventura Feliú de la Guarda, que nació en Valdivia el 17 de octubre de 1798 y falleció soltero en Manila en 1828. Fue cadete en 1810, siendo apresado con su padre en la fragata "Thomas" en 1813 y hecho prisionero en Santiago en 1820 como Capitán de Infantería de Filipinas. Por otro lado, Eduardo Ramón Feliú de la Guarda, fue bautizado el 8 de octubre de 1801; Lino Ramón Feliú de la Guarda fue bautizado el 24 de septiembre de 1805; y Juan Guillermo Manuel Feliú de la Guarda fue bautizado en la catedral de Santiago el 5 de julio de 1810. Este llegó a ser ingeniero y se casó con una dama de apellido Roggels.
- 1800.- Fue nombrado Ingeniero 2ª (ACCE, Gaceta de Madrid año 1800, p. 366).
- 1802.- Junto al ingeniero Miguel María de Atero intervino en el Canal Real de Maipó en Santiago de Chile, ante la escasez del caudal del Mapocho.
- 1804.- Era Caballero con cruz y placa de la Orden Militar de San Hermenegildo.
- 1807 (26-05).- SM le promovió al grado de Coronel. Participó como miembro de la Junta Extraordinaria de Gobierno.
- 1809 (¿-04).-Regresó a su destino en Valdivia.
- 1810.- Manifestó su clara oposición a la causa independentista.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

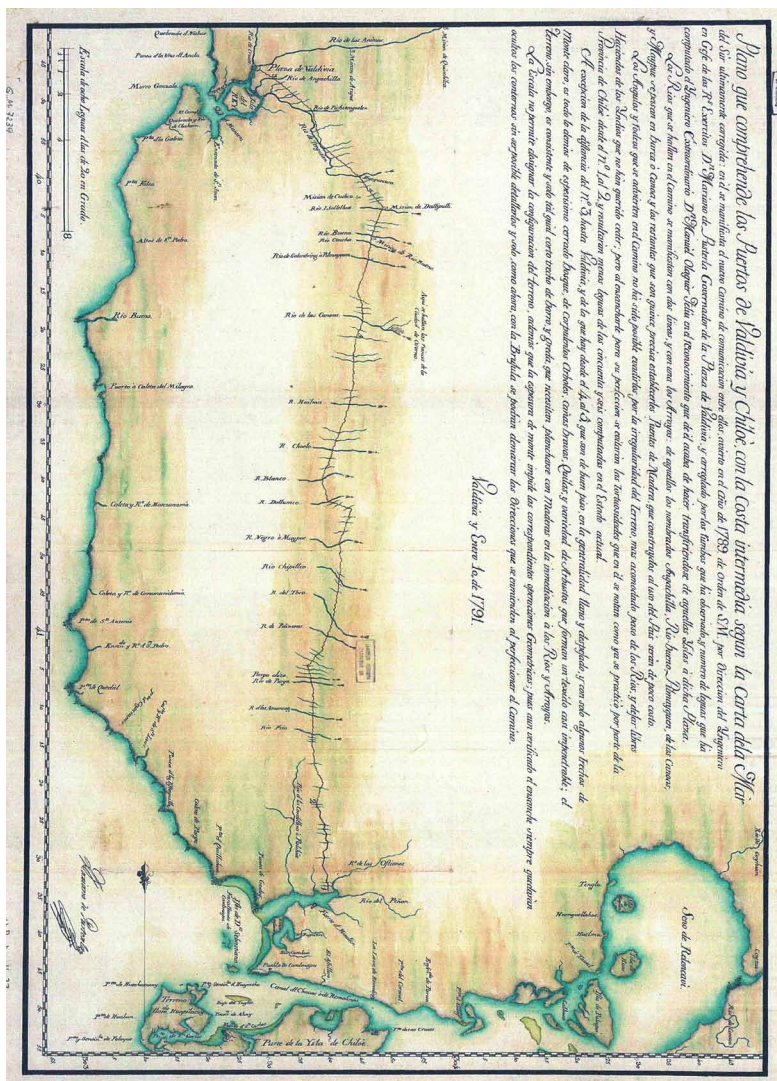
- 1811.- Con motivo de la insurrección de Chile, y tras el motín de Figueroa, fue arrestado y perseguido, logrando después que la Junta revolucionaria le permitiese pasar a Lima.
- 1812 (¿-05).- Llegó a Lima.
- 1813 (29-04).- Siendo Teniente Coronel y por disposición del Virrey se incorporó en el Ejército expedicionario contra los insurgentes de Chile, y a su llegada al Puerto de la Concepción fue hecho prisionero en el buque que lo llevaba.
- 1814 (¿-05).- Fue liberado en Valparaíso, pasando a Lima en virtud de capitulación con aquellos rebeldes.
- 1814 (¿-11).- Una vez pacificado, volvió a Perú.
- 1815 (15-07).- Fue nombrado Director Subinspector del Cuerpo de Ingenieros de Lima.
- 1816 (¿-04).- Se le confirió la Dirección Subinspección del Virreinato del Perú.
- 1817 (16-02).- Falleció su mujer María Mercedes en un naufragio frente a Valparaíso.
- 1817 (03-09).- Era dueño de un solar en la Plaza Mayor de Valdivia y de la estancia Quilacoya junto al río Bueno. Dictó su testamento en Lima.
- 1817 (¿-10).- Tomó el mando de las tropas tras la batalla de Chacabuco, conduciéndolas a Callao como Comandante en Jefe de la flota.
- 1818 (¿-12).- Como Subinspector y Director de Ingenieros del Virreinato del Perú integró la Junta de Guerra.
- 1822 (22-04).- Regresó a España, desembarcando en Cádiz, y por RO de diciembre fue destinado como Director Subinspector a Galicia. Sus hijos Rafael y Manuel Francisco permanecieron en América.
- 1824 (07-06).- Falleció en la Coruña a los 64 años de edad, después de haber servido 53 años, con el grado de Capitán General.
- 1825 (22-07).- A título póstumo, el rey Fernando VII le ascendió a Mariscal de Campo.

Olaguer Feliú de la Guarda, Manuel Francisco

Hijo de Manuel Juan Evangelista Ramón Olaguer Feliú de Olona.

- 1806 (03-10).- Fue bautizado en Valdivia en donde había nacido.

- 1828 (22-07).- Alférez retirado de Caballería, solicitó licencia de embarque para pasar a Filipinas, a fin de proporcionarse medios de subsistencia.
- 1835.- Se casó con Filomena Moreno, con la que tuvo a su hijo Hermógenes Manuel Eduardo.
- 1847.- Su hijo Manuel fue nombrado Gobernador de Camarines sur (AHN, Ultramar 5159, Exp. 37).



Plano de Manuel Olaguer y Feliú de los puertos de Valdivia y Chiloé, 1791 (AGS MPD 04 037).

Olaguer Feliú de la Guarda, Hemenegildo María

Hijo de Manuel Francisco Olaguer Feliú de la Guarda.

1800 (14-04).- Nacido en Valdivia.

1810 (¿-07).- Era Alférez de la 12ª Compañía de Milicias del Regimiento Princesa en Santiago de Chile.

1828 (12-03).- Solicitó licencia para pasar a La Habana a fin de seguir la carrera de Comercio (AGI, Ultramar 348, N67).

1828 (27-05).- Otorgó poder en Sevilla a favor de su hermano Rafael, residente en Chile para que pudiese tomar posesión de los bienes de su abuela materna, María de las Mercedes Valentín y Eslava.

1828.- Falleció en Querétano, México.

Olaguer Feliú de la Guarda, Rafael

Hijo de Manuel Juan Evangelista Ramón Olaguer Feliú de Olona.

1803 (15-10).- Fue bautizado en Valdivia.

1837.- Era Gobernador y Comandante de Milicias de Vallenar y Freirina.

1849.- Era Administrador de Aduanas de Caldera, casándose en Santiago con Manuela Talavera y Garfias, con quien tuvo seis hijos, todos los cuales se dedicaron a empresas metalúrgicas.

1889 (14-07).- Falleció en Valparaíso.

Olaguer Feliú de Olona, Juan

Hermano de Manuel Juan Evangelista Ramón Olaguer Feliú de Olona.

1714 (10-07).- Teniente Coronel, participó en acciones contra el enemigo en el Campo Exterior de Ceuta (Da Franca p. 356).

1781 (17-05).- Era Subteniente de Ingenieros en el Cuartel General de San Roque en Cádiz (AHPCA, SR 6, fls 148-150).

1789 (31-03).- Carlos IV le nombró Ingeniero Ordinario (ACCE, Gaceta de Madrid año 1789, p. 231).

1796 (30-05).- Dio consentimiento a su hermano Manuel para casarse. Era Comandante de la plaza de Valdivia.

1798 (01-06).- Fue ascendido a Ingeniero 2ª (ACCE, Gaceta de Madrid año 1798, p. 385).

1811.- Estuvo destinado muchos años en Lima, falleciendo en las islas de Chiloé.

Olaguer Feliú y Zebollino, Ramón

- 1784 (25-09).- Hijo de Juan Olaguer Feliú de Olona, nació en Ceuta.
- 1802 (29-05).- Se estableció en Lima, estudiando en el Colegio Mayor de San Carlos y ejerció la abogacía.
- 1810.- Designado diputado por Perú en las Cortes de Cádiz. Era Subteniente del Regimiento Fijo de Lima y Doctor en Derecho por la Universidad limeña de San Marcos.
- 1811 (28-05).- Fue nombrado Secretario de las Cortes Generales y Extraordinarias de Cádiz, siendo uno de los firmantes de la Constitución. Fue sustituido al mes siguiente por Antonio Oliveros, diputado por Extremadura (ACCE, Gaceta de Madrid año 1811, p. 572).
- 1811 (14-07).- Aparece como Diputado-Secretario del Consejo de Regencia en Cádiz.
- 1813.- Volvió a Río de la Plata llevando la idea de soberanía particular de los pueblos libres y soberanos, de la igualdad de representación entre americanos y españoles, así como la de indios y castas.
- 1815 (17-12).- De vuelta a la Península, Fernando VII le recluyó durante 8 años en el castillo de Benasque, en Huesca.
- 1819?.- Administró los bienes del Marqués de Villafranca, del Duque de Montalto, del Marqués de los Vélez, siendo también albacea de su tío el Mariscal de Campo Manuel Olaguer Feliú.
- 1820.- Formó parte de la Junta Provincial proliberal de Zaragoza.
- 1821.- Fue nombrado Secretario de la Gobernación de Ultramar y después Secretario de la Gobernación de la Península.
- 1831 (08-01).- Falleció en Sevilla.

Olaguer Feliú y Heredia López y Domecq, Antonio

Primo hermano de Manuel Olaguer Feliú de Olona

- 1742 (14-10).- Nació en Villafranca del Bierzo, León. Sus padres eran Tomás Olaguer Feliú, nacido en Ceuta el 4 de octubre de 1707, y María Josefa Heredia Domecq, nacida en Jaca el 14 de agosto de 1716. Tuvo cuatro hermanos: María, Tomás, José y Antonio.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América



Olaguer, Antonio y Sra, Ana de Azcuénaga



Olaguer, Antonio (Museo Nacional de Buenos Aires) (Archivo General de la Nación)

- 1755 (01-11).- Ingresó en el Ejército como Cadete.
- 1760 (10-09).- Ascendió a Subteniente.
- 1761.- Era miembro del 2º Batallón del Regimiento de Granada en Santo Domingo, con ocasión de los preparativos de la entrada de España en la Guerra de los 7 Años.
- 1763.- Estaba en Cuba sirviendo al lado de Alejandro O'Reilly durante el ataque naval inglés.
- 1765.- Acompañó en comisión a O'Reilly a la isla de Puerto Rico, ocupando la Secretaría de la Inspección General de Infantería. La relación entre ambos duró toda la vida y fruto de ello fue que la esposa de O'Reilly amadrinó a uno de los hijos de Olaguer Feliú.
- 1775 (30-06).- Acompañó a O'Reilly al desembarco de Argel.
- 1777 (22-02).- Participó como Teniente Coronel en la expedición contra Portugal en la isla de Santa Catalina, frente a la costa meridional de Brasil, junto al Teniente General Pedro Cevallos.



Placa conmemorativa de Ana de Azcuénaga

1777 (04-06).- El grupo expedicionario del que formaba parte consiguió la rendición de la Colonia de Sacramento.

1783 (13-02).- Fue nombrado Brigadier y Subinspector General de las tropas del Virreinato de la Plata por ser hombre de confianza del Virrey Juan José Vértiz. Se casó con Ana Azcuénaga Basavilbaso, nacida el 13 de febrero de 1770 en Buenos Aires, hija del rico comerciante bonaerense Vicente de Azcuénaga Iturbe (nacido en Dima, Vizcaya) y de la porteña María Rosa Benedicta Basavilbaso Urtubia, hija de Domingo Basavilbaso. En 1743 Vicente había dado información en Cádiz de limpieza de sangre, soltería e hidalguía. Después, en 1784, había dejado en testamento para su hijo Miguel el tercio de mejora con el fin de que formase un mayorazgo. Para corroborar el origen y títulos que esgrimían Vicente y su hijo Miguel, aportaron testimonio Martín de Sarratea, vecino y Regidor, así como Javier Saturnino Saraza, Regidor y Alcalde Ordinario de la ciudad de Buenos Aires, declarando que *“ambos eran de los más condecorados de la capital y de primera jerarquía”*. Su hija Ana presentó en 1787 en Buenos Aires información de nobleza. También un pariente de Vicente, Manuel de Basavilbaso, Alcalde de Primer Voto del Cabildo de Buenos Aires y Administrador General de Correos del Virreinato, procedía de familia con casa solariega infanzona en el valle vasco de Orozco, y tanto él como su padre Domingo Basavilbaso pertenecían a la Orden de Carlos III. El propio yerno de Vicente, Domingo de Urien, *“era vizcaíno de noble abolengo e ilustrado”*.

El matrimonio Vicente de Azcuénaga- María Rosa Basavilbaso tuvo 7 hijos, de los que tres fueron militares (José Bruno fue Capitán de Fragata y Vicente se dedicó a las milicias) y uno fue abogado (Domingo, quien además fue comerciante y poeta fabulista), siendo Miguel el más renombrado, pues fue Brigadier y defendió la revolución de 1810, siendo nombrado Vocal en la primera Junta Revolucionaria. Otros hijos no registrados fueron: María Josefa, Manuel, Ramón, Francisca, Tomás, Rosa, María Concepción, Ana, Alejandro y Vicenta.

- 1788 (02-06).- Era Brigadier e Inspector General de las tropas del Virreinato de Río de la Plata. En ceremonia presidida por el obispo bonaerense, Antonio y Ana se casaron en Buenos Aires en la iglesia de San Francisco y tuvieron dos hijos registrados, José Antonio y Manuela. El primero se casó con su prima hermana Manuela de Azcuénaga, hija a su vez de Miguel de Azcuénaga.
- 1790 (02-08).- Fue nombrado Gobernador de Montevideo, simultaneándolo con el de Subinspector General de Tropas del Virreinato de la Plata.
- 1792.- Ascendido a Mariscal de Campo. Propició la creación de una Compañía Marítima para la explotación industrial de la ballena y del lobo marino en las costas de Maldonado y Punta del Este.
- 1796 (15-05).- Bajo su mandato como Virrey de Río de la Plata tuvo lugar la matanza de indios de Mbayás en Concepción, frontera norte paraguaya (AGNA, Interior, Exps. 4, 20, 42).
- 1797 (02-05).- Carlos IV lo nombró Gobernador, Capitán General, Presidente de la Real Audiencia y Virrey de Río de la Plata por muerte del virrey Pedro de Melo de Portugal y Villena, convirtiéndose su mujer en la 1ª virreina criolla. Creó el Cuerpo de Blandengues de la frontera de Montevideo.
- 1798.- Era Mariscal de Campo y se le abrió Expediente de pruebas de Caballero de la Orden de Carlos III, confirmándosele dicha Orden por Decreto de 15 de noviembre. En dicho expediente figura que su bisabuelo paterno, Francisco Feliú, estaba exento de cargas concejiles en Tamarite de la Sierra, por su condición militar.
- 1799 (14-05).- Fue sustituido en el cargo de virrey por Gabriel de Avilés, antiguo Capitán General de Chile.
- 1802.- Volvió a la península junto a su familia, estableciéndose en Cádiz y después en el Puerto de Santa María.
- 1804 (24-04).- Fue nombrado Comandante General del Ejército de Guipúzcoa y de su provincia.

- 1807 (28-07).- Fue nombrado Inspector General de los Cuerpos de Infantería de Línea.
- 1807 (25-11).- Por cese del Marqués Caballero fue nombrado Secretario de Estado y del Despacho de la Guerra, frecuentando su mujer los Palacios de Aranjuez y del Escorial junto a Carlos IV y María Luisa.
- 1808 (¿-04).- Fue cesado del cargo de Secretario, al sufrir durante el mismo una grave enfermedad que le inhabilitó para hacer sus funciones. Fue sustituido por Gonzalo O'Farril que, tras las abdicaciones de Bayona, formó parte del gobierno de José I Bonaparte.
- 1813 (19-05).- Falleció en Madrid tras una grave enfermedad y en condiciones bastante precarias.
- 1845.- Su esposa, Ana de Azcuénaga, falleció en Madrid a los 74 años.

Orta y Arcos, Francisco José Cirilo

- 1744 (01-02).- Nació en Tarifa (Cádiz), y seis días después fue bautizado en la Parroquia Mayor de San Mateo. Sus padres fueron Tomás de Orta y Morales y Josefa de Arcos y Moreno. Su tatarabuelo, Juan Gómez de Orta, llegó a Ceuta desde Tánger, con goce de moradía de escudero fidalgo en 1617 y recibiendo el hábito de la Orden de Cristo.
- 1758 (15-01).- Era Cadete del Regimiento de Infantería Inmemorial del Rey e Ingeniero Voluntario, formándose como tal en la Academia de Matemáticas de Barcelona.
- 1762 (12-01).- Subteniente e Ingeniero Delineador destinado a Cataluña y Andalucía.
- 1763 (19-03).- Teniente destinado a Castilla la Nueva, Galicia y Aragón.
- 1771.- Ingeniero Extraordinario en Campeche hasta 1776. Hizo Relación de reparos para su fortaleza, así como de las defensas de su costa.
- 1775 (27-07).- Capitán, Ayudante 2º de Zapadores.
- 1778 (30-09).- Había regresado a España. Obtuvo real licencia de cuatro meses a su vuelta de América. Se incorporó a la plaza de Ceuta como Ingeniero Ordinario y solicitó su ingreso en la Hermandad de la Santa y Real Casa de Misericordia, amén de abrirse un expediente para la concesión de título de Caballero de la Orden de Santiago.
- 1780 (30-01).- Estaba destinado en San Roque y participó en el sitio de Gibraltar. Obtuvo real licencia de ocho meses tras dicho bloqueo antes de pasar a Cartagena.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1782 (01-03).- Carlos III, atendiendo a sus servicios en el sitio y rendición del Castillo de San Felipe en la isla de Menorca, le concedió el grado de Teniente Coronel de Infantería con el sueldo de 120 escudos de vellón mensuales. Obtuvo cuatro meses de licencia en Tarifa a fin de restablecer su salud, siendo su destino la costa de Granada.
- 1784 (30-06).- Solicitó licencia para casarse con su sobrina Teresa Abreu y Cebada, natural de Tarifa, aportando los siguientes documentos: a) Copia de su nombramiento como Teniente Coronel; b) Partida de bautismo del contrayente; c) Partida de bautismo de la contrayente (nacida en 1757, bautizada en la Iglesia Mayor de San Mateo de Tarifa, sus padres eran el licenciado Juan de Abreu Cebada y Gatón, abogado de los Reales Consejos, y Ana de Orta y Arcos, ambos naturales y vecinos de Tarifa, y nacidos en 1728 y 1735, respectivamente); d) Certificación del padre de la novia que justificaba los antecedentes de su familia, de notoria hidalguía, perteneciente a los primeros conquistadores de dicha plaza, y que usaba escudo de armas en las casas de morada, capillas, sepulcros y heredades; e) Certificación en la que Juan de Abreu y Josefa de Arcos otorgaban a los contrayentes su licencia y bendición para que se casasen, exhibiendo de dote 20000 reales de vellón y depositándolos en manos de Miguel de Arriaga.
- 1784 (09-09).- El Consejo de Guerra de Gobierno autorizó dicho matrimonio.
- 1785 (29-03).- Junto al Ingeniero Ordinario Luis Marqueli, fue ascendido a Ingeniero 2ª (ACCE, Gaceta de Madrid años 1785, p. 199).
- 1789 (14-01).- Era Coronel, Ayudante 1º de Zapadores, y estaba destinado en las obras del Canal de Castilla.
- 1791 (¿-08).- Pasó a Ceuta a causa del sitio de Muley Yazid, poniéndose a las órdenes de Miguel Juárez de Sandoval.
- 1792 (24-04).- Carlos IV le asignó una pensión de 4000 reales por la defensa aplicada en el sitio de Ceuta (ACCE, Gaceta de Madrid año 1792, p. 264).
- 1792 (17-05).- Hizo un plano del terreno situado en la Almina de Ceuta donde se proyectaba construir el Hospital Real Militar. Hizo otro del segundo cuerpo de dicho Hospital, cubierto de azotea para diversión de los enfermos, aumentando las obras accesorias figuradas, continuación de la Principal inmediato a las Balsas (AGS, MPD 29070, Secretaría de Guerra 06551).

- 1792 (19-05).- Hizo plano del estado actual de la fábrica del Cuartel Nuevo situado en la Almina, próximo a las Balsas Altas de Ceuta, en el que se proyectaba levantar el Hospital Real Militar (AGS, MPD 29069, Secretaría de Guerra 06551).
- 1793 (08-01).- Fue ascendido a Ingeniero Jefe (ACCE, Gaceta de Madrid año 1793, p. 23).
- 1793.- Levantó plano del Frente de Fortificación de Ceuta entre los Baluartes de San José y San Carlos hasta Fuente Caballos.
- 1793 (03-08).- Levantó el plano del tercer piso del Hospital Real Militar de Ceuta y de algunos pabellones para oficiales (AGS, MPD 64087, Secretaría de Guerra 05878).
- 1793 (04-10).- Hizo planos del Almacén Bajo y Alto que se precisaban construir en Ceuta para guardar maderas y precaverlas de su corrupción en la zona del Cuartel de las Heras (AGS, Secretaría de Guerra 05878).
- 1795.- Hizo plano del Fuerte del Sarchal de Ceuta.
- 1795 (13-06).- Hizo Relación con planos y perfiles de los escarpados ejecutados en la plaza de Ceuta.
- 1795.- Realizó el plano y perfil de la Gran Balsa o pantano entre dos montes de la plaza de Ceuta.
- 1797.- Levantó plano de la plaza de Ceuta, con las fortificaciones de la Plaza de Armas hasta el glacis y Arroyo de las Colmenas.
- 1798 (13-03).- Ascendió a Ingeniero Director.
- 1799.- Pasó a la costa de Granada.
- 1801.- Pasó a Mallorca, realizando un croquis de la isla.
- 1802 (29-07).- Volvió a su destino de la costa de Granada como Mariscal de Campo, Director Subinspector de Ingenieros.
- 1805 (17-02).- Antonio Samper, Secretario de Estado Mayor del Cuerpo de Ingenieros certificó que contaba con 62 años, que era Caballero de la Orden de Santiago, casado, de buenos talentos, buena aplicación, buena inteligencia en la Teórica y muy buenas para la Práctica, valor sobresaliente, salud robusta, muy buenas costumbres y buena aptitud para el Cuerpo.
- 1805 (01-03).- Hallándose encargado de la Dirección de Galicia le destinaron como Gobernador a la plaza de Ceuta (ACCE, Gaceta de Madrid año 1805, p. 186).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1807 (18-07).- Falleció en Ceuta de grave enfermedad, siendo enterrado en el Convento de los Trinitarios.
- 1807 (14-10).- El Rey concedió pensión a su viuda, Teresa Abreu, a través del Monte Pío Militar, por valor de 8250 reales de vellón anuales, mientras se mantuviese viuda y cuidase de la asistencia y educación de sus hijas María de los Ángeles y Ana María, y éstas se mantuviesen solteras. La 1ª nació en Tarifa y fue bautizada en día 3 de noviembre de 1785. Se casó en Cádiz el 12 de junio de 1810 con el Teniente de Fragata Fernando María Chacón y del Valle, nacido en Trinidad, con el que tuvo dos hijos, Fernando y Francisco.

Panón, Antonio

Era hermano de Ramón Panón y ambos eran hijos de Esteban Panón (éste fue, sin duda, el ingeniero que hizo más proyectos de fortificación en Ceuta durante el siglo XVIII).

- 1758.- Aparece como alumno de la Real Academia de Matemáticas de Ceuta, siendo Subteniente del Regimiento de Infantería de Aragón. Según su Director, Antonio Murga, se hallaba en Ceuta con una licencia real de cuatro meses cursando Dibujo tras haberlo iniciado en la Academia de Orán, y él le hacía acreedor de obtener un permiso de SM por prórroga de seis meses, a fin de poderlo acabar en la Academia de Ceuta (AGS, Guerra Moderna 3010).
- 1763.- Levantó un plano del Castillo del Morro en Cuba.
- 1765 (01-04).- Hizo un plano de la Casa del Gobernador, Contaduría, cárcel y oficios públicos de la ciudad de Santiago de Cuba (AGI, Mapas y Planos 16418.23).
- 1787.- Era Capitán agregado e Ingeniero en Cuba, e informó de la posibilidad de establecer un comercio de carnes en el extranjero (AGS, SGU 6841, 26).
- 1789 (06-08).- En la reunión de la Sociedad Económica de Amigos del País de Santiago de Cuba se aceptó su Proyecto de hospicio, siendo por entonces Capitán de Milicias.
- 1795 (25-02).- Capitán retirado, quedó interinamente al frente de las obras de fortificación de Cuba por fallecimiento del ingeniero Francisco Suárez Calderín, y haber pasado a Santo Domingo el Ingeniero Ordinario Fermín Montañó, con una gratificación de 25 pesos mensuales (AGI, SGU 7242.10).

1796.- Se le concedió una gratificación mensual como Capitán por el tiempo de su comisión en las obras de Cuba.

Panón, Ramón

Hermano de Antonio Panón

1746.- Era Cadete de Artillería.

1751.- Era Ingeniero Voluntario en el sitio de Ceuta con un sueldo de 240 reales de vellón al mes (Calderón Quijano, 53).

1757 (14-11).- Aparece como Cadete de la Compañía de Minadores en la 1ª clase de la Real Academia de Matemáticas de Ceuta.

1762 (01-02).- Era Ingeniero Delineador en Extremadura, tras figurar como Cadete de Minadores en Ceuta durante cinco años y medio de servicios continuados.

1765.- Intervino en el Fuerte Concepción en la frontera con Portugal.

1770.- Fue comisionado para hacer defensas en el reino de Valencia.

1772.- Siendo Ingeniero Extraordinario, participó en la fortificación del Castillo de San Andrés en Orán.

1776 (03-05).- Era Ingeniero Ordinario, y recibió licencia para que se embarcase para América desde Cádiz, concretamente a Nueva España, en el navío “Santiago” junto a su criado, Jaime Sánchez (AGI, Contratación 5522, N1, R7). Recibió el encargo de ejecutar la fortificación del puerto de Acapulco (AGI, México 2464).

1776 (¿-08).- Llegó a Nueva España acompañado del Ingeniero Extraordinario Carlos Duparquet, siendo destinados ambos a las obras del Castillo de Ulúa.

1777.- Levantó un plano del terreno sobre el que estaba construido el antiguo Castillo de San Diego de Acapulco, luego llamado de San Carlos en honor a Carlos III. Lo construyó con su Ayudante Santiago Olavarrieta. Era de planta pentagonal, con 70 piezas artilleras. Su coste sobrepasó los 600000 pesos.

1778.- Debido a su enfermedad, pasó a la ciudad de México.

1778 (26-04).- Fue comisionado para ejecutar el Castillo de San Carlos en el puerto de Acapulco.

1779.- Hizo plano y perfiles del nuevo Fuerte de San Carlos en el puerto de Acapulco.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1780.- Se le ordenó el reconocimiento del Hospital de San Hipólito en Aca-pulco, con su propuesta de obras y costes, siéndole aprobado dos años después (AGI, 643).
- 1781.- Fue relevado, pues el clima seguía perjudicando su salud, y regresó a España ocupando su puesto el ingeniero Carlos Duparquet.

Reynaldo, José

Nació en Nápoles y era *“hijo de las mejores familias”*.

- 1718 (01-09).- Fue nombrado Ingeniero Extraordinario.
- h. 1720.- Ingeniero Voluntario que actuaba como Ayudante. Sirvió en Nápo-les en negocios que le encargó el cardenal Aquaviva, por lo que debió escaparse a Roma, desde donde le envió dicho cardenal al Marqués de Ledesma, y teniendo conocimientos de la profesión sirvió como Ingeniero, participando en el sitio siciliano de Melazzo.
- 1730.- Hizo un plano de fortificación de la villa de Fregenal en Badajoz.
- 1732.- Recibió orden de destino para Veracruz como Teniente e Ingeniero Ordinario, sustituyendo a Sebastián Feringán, pero no debió de incorporarse pues en ese mismo año se le ordenó su traslado a Ceuta.
- 1733 (15-03).- Hizo un proyecto con plano del Frente de Ceuta que miraba al campo de los moros con los ataques construidos: Foso delante de las Lunetas de San Felipe, de la Reina y de San Luis (AGS, MPD 18175, Secretaría de Guerra 03331).
- 1733.- Se le destinó a Galicia.
- 1735.- Era Ingeniero Jefe, cuando falleció en el sitio de Monte Phillip durante la guerra del Primer Pacto de Familia.

Rueda Ávila, Fermín

- 1731 (19-10).- Nació en Carbajosa de la Sagrada, Salamanca (AGMS R3318). Sus padres eran Francisco de Rueda, Teniente de Infantería del Re-gimiento de Burgos, y Francisca de Ávila, naturales de la ciudad de Salamanca.
- 1755 (01-03).- Era Cadete e Ingeniero Voluntario en el Regimiento de Infantería de Burgos. Estudió Matemáticas en la Academia de Artillería de Cádiz, trabajando de ingeniero en dicha plaza. Pasó luego a Ceuta.
- 1762 (22-01).- Era Subteniente y Ayudante de Ingeniero, Delineador. Fue destinado a Aragón.

- 1763 (19-03).- Era Teniente e Ingeniero Extraordinario.
- 1767.- Hizo plano del Proyecto del nuevo Muelle de Rota, obra que no se llegó a realizar.
- 1770 (26-12).- Era Capitán e Ingeniero Ordinario. Elaboró proyecto del Castillo de la isla de Zaparas de Maracaibo en Venezuela.
- 1772.- Hizo plano de un cuartel en Caracas.
- 1777.- Hizo Relación del estado en que se hallaba la plaza de Jaca, su ciudadela, castillos y torres dependientes.
- 1782 (22-10).- Estuvo destinado en el sitio de Gibraltar junto al ingeniero Ramón Santander.
- 1783 (20-04).- El rey le nombró Teniente Coronel de Infantería e Ingeniero 2^a por vacante en el empleo de Blas Zapino. Su sueldo fue de 125 escudos de vellón al mes y, hallándose en campaña, cuatro raciones de pan y otras cuatro de cebada diarias (ACCE, Gaceta de Madrid año 1783, pp. 868-870).
- 1784 (20-11).- El Consejo de Guerra de Gobierno le concedió la licencia de matrimonio que solicitaba a sus 54 años para casarse con Ana Orosia Salinas y Ruiz. En el Expediente Matrimonial aparecen los documentos necesarios para la resolución de dicha licencia: a) último nombramiento militar del novio; b) su partida de bautismo; c) partida de bautismo de la novia; d) información judicial solicitada por el padre de la novia, Blas Salinas, sobre su infanzonía como legítimo descendiente de los Salinas de la villa de Egea de los Caballeros que llegaron a la ciudad de Jaca *“fueron y han sido notorios infanzones hijosdalgos, cristianos viejos, gozando de todos los privilegios, exenciones y libertades que los demás infanzones de dichos lugares y reino de Aragón”*; e) consentimiento y licencia paterna para contraer matrimonio la contrayente.
- 1786 (09-03).- El rey le dio licencia para ir a servir a Caracas acompañado de su mujer y dos criados (AGI, Contratación 5531, N4, R1).
- 1787 (¿-04).- Embarcó desde Cádiz hacia su destino de Caracas. Iba acompañado de su mujer; su criada, María Ramona Sarasa (soltera, de 18 años); y su criado, Carlos Morató (soltero, de 45 años). Fue nombrado Comandante de Ingenieros en la Guaira, y durante los años 1788-1791 realizó sus defensas.
- 1791.- Hizo plano de las defensas de la Guaira.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1791 (28-03).- Carlos IV, atendiendo a sus servicios y méritos, le concedió el grado de Coronel de Infantería e Ingeniero Jefe (ACCE, Gaceta de Madrid año 1792, p. 182).
- 1792.- Hizo planos y perfiles del Hospital Militar de la Guaira.
- 1794 (24-02).- Regresó de América, y se le destinó al Ejército de campaña de Cataluña, pero no llegó a incorporarse, pasando a las obras de la Fortaleza de Pancorbo en Burgos como encargado de la Dirección de aquellas obras provisionales de campaña.
- 1797 (22-01).- Carlos IV le nombró Ingeniero Director, con un sueldo de 210 escudos de vellón mensuales y, hallándose en campaña, 8 raciones de pan y otras 8 de cebada al día.
- 1797.- De Aragón pasó a la Dirección de Fortificaciones de Guipúzcoa. Hizo plano del Proyecto del Hospital Militar de San Sebastián.
- 1798.- Dio el visto bueno a los planos del convento del Hospital Militar de San Sebastián.
- 1800 (25-07).- Suplicaba al Rey que, así como los Oficiales del Real Cuerpo de Artillería y empleados de hospitales cobraban a través del Ministro de Hacienda destinado en San Sebastián, cobrasen también de ese modo él y su subordinado, el Ingeniero Ordinario Antonio de Benavides.
- 1801 (01-01).- En su hoja de servicios se le ponderaban estas circunstancias a sus 70 años: de calidad conocida, de estado casado, de talentos regulares, de aplicación regular, regular en inteligencias teórica y práctica, regular en la puntualidad de servir, de valor conocido, de quebrantada salud, de buenas costumbres y de poca aptitud para el servicio.

Sala Garrigó, Ignacio

- 1686 (10-04).- Nació en Linya (Lérida), de noble familia catalana, en la propia casa solariega de sus padres.
- 1708.- Era Ayudante de Ingeniero en Tortosa durante la Guerra de Sucesión.
- 1709.- Fue promovido a Subteniente de Infantería.
- 1710.- Estuvo en la batalla de Zaragoza, en la rendición de Brihuega y en la batalla de Villaviciosa.
- 1710 (¿-01).- Se encargó de las fortificaciones de Monzón, reemplazando al Ingeniero Mauleón.

- 1711 (¿-04).- Figuraba como Capitán e Ingeniero 2^a, siendo destinado a Aragón con el sueldo mensual de 100 r/v y cuatro raciones de pan y cebada al día.
- 1712 (07-05).- Continuaba destinado en Cataluña con residencia en Tortosa, ocupándose de obras en Lérida, en colaboración con Jorge Próspero Verboom.
- 1714.- Pasó destinado a Andalucía al Arsenal de la Carraca y Puente Zuazo.
- 1718.- Redactó un “Proyecto General Impreso sobre cuarteles”.
- 1718 (05-05).- A los 32 años fue ascendido a Teniente Coronel e Ingeniero Jefe.
- 1718 (30-12).- Pasó de nuevo al Ejército de Aragón, sirviendo en Zaragoza, Pamplona y Fuenterrabía.
- 1719.- Por su defensa de Fuenterrabía fue ascendido a Coronel.
- 1720.- Fue el responsable de obras del interior de la Ciudadela de Pamplona: reformó el pabellón de Mixtos o almacén de víveres, haciéndolo con más capacidad, y protegió la Puerta del Socorro con bóvedas a prueba de bomba.
- 1721 (24-04).- Se casó en la parroquia de Santa Eulalia de Hospitalet con Inés Graells, quien falleció el 9 de febrero de 1735, a los 45 años, siendo enterrada en la iglesia de la Compañía de Jesús. Tuvieron tres hijos: José Ignacio, Félix y María Francisca, nacidos todos en Puerto Real (Cádiz). El primero sirvió en la Compañía de Jesús y determinó que sus bienes de herencia pasasen a Félix. Su otro hijo, Félix, ingresó en el Cuerpo de la Armada, siendo en 1749 Alférez de Fragata y en 1755 Teniente de Navío.
- 1722.- El Ingeniero General, J.P. Verboom, informó que el ingeniero Ignacio Sala “*no podía marchar a Nueva España por tener esposa e hijos*”.
- 1725 (18-06).- Le fue aprobado su proyecto de la Real Fábrica de Tabacos de Sevilla. 1726 (17-12).- Ascendió a Brigadier de Infantería e Ingeniero Director.
- 1727 (09-01).- Se le concedió el título de Castilla libre de lanzas.
- 1727.- Participó en el sitio de Gibraltar.
- 1728 (25-01).- Presentó un proyecto de ampliación y nueva construcción de la Fábrica de Tabacos de Sevilla, con un presupuesto de 5.844.270 reales de vellón, de obra de cantería con piedras procedentes de Carmona.
- 1728 (22-03).- Ingeniero Director de la Junta de Fortificaciones de Cádiz. Para evitar accidentes en los almacenes de pólvora, como los ocurridos en

Barcelona, Lérida y Tarragona, propuso la construcción de cuatro capaces de 1680 barriles en las alturas de la entrada a la Isla de León. Estos planos fueron corregidos por Jorge Próspero Verboom, que recomendó que se hiciesen al modo de los fabricados en el Castillo de Gibralfaro de Málaga. Igualmente, propuso un escalón de escollera formando un dique con talud de 45° para que las olas rebotaran en él al pie de las murallas de San Rafael y San Miguel de Cádiz, conocidas como “murallas del vendaval” ya que sufrían mucho más con los temporales que con cualquier ejército enemigo.

- 1731 (02-01).- Hizo entrega a la Real Marina de tres polvorines y un cuerpo de guardia situados en Punta Cantera de San Fernando (Cádiz).
- 1731 (31-12).- Fue destituido de las obras de la Fábrica de Tabacos de Sevilla al haber sido criticado su proyecto por Jorge Próspero Verboom, y en su lugar se nombró a Diego Bordick. Se encargó desde entonces de la dirección de las fortificaciones de Andalucía.
- 1733.- Hizo Informe sobre los planos del arsenal que se pensaba construir en Cartagena, elaborados por el ingeniero Carlos Briones.
- 1734 (17-08).- Examinó en Ceuta el Espigón de la Marina Norte, la Contraguardia de Santiago y los fosos de las Lunetas de San Luis, la Reina y San Felipe, e hizo un programa exhaustivo de sus defensas.
- 1734 (27-08).- Hizo el perfil de la Estrada Cubierta de Ceuta, con su doble estacada tomado delante de la Contraguardia de Santiago (AGS, MPD 54093).
- 1734 (25-09).- Levantó plano del Frente de la plaza de Ceuta (AGS, MPD 54093, Secretaría de Guerra 03244).
- 1736.- Como Ingeniero Director de las fortificaciones de Cádiz y de Andalucía hasta el año 1748, se le encargaron Informes sobre la fortificación de Puerto Cabello, y también opinó que la fortificación proyectada por Gayancos debería ser más pequeña (AGI, 400, 401, 402, 509).
- 1736 (31-08).- El Secretario de Marina de Cádiz le ordenó la localización apropiada para construir un hospital para la Armada en la Isla de León, con capacidad para 800 enfermos.
- 1737 (10-10).- Se le encargaron Informes sobre la fortificación del Fuerte de San Felipe de Puerto Cabello. Consideraba que la fortificación proyectada por el Ingeniero Ordinario Gayangos Lascari debería ser más pequeña y reducirse a una figura irregular, cuyo cierre se haría con una sencilla muralla. También estimó la necesidad de construir nuevas baterías con apostaderos que reforzaran dicho castillo (AGI, 400, 401, 402, 509).

- 1737.- Tradujo al español la obra del Marqués de Vauban *Tratado de la defensa de las plazas*.
- 1739 (22-12).- El rey le confirió el empleo de Mariscal de Campo (ACCE, Gaceta de Madrid año 1739, p. 380). Continuaría en Cádiz hasta su nombramiento para el gobierno de Cartagena de Indias, con el ascenso de Teniente General.
- 1741.- Intervino en proyectos y obras militares de Cartagena de Indias.
- 1741 (31-12).- Levantó plano de cómo labrar la cantería de murallas costeras del Espigón de N^a S^a de África de Ceuta (AGS, MPD XIX-137).
- 1742 (29-07).- Hizo plano de Cartagena de Indias.
- 1748 (10-11).- Era Mariscal de Campo e Ingeniero Director. Fue nombrado por el rey Fernando VI Gobernador y Capitán General de Cartagena de Indias con la misión de reedificar y mejorar los castillos que había destruido el Almirante inglés Vernón. Se le nombraba por cinco años en lo tocante a Guerra, Presidio, Fortalezas y Fortificaciones de mar y tierra, así como en lo tocante a lo civil y criminal, con 2000 pesos de salario al año (AGI, Contratación 5490 N1, R9), (SHM, colección Aparici, t. 57, fol 1082), (AGS, Guerra Moderna 1782). Se sintió herido en lo más íntimo cuando sus diferencias de criterio con el Ingeniero Director Mac Evan sobre la forma y emplazamiento del Fuerte de San Fernando de Bocachica concluyeron con la elección del proyecto presentado por este último. Quizás fuese ésta la causa de que pidiese su relevo, que se produjo cinco años más tarde.
- 1749 (07-02).- Por Real Cédula se le aumentó a 7500 pesos anuales el sueldo de 2000 señalado en el nombramiento “*en atención a los singulares méritos que concurren en este oficial para distinguirlo*”. (AGI, Santa Fe 1009).
- 1749 (24-08).- Otorgó testamento en Cádiz ante el Escribano público Matías Rodríguez, antes de embarcarse a América (AHPCA, Protocolo 4479, fols 1031-1034v).
- 1749 (10-09).- Relacionó las personas que como Gobernador y Comandante General de Cartagena de Indias llevó para su asistencia en la fragata real llamada “La Margarita”, en la que debió hacer viaje en virtud de Real Orden. Así, María Baudino (natural de Barcelona, 50 años, gruesa, trigüeña, con una señal en la frente), Ana Baraona (gaditana, 30 años, blanca, delgada, de pelo castaño), José Martín de Galves (secretario, granadino, 45 años, buena estatura, delgado, rubio, casado y con adjunta licencia), Estanislao Delgado (amanuense, de Badajoz, 18 años, de baja

estatura, cerrado de barba, trigueño), Juan Bautista Venturino (mayordomo, de Tresp, 35 años, grueso, ojos azules y pelo castaño), Diego Carrera (ayuda de cámara, de Priego, 25 años, alto, delgado, blanco, barbilampiño, de pelo negro), Juan Corchero (repostero, de Montijo, 44 años, mediana estatura, grueso, ojos pequeños, pelo castaño), Domingo Carcaño (cocinero, de Palma de Mallorca, 25 años, pequeño, blanco y rubio), Jacobo Jise (dispensero, gaditano, 34 años, blanco, pelo negro, con señal en ceja izquierda), Joseph Machuca (paje, del Puerto de Santa María, 12 años, moreno, labios gruesos y pelo negro), y Ramón Murguitio y Rosales (paje, madrileño, 20 años, pequeño, redondo de cara, cerrado de barba, pelo negro). En todos ellos concurrían circunstancias prevenidas por la ley para que constasen ante el Presidente de la Casa de Contratación y se les concediese la licencia para su pase a Cartagena de Indias.

- 1749 (21-11).- Llegó a Cartagena de Indias y tomó gobierno, un año después de su nombramiento. Indicó que *“para fortificar era más cara América que España por la falta de control sobre las directrices de los ingenieros, porque existían muchos días festivos inhábiles para el trabajo, y porque los peones a jornal en Cádiz trabajaban más y mejor que los presidiarios y esclavos americanos que, a la larga, resultaban mucho más caros”*. (AGI, Santa Fe 943).
- 1750 (¿-02).- Escribió al Marqués de la Ensenada comunicándole que veía en la defensa de Cartagena de Indias dos defectos: la mala situación del Fuerte de San Sebastián y la abertura de Bocagrande.
- 1750 (12-03).- Inició la construcción de un dique en el Canal de Bocagrande, y también hizo construir de nuevo la Batería de San José en el Fuerte de Bocachica. Para ello empleó pilotajes y cajones de madera, como lo había hecho en las fortificaciones costeras de Cádiz y Ceuta. Esta técnica consistía en el uso de cajones enrejados llenos de piedras, y sobre ellos se cubría la cimentación de la obra. Antes que Sala, emplearon este sistema en Cartagena de Indias los ingenieros Juan de Somovilla y el Brigadier Juan de Herrera y Sotomayor en su recinto real y en el Castillo de San Luis de Bocachica.
- 1750 (¿-07).- Envío al Virrey Pizarro un Proyecto de Mac-Evan y un Dictamen suyo con puntos en el que manifestaba no estar conforme con las defensas planteadas en Bocachica.
- 1751 (12-05).- Recibió Real Cédula por la que se le concedían amplias facultades para que, sin más dependencia que la debida al Virrey José Pizarro, dispusiese las obras necesarias para fortificar Cartagena de

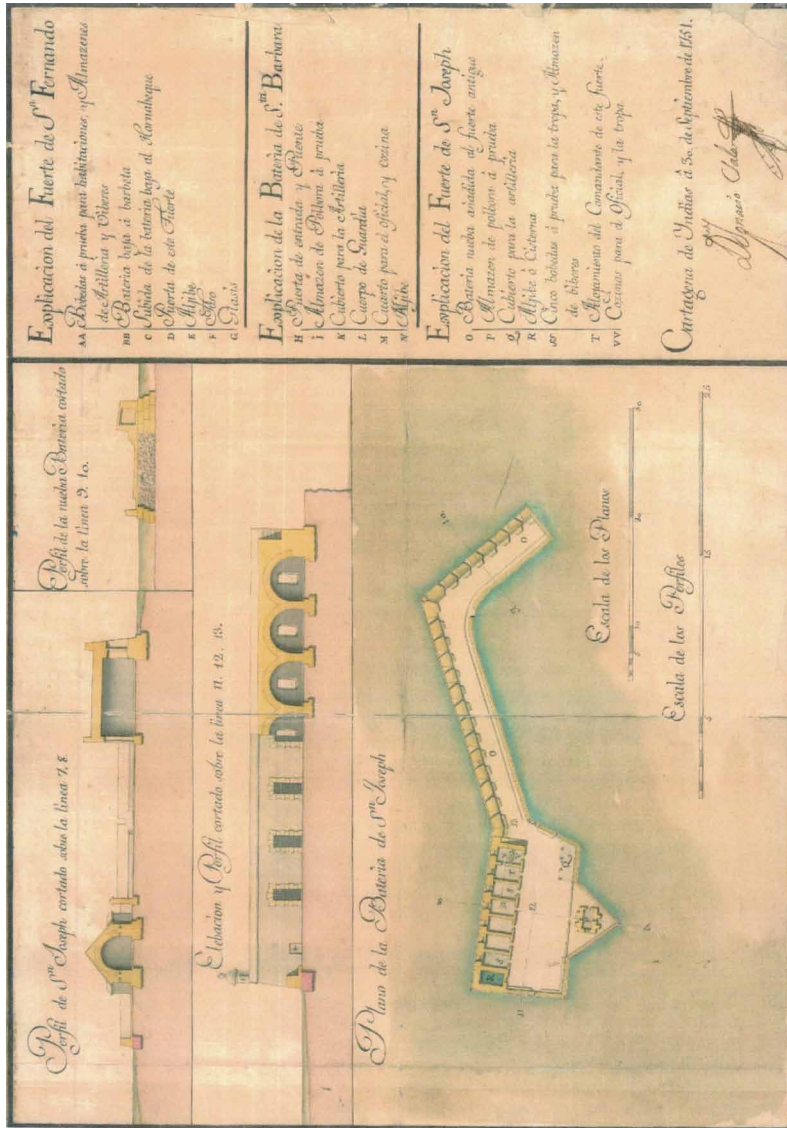
Indias y cerrar Bocagrande. El virrey juzgó que las continuas excusas de Sala y su resistencia a enviarle los planos del Proyecto no eran más que pretextos para que diese tiempo a que llegase de Madrid dicha cédula y se le ampliases sus facultades.

- 1751 (30-09).- Apareció el tan deseado Proyecto suyo con la Descripción explicativa.
- 1751.- Levantó planos del Fuerte de San Fernando y de la Batería de Santa Bárbara para que defendiesen el Canal de Bocachica en Cartagena de Indias.
- 1752 (14-05).- El Ministro Ensenada le comunicó la elección del Proyecto del difunto Mac-Evan sobre el Fuerte de San Fernando. Sala le contestó que no sentía pesadumbre por el rechazo del suyo, y argumentó los defectos del propuesto por Mac-Evan, pero que no obstante daría comienzo a dicho fuerte, según lo aprobado. (AGI, Santa Fe 940).
- 1752 (¿-12).- Renunció a su cargo y marchó a Portobelo en Panamá con el ingeniero Hernández a disponer sus fortificaciones, quedando encargado interinamente del gobierno de Cartagena de Indias el Teniente de Rey Fernando Morillo de Velarde, y de sus defensas el ingeniero Antonio de Arévalo y Porras.
- 1753 (14-03).- Fue nombrado para sustituirle el Brigadier Diego Tabares, tras la concesión que Sala había pedido de traslado, haciéndose constar que *“Su Majestad queda mui satisfecha del celo y amor con que Vuestra Excelencia le ha servido.* (AGI, Santa Fe 10099). Su sucesor, en la correspondencia con el Marqués de la Ensenada, aseguraba que Sala contrajo matrimonio con una de las mujeres venida con él desde España, y que posiblemente fuese Ana Baraona. Por otro lado, los descendientes del ingeniero mantenían que fue una criolla (AGI, Santa Fe 943).
- 1753 (14-06).- Regresó a Cartagena de Indias e hizo un plano de los cimientos del Fuerte de San Fernando, en el que indicaba su fábrica a costa de elevados gastos, habiéndose sólo hecho el cimiento de uno de sus baluartes por parte de su director Antonio de Arévalo.
- 1753 (17-11).- Cesó en su cargo de Gobernador.
- 1753.- Hizo plano particular de San Felipe de Portobelo en Panamá (SHM, Cartoteca 5227).
- 1754.- Recibió Real Orden para que se aplicase con la mayor eficacia en la ejecución de las obras de fortificación de Portobelo (AGI, 801).
- 1754 (28-03).- Se embarcó para España en el navío holandés “La Unión”. (AGI, Santa Fe 943).

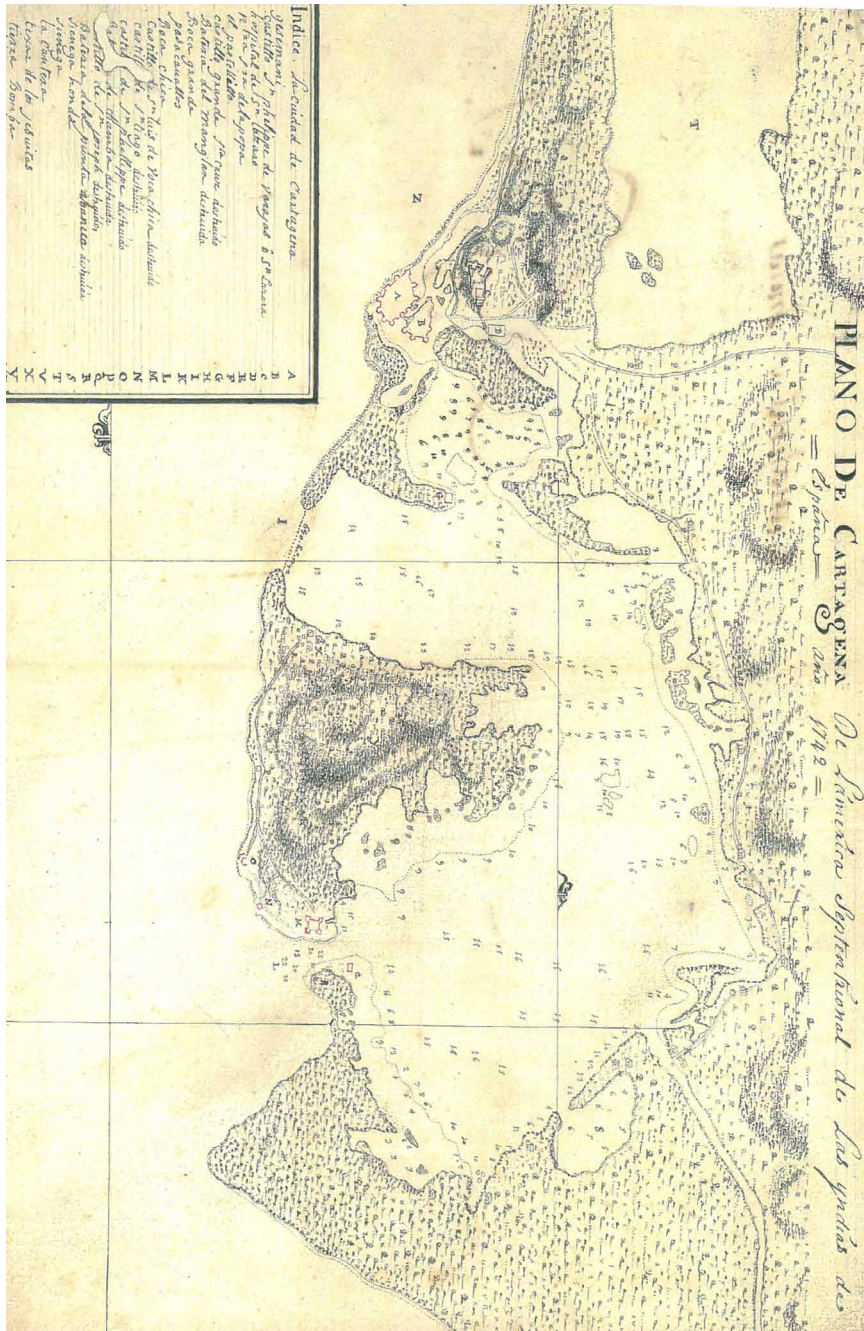
Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

1754-1763: Fue sometido a Juicio de Residencia. (AGI, 630A-631C). (No sabemos su resultado).

1754 (18-10).- Murió en Cádiz a los pocos meses de su llegada a España como Director General de Ingenieros. (AGI, 509).



Plano de Ignacio Sala del Fuerte de San Fernando, Batería de Santa Bárbara y Fuerte de San José en Cartagena de Indias, 1751 (CGEM).



Plano de Ignacio Sala de Cartagena de Indias, 1742 (CGEM).



Plano de Ignacio Sala del Canal de Bocachica en Cartagena de Indias, 1751 (CGEM).

Sánchez Taramas y Bueno, Miguel

- 1666 (25-02): Nació en San Vicente de Alcántara (Badajoz), siendo bautizado tres días después en su Iglesia parroquial. Sus padres fueron Blas González Taramas y María Alonso Sánchez, naturales de dicha localidad pacense.
- 1691 (25-02): Contrajo matrimonio en el Sagrario de la catedral de Badajoz con María Ruiz Amador, hermana del escultor y retablista Francisco Ruiz Amador (Archivo Parroquial de San Juan Bautista de Badajoz, Libro 2º de Matrimonios (1677-1709). De este matrimonio nacieron 7 hijos: Francisco, Alejandro, Miguel, María, Matilde, Micaela y Josefa. Francisco se hizo platero, Miguel ingresó en la orden franciscana, y Alejandro se hizo militar. Su padre era por entonces, junto a Cristóbal Ximénez Morgado, “maestro de escultura”, y trabajaría en el órgano grande de la Catedral de Plasencia.
- 1702 (19-12).- Como “maestro de escultura y arquitectura”, junto a Florencio Enríquez realizó el retablo mayor de la Iglesia parroquial de San Pedro de Almendral (Badajoz).
- 1711 (10-06).- Falleció su mujer.
- 1712 (10-01).- Volvió a contraer matrimonio con Catalina Antonia Calderón, hija de Jacinto Roque Calderón y de Josefa María Barreta, naturales de San Vicente de Alcántara (Archivo Parroquial de San Juan Bautista de Badajoz, Libro 3º de Matrimonios (1709-1727). Tras la muerte de su primera esposa, hasta febrero de 1728 siguió viviendo con la segunda en la misma casa de la calle Lucía de Badajoz, vivienda heredada de sus padres, cerca de la futura casa de Manuel Godoy. La tenía como residencia propia aunque ya no residiese en Badajoz. De este matrimonio nacieron también siete hijos: Francisco Javier, José, Lorenzo, Miguel, Matías, Anastasia y Basilia. El primero fue militar. Los dos varones últimos nacieron en Ceuta. Matías debió fallecer al poco de nacer.
- 1713 (12-09).- Hizo el busto de la Virgen de Bótoa, con influencias de la escuela sevillana.
- 1717 (11-12).- Realizó las imágenes secundarias del Retablo Mayor de la Catedral de Badajoz.
- 1718 (01-11).- Aún vivía en Badajoz como “artífice de escultor”.
- 1719 (¿-01).- Realizó la imagen de San Antonio de Villanueva del Fresno (Archivo Parroquial de Villanueva del Fresno, Libro de la Cofradía de San Antonio, 1692-1738).

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1719 (20-01).- Fue nombrado Ingeniero Extraordinario.
- 1724.- Estuvo en Cádiz realizando para la Catedral el diseño para un catafalco, con ocasión de la muerte de Luis I.
- 1725 (04-08).- Realizó la imagen de San Lorenzo de la parroquial de Cádiz del mismo título.
- 1729 (03-02).- Hizo un plano del Puente de la Puerta Principal y Foso de la plaza de Ceuta.
- 1729 (04-08).- Realizó un plano del Hospital Real de Ceuta (AGS, MPD 39086, Secretaría de Guerra 03657).
- 1731 (01-06).- Hizo plano de la Muralla de la Banda Sur de la plaza de Ceuta.
- 1731 (09-08).- Hizo los perfiles de dos cuarteles que se proyectaron hacer en Ceuta (AGS, MPD 57008, Secretaría de Guerra 03659). Hizo plano de las bóvedas iniciadas para ensanche de la Muralla Real de Ceuta.
- 1732 (15-08).-Hizo un plano de las fortificaciones del Campo Exterior de Ceuta.
- 1732 (05-10).- Hizo un plano de la Batería de Capuchinos en Tarragona.
- 1734.- Era Ingeniero Ordinario en Ceuta, haciendo planos del Frente Adelantado.
- 1734 (29-09).- Falleció en Ceuta, otorgando dos días antes un poder para testar en su nombre, siendo sepultado en la Iglesia del Convento de los Trinitarios Descalzos (Archivo Histórico de Protocolos Notariales de Algeciras, Testamento año 1734, fols. 462-463).

Sánchez Taramas Ruiz, Francisco

Hijo del primer matrimonio Miguel Sánchez Taramas y Bueno

- 1695 (06-10).- Nació en Badajoz. Fue bautizado por el cura teniente de la Iglesia del Hospital de la Concepción y apadrinado por Gómez de la Rocha y Figueroa.
- 1718 (20-02).- Se casó en Badajoz con la talaverana Francisca González del Campo.
- 1720.- Era “maestro de orive”.
- 1723.- Encabezó en Badajoz una protesta de los plateros locales contra el intrusismo sufrido en su profesión.

- 1758 (15-01).- Era contraste y marcador platero de la ciudad de Córdoba, realizando una Custodia para la Parroquia de Santa Ana de El Guijo (Córdoba).

Sánchez Taramas Ruiz, Alejandro

Hijo del primer matrimonio Miguel Sánchez Taramas y Bueno

- 1704 (11-03).- Nació en Badajoz. Fue bautizado en la Parroquia de San Juan Bautista por el cura teniente Juan Tomás de Melilla, siendo su padrino Alejandro Ortiz de Alva, Capitán de Infantería, y testigos el Capitán José Lucio y el Sargento Mayor Juan de Exquesával.
- 1732 (27-02).- Por Real Despacho fue nombrado Ingeniero Extraordinario.
- 1751 (¿-02).- Era Ingeniero Ordinario y fue propuesto para marchar a Caracas.
- 1752?.- Por Real Cédula se prevenía al Gobernador de Venezuela para que se le pagasen 1500 pesos anuales por su empleo como Ingeniero 2^a.
- 1765.- Ejercía como Ingeniero Ordinario en Málaga.

Sánchez Taramas Barretto, Francisco Javier

Hijo del segundo matrimonio Miguel Sánchez Taramas y Bueno

- 1714 (03-12).- Nació en Badajoz y fue bautizado en la Parroquia de San Juan Bautista. Su padrino fue Agustín Casasola y los testigos, Manuel de Várcena y Alonso de Mures, pintor sevillano.
- 1734.- Apadrinó a su hermano Matías.
- 1745 (¿-02).- Fue nombrado Ingeniero Delineante.

Sánchez Taramas Barretto, Miguel

Hijo del segundo matrimonio Miguel Sánchez Taramas y Bueno

- 1732 (23-02).- Nació en Ceuta un año antes del fallecimiento de su padre (AGMS, hoja de servicios T135), siendo bautizado seis días después en la Iglesia de Nuestra Señora de África con el nombre de Miguel Antonio Quintín por el cura teniente Francisco Angulo. Su padrino fue José Helgueta (Archivo Parroquial de Nuestra Señora de África de Ceuta, Libro 6º de Bautismos, folio 325 vto.).
- 1745 (07-08).- Era Cadete del Regimiento de Infantería de Soria. Ingeniero Voluntario.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1754 (24-11).- Estudió en la Academia de Matemáticas de Barcelona, y habiéndose examinado en ella obtuvo el despacho de Alférez, Ingeniero Delineador, siendo destinado a Andalucía a las obras de la Real Fábrica de Tabacos de Sevilla durante dos años, por ausencia del Ingeniero 2^a Carlos Van der Borch.
- 1760 (22-07).- Ascendió a Teniente e Ingeniero Extraordinario. Consiguió extinguir el fuego que se produjo en los Reales Alcázares de Sevilla. Estando en este destino levantó varios planos de la Puerta de San Fernando, calle Nueva, Foso de la Fábrica y Casa de la Moneda.
- 1761.- Al haber argumentado que llevaba en Sevilla más de 8 años y le sentaba mal su clima, fue nombrado Profesor Ayudante de la Academia de Matemáticas de Barcelona, junto a Pedro Lucuce.
- 1765.- Visitó el Arsenal de Cartagena. El apéndice que añadió a la traducción de la obra de Muller se basó en las notas aportadas por Mateo Vodopich que explicaban los pasos seguidos para construir diques y gradas.
- 1768 (10-12).- Era Ingeniero Ordinario y levantó plano y vista del nuevo puente construido sobre el río Llobregat, cerca de la villa de Molins de Rey .
- 1769.- Tradujo el *“Tratado de Fortificación o arte de construir edificios militares y civiles”*, de Juan Muller.
- 1770 (16-07).- Dicha traducción le supuso su ascenso a Teniente Coronel de Infantería.
- 1773.- Trabajó en la provincia de Tarragona.
- 1776.- Enviudó. Envio una carta al Ingeniero General Abarca explicándole su penosa situación personal, con siete hijos pequeños y una hermana doncella desamparada y a su cargo. Pedía que SM le diese la mitad de los ingresos de la impresión de libros traducidos de Muller para solventar su lamentable situación económica.
- 1778.- Se encontraba destinado en Indias (AGS, Guerra Moderna 3002).
- 1779.- Fue nombrado Director interino de la Academia de Matemáticas de Barcelona.
- 1779 (09-06).- Elevó un Informe al Comandante General del Ejército, Conde de Asalto, sobre el estado de la nueva carretera de Cataluña.
- 1780.- Teniente Coronel Infantería e Ingeniero 2^a.
- 1782.- Actuó, con 49 años, en el sitio de Gibraltar.
- 1784.- Fue ascendido a Coronel e Ingeniero 2^a y también a Director fijo de la Academia de Barcelona.

1789.- Coronel Director de las minas de Almadén.

1789 (06-11).- Tenía 56 años cuando falleció en Barcelona.

Sánchez Taramas Barretto y Morales, Miguel

1768.- Nació en Barcelona. Hijo del Coronel e Ingeniero 2ª Miguel Sánchez Taramas Barretto y de Juana María de Morales y Zevallos.

1781 (23-03).- Era Portaguión del Regimiento de Dragones del Rey y Cadete de dicho Regimiento.

1786 (02-07).- Subteniente, Ayudante de Ingeniero y Portaguión. Tenía 18 años y estaba soltero. Tenía aprovechamiento sobresaliente en las materias, bueno en dibujo, de buena conducta, alto y robusto, de talentos despegados, muy aplicado, formal, prudente, bien hablado y juicioso (AGMS, hoja de servicios T135).

1790.- Pasó destinado a Tortosa.

1792 (22-08).- Era Teniente e Ingeniero Extraordinario. Participó en el Ejército de campaña del Principado de Cataluña con motivo de la guerra contra Francia. Se halló en el sitio de Belegarde y después estuvo agregado al servicio de la artillería. Intervino en Colliure desempeñando trabajos de campaña y en ocho acciones de guerra.

1794 (20-11).- Con motivo de esta guerra había perdido su equipaje y caballo, y por tal causa había percibido 2000 reales, que eran insuficientes para vestirse y hacer su ida a Tolosa, de Francia. La Tesorería de Ingenieros le demandó la devolución de dicha cantidad, y ante esto el ingeniero suplicó a Carlos IV la exoneración del débito.

1795.- Actuó en Hostalrich.

1796 (20-12).- Presentó un escrito en el que decía que era en esos momentos Capitán de Infantería e Ingeniero Ordinario, hallándose prisionero en la plaza de San Fernando de Figueras.

1797.- Teniendo su destino en Cataluña, usó en Suiza siete meses y medio de licencia para recobrar su salud.

1798.- Pasó destinado a Hostalrich.

1799.- Le destinaron a Mallorca.

1800 (05-03).- Falleció en Mallorca a los 32 años.

Sánchez Taramas, Sebastián

1794 (02-12).- Ingeniero Extraordinario, murió en la voladura del puente Despinalle sobre el río Fluvíá, junto al Ingeniero Jefe Félix de Arrieta, que a su vez era Director de la Academia de Matemáticas de Barcelona desde septiembre de 1789.

Solís y Rodríguez, Lorenzo

1693 (09-07).- Nacido en Santibanes de Murías?, o en Oviedo? Hijo del escultor Tomás Solís y Antonia Rodríguez. Hizo sus estudios primarios y secundarios en el colegio jesuita de San Matías.

1709.- Inició sus estudios superiores en la Universidad Literaria de Oviedo, por voluntad de su padre, que falleció en 1702.

1713.- Por un lance de honor o por contradicciones amorosas se trasladó a León donde sentó plaza de soldado.

1720.- Se fue a estudiar Matemáticas a la Academia de Santiago de Compostela.

1726.- Concluyó sus estudios de ingeniero junto a Ignacio Sala y compareció en Madrid a examinarse ante la Real Junta de Fortificaciones, obteniendo el grado de Subteniente de Infantería y la patente de Ingeniero Delineador.

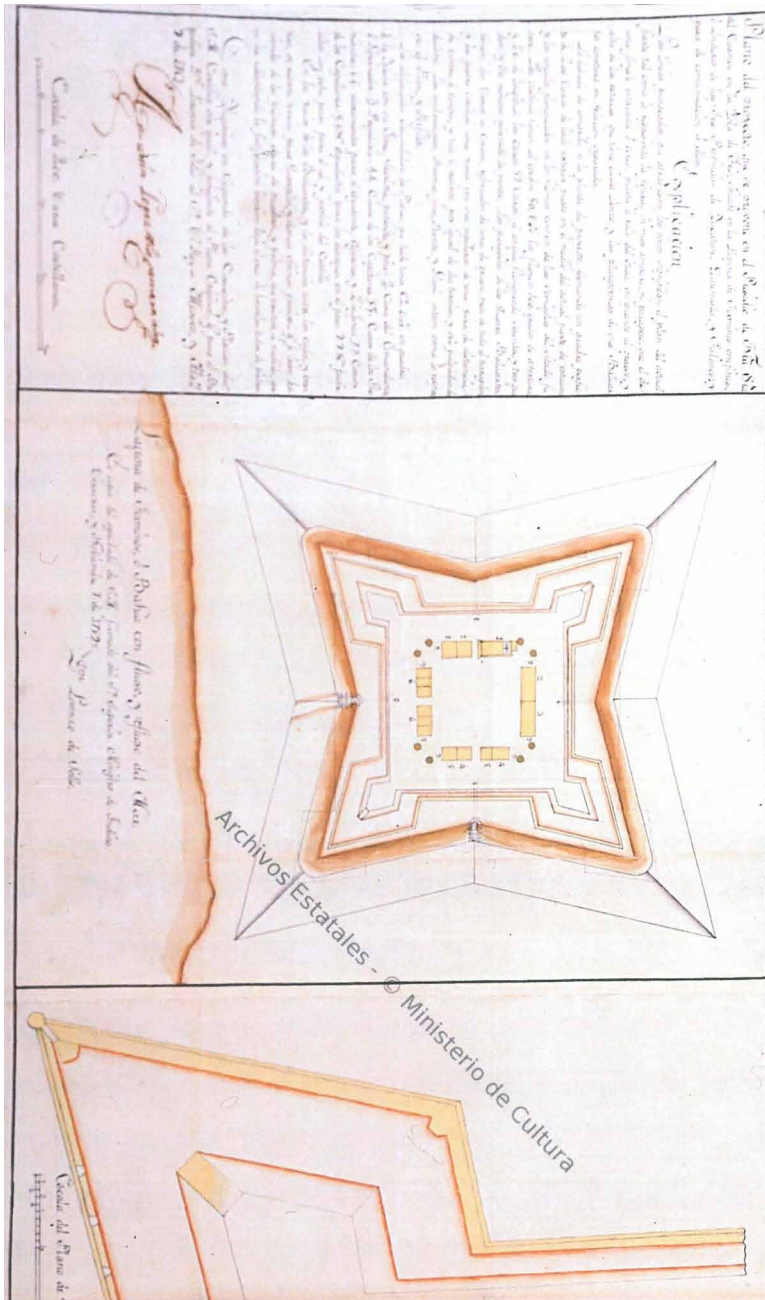


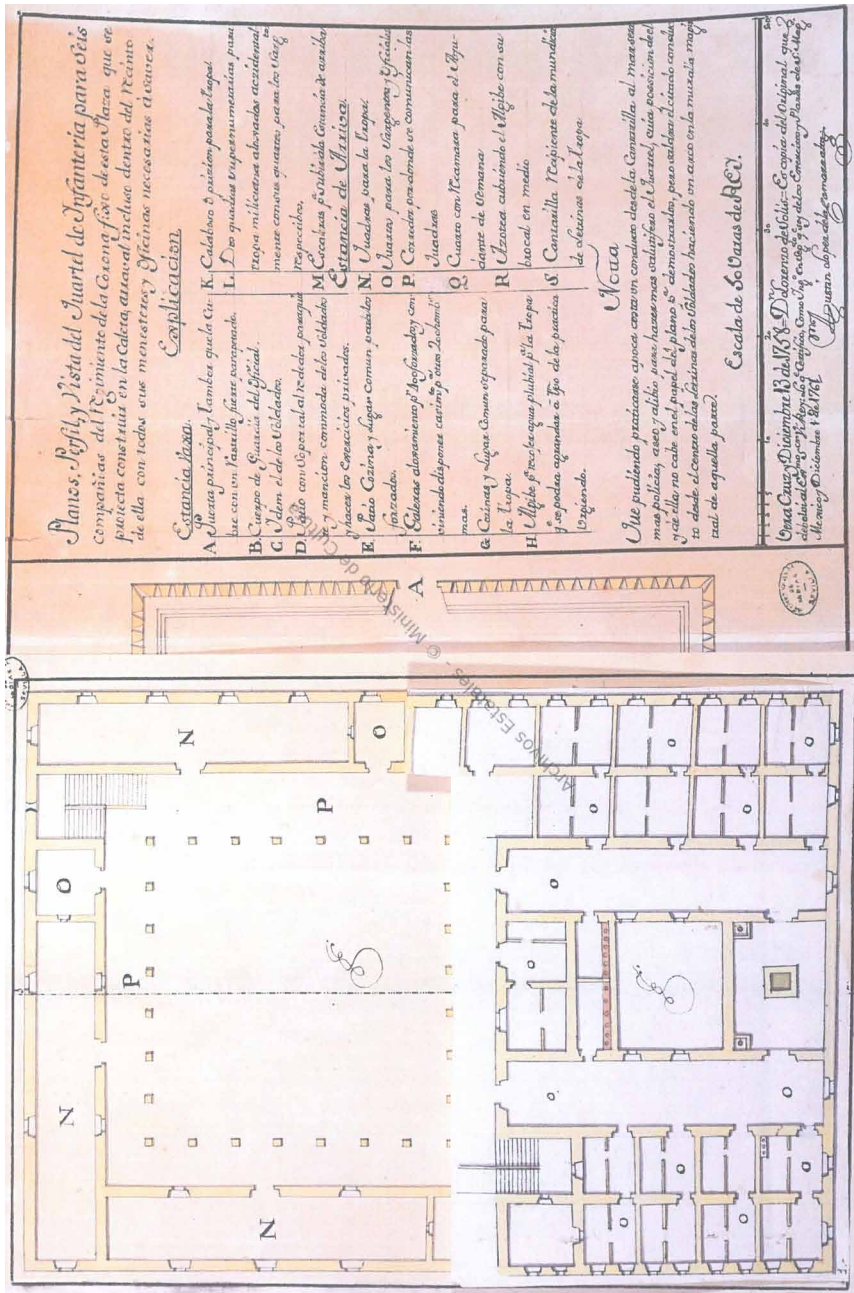
Solís, Lorenzo (por Francisco Reyter, 1769?,
Biblioteca de la Universidad de Oviedo)

- 1726 (13-12).- Fue promovido a Ingeniero Ordinario y Capitán, y con ese empleo trabajó en las obras del Canal de Castilla y en Cataluña.
- 1730.- Estuvo en Cádiz y en Sevilla, siendo ascendido a Comandante e Ingeniero 2ª.
- 1731.- Estuvo en Italia en acciones de guerra, en la conquista de los castillos de San Telmo, Castelnuovo y Nápoles.
- 1733.- Ascendió a Ingeniero 2ª y regresó a Barcelona, siendo destinado luego a Mallorca donde hizo el plano de la plaza de Alcudia.
- 1735.- Recibió el encargo, por parte del prior José Palomas, de presentar un Proyecto para la construcción de la nueva Cartuja de Valldemosa en Mallorca.
- 1735.- Destinado a Ceuta como Ingeniero Comandante hizo un plano del Frente Principal de la plaza de Ceuta con un proyecto de Galería Magistral.
- 1739 (24-07).- Levantó planos del Baluarte de San Pedro de Ceuta con ruinas en su ángulo.
- 1739 (30-10).- Levantó otros planos de la plaza de Ceuta: Baluarte de San Sebastián, las murallas de la Almina y ciudad de su lado Norte (AGS MPD 39079, Secretaría de Guerra 03618), Baluarte de San Pedro, con reparación de su bóveda subterránea que estaba apuntalada, y de las obras en la cara del nuevo Baluarte de San Sebastián (AGS MPD 07174, Secretaría de Guerra 03332).
- 1740 (26-02).- Hizo plano de los tambores ideados para el Espigón de Nª Sª de África de Ceuta (AGS MPD 19200, Secretaría de Guerra 03341).
- 1740 (23-10).- Hizo plano de los tambores ideados para la Puerta de la Sangre de la plaza de Ceuta (AGS MPD 39079, Secretaría de Guerra 03618).
- 1740.- Propuso plano para hacer un muelle más cómodo en la Almina de Ceuta. También otro del Palacio del Gobernador de Ceuta (AGS MPD 09091, Secretaría de Guerra 03563).
- 1741.- Plano de la Batería de San Pedro en la Almina de Ceuta (AGS MPD 07171, Secretaría de Guerra 0333).
- 1741 (27-10).- En Ceuta hizo plano de la Batería del Tolmo de Algeciras (AGS, MPD 50,095).
- 1742.- Hizo proyecto y plano de defensa para Ceuta. Plano de obras en la Batería de San Pedro en la Almina y el recalzo de la capital del Baluarte de San Pedro en Plaza de Armas de Ceuta. Plano de obras del Baluarte de San Sebastián de Ceuta, así como el del Frente de dicha plaza. Fue destinado después a Cartagena.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1743 (08-03).- Levantó plano del proyecto de Fuente Caballos de Ceuta, así como toda la obra vista desde el mar (AGS MPD 12057, Secretaría de Guerra 03334).
- 1743 (22-05).- Plano de la Torre del Hacho de Ceuta con mejoras propuestas en garitas y cubiertos.
- 1744.- Plano de la playa y terrenos desde el Albacar al Espigón de N^a S^a de África de Ceuta.
- 1744 (06-08).- Perfil del malecón del muelle de Ceuta (AGS MPD 39079, Secretaría de Guerra 03618). Sirvió en la Comandancia General de Fortificaciones de Andalucía, teniendo a su cargo obras en el Campo de Gibraltar y Tarifa. Elaboró un *Proyecto de Sorpresa* para apoderarse de Gibraltar.
- 1746 (09-08).- Fue nombrado Ingeniero Jefe, Teniente Coronel (ACCE, Gaceta de Madrid año 1746, p. 255).
- 1749.- Pasó a dirigir las fortificaciones de Guipúzcoa como Coronel, realizando el almacén de pólvora de Bardoca y los acondicionamientos de calas de Conde Maste y la Bursa.
- 1751.- Fue ascendido a Coronel. Volvió a Asturias y residió en Murias de Aller, hasta que recibió su nuevo destino para América.
- 1752.- Hizo su última visita a Asturias.
- 1752.- Destinado a Cartagena de Indias para reemplazar, por fallecimiento, a Juan Bautista Mac-Evan, al tiempo que fue ascendido a Ingeniero Director con grado de Brigadier.
- 1752?.- Hizo un *“Plan de defensa del rey de Nueva España por las costas colaterales a Veracruz, comprendidas entre Alvarado y Zempoala”*.
- 1753 (01-06).- Real Orden pasada a la Contaduría Principal por la que se le dio licencia como Ingeniero Director para su embarque desde Cádiz el 12 de junio de ese año en el navío “San Fernando”, el cual iba a Cartagena de Indias fletado por la Real Hacienda. Iba acompañado por Bartolomé de los Heros (de 28 años, práctico de obras y aparejador de Guipúzcoa en 1751-1752), Francisco de la Riba (arquitecto, soltero, inteligente en obras de edificios civiles, español, de 30 años), Francisco Manuel Morán (soltero, de 20 años, amanuense de pluma y con algunos cortos principios del dibujo de planos lineales) y Juan Fernández (español, casado, de 29 años, hábil y práctico de ejecutar los herrajes de las máquinas útiles para achicar el agua de los cimientos de obras hechas a orillas del mar, y para las que se hacían en su zapeado y pilotis ya experimentado

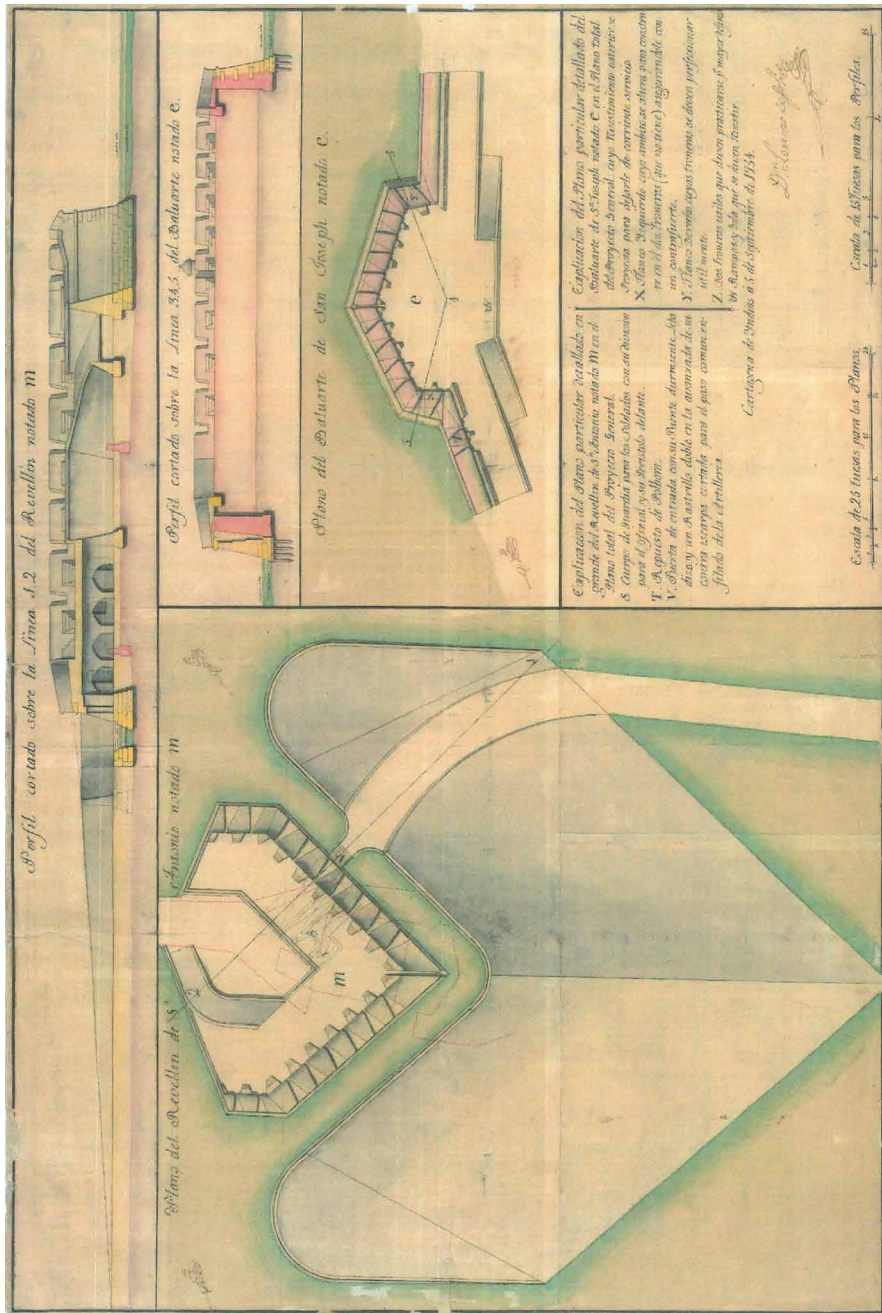




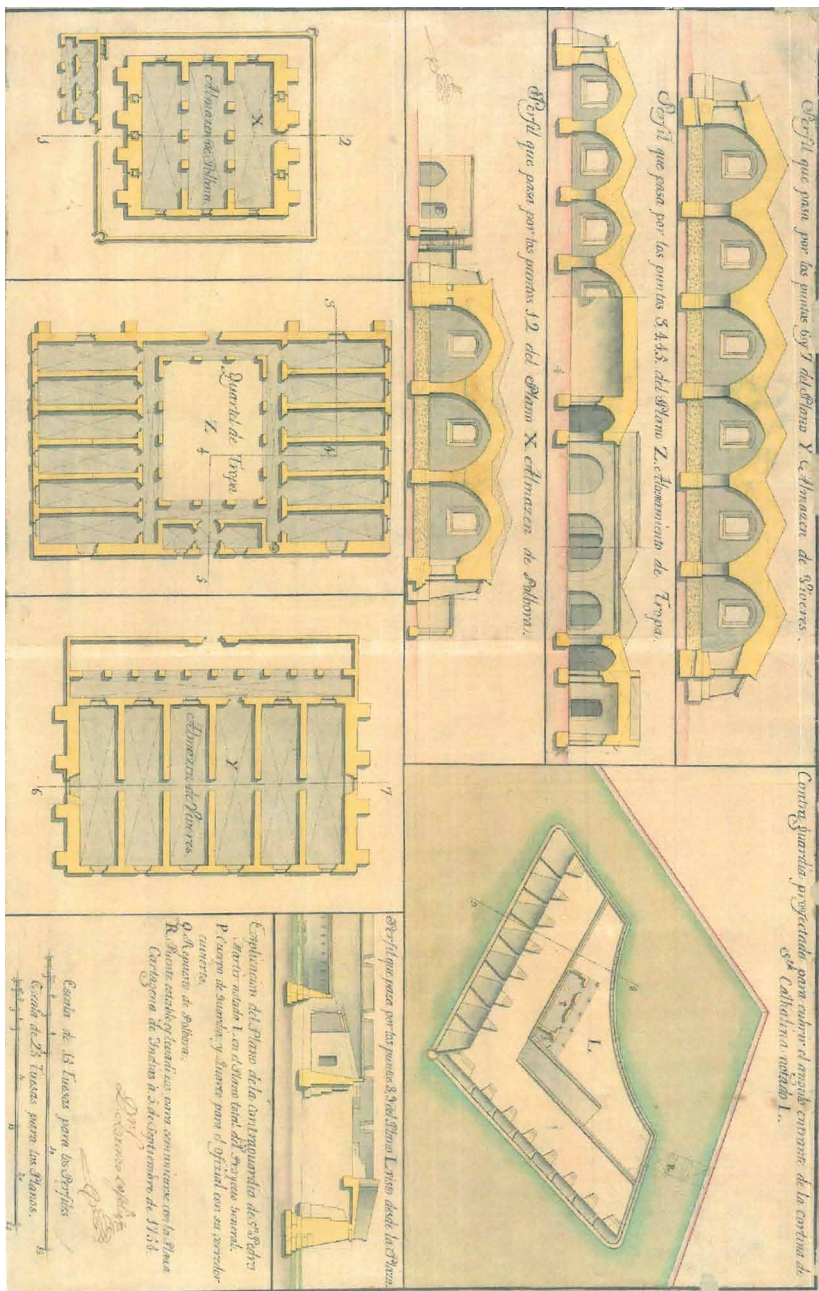
Plano de Lorenzo Solís del Cuartel de Infantería para seis compañías del Regimiento Fijo de la Corona de Veracruz, 1758 (AGI, MPD México 210)



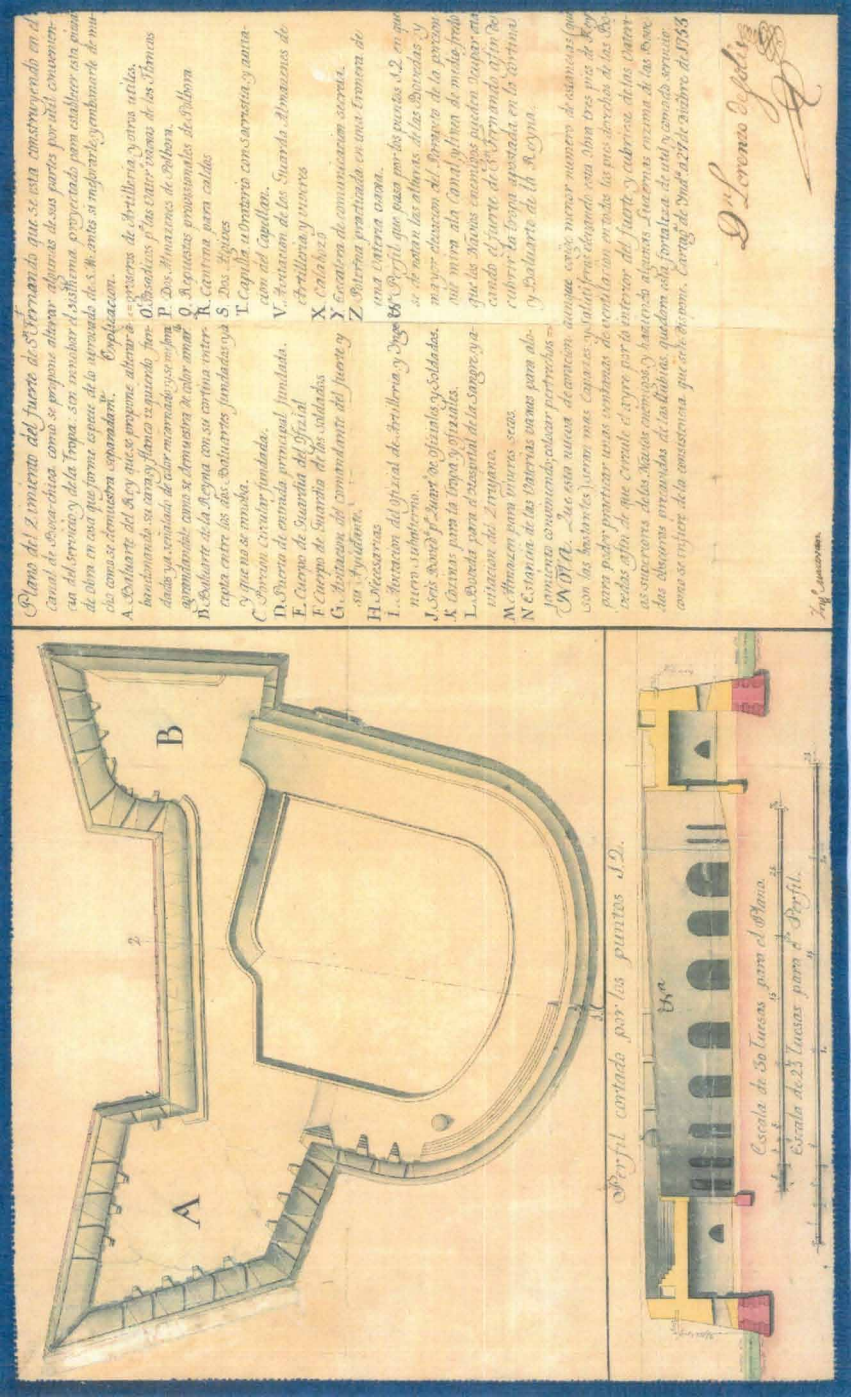
Plano de Lorenzo Solís de porción de Cartagena de Indias con mejoras de fortificación, 1754 (CGEM).



Plano de Lorenzo Solís del Revellín de San Antonio en Cartagena de Indias, 1754 (CGEM)



Plano de Lorenzo Solís de la Contraguardia de San Pedro Mártir y la Cortina de Santa Catalina en Cartagena de Indias, 1754 (CGEM).



Plano de Lorenzo Solís del Fuerte de San Fernando en Bocachica, Cartagena de Indias, 1753 (CGEM)

por Solís en Guipúzcoa). Embarcó 11 días después y a los 40 días llegó a Cartagena de Indias (AGI, Contratación 5495, N2 R13).

- 1753 (10-07).- Escribió al Marqués de la Ensenada dándole cuenta de la incorporación a su destino, y poco después suplicaba al Virrey que solicitase de la Corte el destino a Cartagena de Indias de dos ingenieros subalternos, uno que sirviese para delineante y otro práctico en operaciones geométricas e inteligente en construcciones para que pudiese alternar con Arévalo, el cual tenía a su cargo la dirección inmediata de las obras de Bocachica (AGI, Santa Fe 941). Esta misma petición la hizo al Ministro Ensenada, indicándole la falta que hacían ambos técnicos. Parece ser que la Corte atendió en parte lo solicitado, pues dispuso que el Ingeniero Ordinario Manuel Vallejo, que había sido destinado a Portobelo, fuese a servir a Cartagena de Indias.
- 1753.- Plano del cimientto del Fuerte San Fernando en el Canal de Bocachica en Colombia (SGE Cartoteca 555).
- 1754.- Levantó plano de contraguardia para cubrir ángulo entrante de la Cortina de Santa Catalina en Colombia. También los de una porción de la plaza de Cartagena de Indias y recinto de Getsemaní, el del Revellín de San Antonio y Baluarte de San José, y del Frente de la Media Luna. Igualmente, participó en obras de fortificación de Portobelo (AGI, 801).
- 1756.- Sometió al dictamen del virrey un nuevo sistema para la construcción del dique de Bocagrande: *“hacer una ballada a lo ancho de dicha boca, extendida con caxones volantes de madera mangle, llenos de fagina y piedra bien enrriostrados y asegurados con mordazas, altos lo que permita hasta el nivel de marea alta, con el cuarto de su alto de talúes o declibio por sus lados, con lo que se podría evitar la navegación”*. (AGI, Santa Fe 943).
- 1757.- Siendo Ingeniero Director, levantó un plano de Bocagrande enviándolo al Ministro Julián Arriaga para que viese la disposición y el coste de las obras proyectadas para hacer el dique.
- 1757.- No hubo ninguna resolución real sobre su Proyecto, quedando paralizadas las obras al marcharse Solís destinado a Veracruz dos días después de remitir el plano a la Corte (AGI, Santa Fe 941).
- 1757 (15-10).- Se embarcó para el puerto mexicano de Veracruz en el navío “Trinidad”, y ya nunca regresó a Colombia. Su objetivo en México fue concluir la legendaria fortaleza de San Juan de Ulúa en Veracruz. Fue reemplazado en Cartagena de Indias por Antonio de Arévalo.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1758 (12-12).- Era Brigadier e Ingeniero Director y Jefe de Ingenieros en Veracruz, trabajando en su puerto (AGI, 245), y levantó plano y perfil del Cuartel de Infantería para seis Compañías del Regimiento Fijo de la Corona en dicha plaza, así como el Proyecto del Presidio de Nuestra Señora del Carmen en la isla de Tris en laguna de Términos (AGI, MP México 210 y 211).
- 1759 (07-07).- Siendo Brigadier e Ingeniero Director de Veracruz otorgó testamento según privilegio militar, ordenando que se le enterrara sin fasto alguno en la iglesia de la Compañía de Jesús o, en su defecto, en una de los franciscanos y, no habiéndolas, en la iglesia parroquial del pueblo donde falleciese.
- 1759 (09-11).- Como Brigadier de Ingenieros hizo plano del nuevo presidio de N^a S^a del Carmen en la isla de Tris, situada en la laguna que lindaba con las provincias de Yucatán, Guatemala y Tabasco (AGI, MP México 212). Su labor fue entorpecida por los Virreyes Marqués de Cruillas y Cagigal, que le pararon obras por haberles criticado el ingeniero la comisión de corruptelas cuando contrataron la limpieza y dragado del puerto de Veracruz.
- 1761 (16-11).- Siendo Mariscal de Campo falleció en San Juan de Ulúa, tras padecer enfermedad durante varias semanas, quizás a causa del tifus que asoló el Virreinato ese año y el siguiente. No llegó a ver finalizada su magna obra, que sería concluida en 1779 (AGI, 642).

Urrutía de las Casas Zamitiz y de la Cuadra, José Ramón de

- 1739 (19-11).- Nació en Zalla (Vizcaya). Fue bautizado ese día en la Iglesia parroquial de la Herrera, siendo sus padrinos Sebastián de la Cuadra y Llarena, Marqués de Villarías y Primer Secretario de Estado, y María de la Cuadra, su abuela. Sus padres eran Feliciano de Urrutia, Coronel de la Guardia Valona, y Agustina de las Casas (AGMS, Exp. Personal U-346), (AHN, Órdenes Militares, Expedientillos 12504).
- 1755 (06-04).- Ingresó en el ejército como Cadete del Regimiento de Infantería de Murcia.
- 1759.- Hizo sus estudios en la Academia de Matemáticas de Barcelona.
- 1760.- Obtuvo el título de Subteniente en el Regimiento de Guadalajara.
- 1763 (¿-04).- Recibió el Certificado de Estudios de los cuatro cursos de la Academia de Barcelona, firmado por el Ingeniero 2^a Claudio Martel.



Urrutia de las Casas, José Ramón (por Francisco de Goya, h. 1798, Museo del Prado)

- 1764 (¿-09).- Embarcó voluntariamente para México con el Regimiento de América nº 66, creado para reforzar las colonias de Nueva España y desembarco en Veracruz. Por sus conocimientos como topógrafo, y siendo ingeniero militar, se le encargó *“estudiar y proyectar una línea de defensa hacia el paralelo 30 que pusiera a cubierto aquellas regiones de las incursiones de los indios vecinos”*. Se le asignó a la inspección realizada por el Marqués de Rubí, recorriendo gran parte del actual Texas, así como el camino existente entre El Paso y Santa Fe.
- 1765.- Se hallaba en Veracruz en la misión de fundir cañones que se usaron en la expedición a Sonora.
- 1765.- El Virrey de Nueva España, Carlos Francisco de Croix, le nombró ingeniero para que acompañase al Marqués de Rubí a una expedición a las posiciones españolas más septentrionales.
- 1766 (06-03).- Como Subteniente, Ayudante de Ingeniero y cartógrafo, partió con la expedición hasta Chihuahua, el Paso y Santa Fe de Nuevo México, levantando planos. A su regreso, inspeccionó los presidios de San Buenaventura en Nueva Vizcaya y los seis presidios de Sonora. Cruzó Sierra Madre y visitó presidios y guarniciones en Texas, Nuevo

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

León y Nayarit. Por estos servicios a la Corona, se le nombró Teniente, Ingeniero Extraordinario. Después inspeccionó Sonora, Sinaloa y la Baja California.

- 1768 (24-08).- De vuelta a México capital, por Real Orden el virrey le encomendó realizar los planos del Real Desagüe de Huehuetoca para evitar las inundaciones de la ciudad y los consiguientes brotes de paludismo. Urrutia realizó los planos, pero contrajo la enfermedad que le acompañaría toda su vida. Por todos estos servicios a la corona fue ascendido a Teniente.
- 1769 (¿-02).- Regresó a España, dando cuentas al Rey de sus actuaciones en la frontera española de Norteamérica y presentándole un mapa de la misma, realizado colegiadamente con Nicolás de Lafora.
- 1770.- Destinado a Canarias para planificar sus islas. Por rebrote de su enfermedad se retiró a Ávila, trabajando en la Academia de Cadetes de Infantería como profesor de matemáticas durante seis años.
- 1770 (30-07).- Fue ascendido a Capitán.
- 1779.- Ya restablecido, participó en el sitio de Gibraltar, haciendo labores de ingeniero y, tras ser herido de un balazo mientras dirigía las obras de la Batería de San Carlos, se retiró al hospital de Algeciras.
- 1782.- Sin estar recuperado del todo, actuó en la toma de Menorca dirigida por el Duque de Crillon, reparando el Castillo Fornells en Mahón.
- 1783.- Volvió al sitio de Gibraltar, luchando en los atrincheramientos avanzados. Firmada la paz con los ingleses, fue ascendido a Comandante General de Algeciras. Allí realizaría un mapa de las costas del Estrecho.
- 1786.- Fue nombrado Inspector y Superintendente del Canal de Castilla.
- 1787 (25-04).- Recibió Real Orden para que durante cuatro años formase parte de una Comisión política, diplomática y militar que visitaría Prusia, Francia, Países Bajos, Austria, Suecia, Turquía e Inglaterra para ver el nivel de sus ejércitos. Para ello se le asignó la modesta suma de 40 doblones mensuales.
- 1788.- Fue alcalde de Balmaseda en Vizcaya.
- 1790.- De vuelta a España, pidió que se revisase su expediente militar, pues sólo ostentaba el título de Brigadier del Ejército e Ingeniero Director.
- 1791.- Carlos IV le nombró Mariscal de Campo con retroactividad desde 1780, destinándole a Ceuta con motivo del sitio del sultán marroquí Muley Yazid. Durante el mismo le nombró Comandante y Gobernador de la plaza. (ACCE, Gaceta de Madrid, año 1791, pp. 620-623).

- 1792 (12-05).- Remitió al Conde de Alange una carta que iba acompañada de un plano y perfiles que mostraban el terreno que debía volarse y los hornillos que debían abrirse para su demolición en el Barranco del Chorrillo de la plaza de Ceuta, así como las voladuras y desmontes necesarios para dejar despejado el Campo del Moro a los fuegos de la plaza (AGS, MPD 64,080, Secretaría de Guerra 05878). Ejercía, por tanto, como ingeniero en la guerra de minas de la plaza que gobernaba.
- 1793 (09-03).- Dirigió la construcción de una gran balsa en la cañada y montes de Valdeaguas de Ceuta (AGS, MPD 64,082, Secretaría de Guerra 05878).
- 1793.- Con la victoria sobre el sultán, Carlos IV le nombró Teniente General.
- 1795.- Tomó el mando de Navarra durante la Guerra de la Convención contra Francia, conquistando la mayoría de las plazas del Rosellón. Carlos IV le nombró Capitán General de Cataluña y Presidente de la Real Audiencia. Llegada la paz, fue nombrado Capitán General de los Reales Ejércitos.
- 1797 (¿.-12).- Fue nombrado Ingeniero General, sustituyendo a Francisco Sabatini por fallecimiento, así como Consejero del Tribunal Supremo de Guerra y Capitán General de Extremadura.
- 1799.- Fue nombrado Comandante General interino de Artillería. Asimismo se le otorgó título de Castilla y la Grandeza de España para su mayor gloria y de sus descendientes, a lo que Urrutia se negó pues era soltero y no tenía hijos.
- 1800 (09-07).- El rey Carlos IV le llamó a Palacio para concederle el título de Castilla y Grande de España para él y sus descendientes.
- 1800.- Expediente para la concesión de título de Caballero con encomienda del Campo de Almodóvar de la Orden de Calatrava (AHN, Expedientillos N 12504).
- 1801.- Se preparaba para regresar a América como Inspector General del Ejército, pero fue llamado a Palacio por Godoy para mandar el ejército expedicionario a Portugal.
- 1801.- Se enfrentó a Godoy con motivo de no aceptar el mando en la Guerra de las Naranjas contra Portugal, llegando éste a expulsarle a los Reales Sitios de Sevilla. Urrutia, estando semidesterrado, recibió el perdón real y el nombramiento de Capitán General de Valencia.
- 1801 (30-07).- Salió de Sevilla por no querer aceptar el nuevo cargo, pero al llegar a Valencia, el entonces Capitán General, Juan Manuel Cagigal,



Plano de Urrutia que comprende la frontera y los dominios del Rey en América septentrional, 1769 (Librería Congreso, División de mapas, Washington DC).

le informó de que su nombramiento había sido cancelado por orden de Godoy. Tras la guerra, recibió permiso para regresar a Madrid y ostentar el cargo de Presidente de la Junta y defensa de Indias.

1802 (06-01).- El Ingeniero Jefe de Cartagena de Indias le dirigió una carta solicitando su consejo sobre las obras del Castillo de San Felipe (SHM, rollo 59, 5-2-11-12).

1803 (24-02).- Según su testamento, su sobrina María Uría y Alcedo era su heredera única y universal. Nada recibieron sus hermanos: Joaquín (arcediano de la catedral de Palencia en 1794), Antonio (gozaba de la Torre Casa de Abellaneda), Ramón (General y Gobernador de Tarma en Perú), Nicolás (llegó a ser Coronel de Infantería), y Juan Manuel (Capitán del Regimiento de Infantería de Cantabria).

1803 (01-03).- Falleció soltero en Madrid a las cuatro y media de la tarde, siendo enterrado en la Iglesia parroquial de Santa María la Real de la Almudena. Legó sus obras de poliorcética, artillería, obras tácticas, descripciones topográficas, memorias de campaña y proyectos de academias militares, algunas de las cuales están en el Museo del Ejército Español y Museo Británico. Fue el único militar español del siglo XVIII que, sin pertenecer a la nobleza, consiguió el nombramiento de Capitán General. Entre sus numerosas condecoraciones obtuvo la de Caballero Comendador de la Orden de Calatrava, la de Caballero Comendador de la Imperial Orden Militar de San Jorge de Rusia en 4º grado, la de Espada de Oro al mérito del Imperio Ruso y la Real Cruz de la Orden de Carlos III.

1803.- Expediente de pruebas de Caballero de la Orden de Carlos III (AHN, Estado Carlos III, Exp. 1179).

1803 (11-07).- Carlos IV, a propuesta previa de Urrutia, promulgó una nueva Ordenanza del Real Cuerpo de Ingenieros por la que se creaba el Regimiento de Zapadores Minadores, y mandaba establecer una Academia específica para Oficiales, lo que suponía la supresión de la de Barcelona.

Verboom, Jorge Próspero

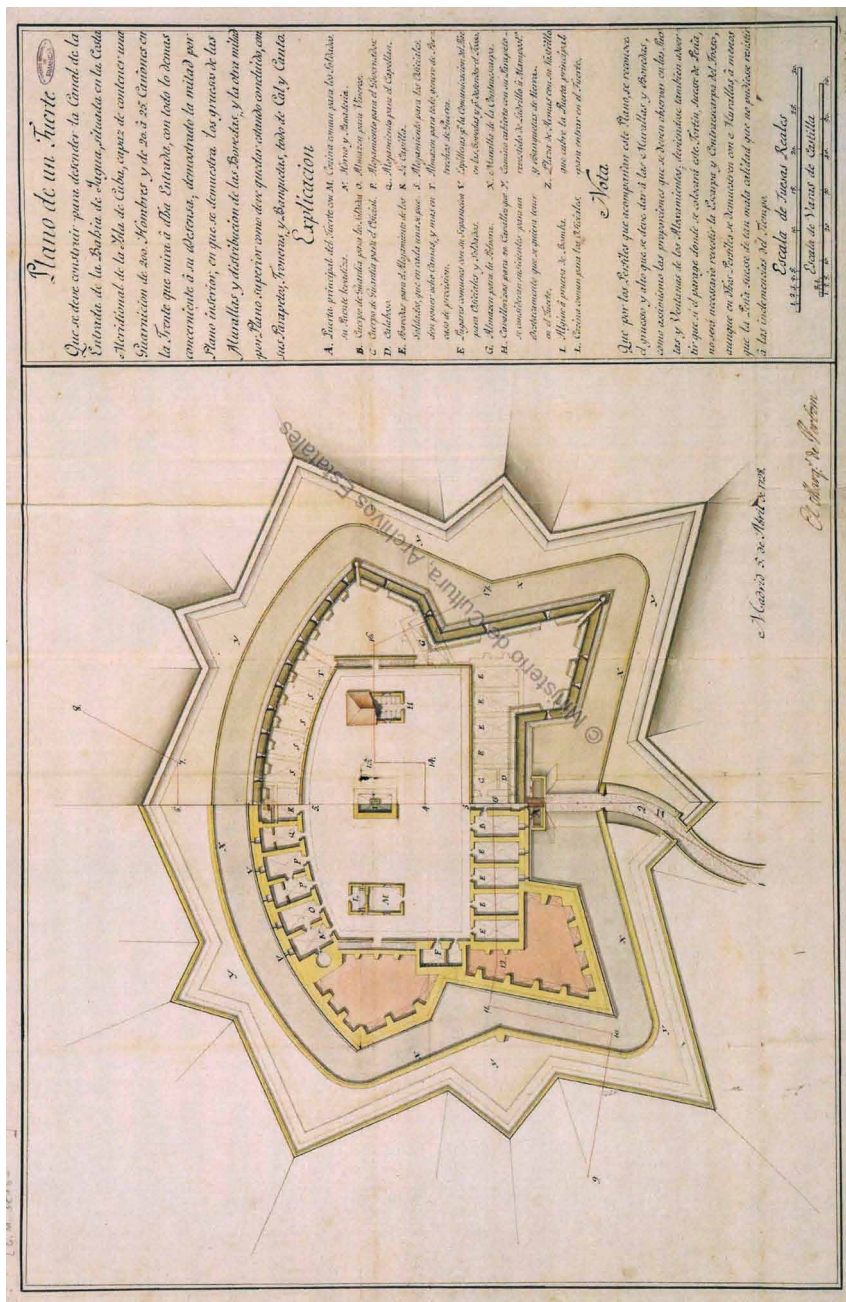
1665.- Nació en Amberes. Sus padres eran Cornelio Verboom, Ingeniero Mayor de los Países Bajos, y María Ana de Wolf (AGS, Guerra Moderna, Expedientes Personales 58-1).



Verboom, Jorge Próspero (Museo de la Academia de Ingenieros del Ejército de Madrid)

- 1674.- Asistió al lado de su padre a la defensa de Besançon y Dola en el Condado de Borgoña.
- 1677 (09-02).- Cadete de Infantería Valona del Conde de Moucron. Tras los sitios de las plazas citadas, volvió con su padre a Flandes a continuar sus estudios de Matemáticas, Teórica de la Fortificación y Arte de la Guerra en la Real Academia de la que Sebastián Fernández Medrano era su Director, y aquí se aplicó tanto que, al quedar ciego Medrano, asistió ayudándole a componer e imprimir sus obras de Matemáticas, de Fortificación y su Tratado de fuegos artificiales (SHM, Colección Aparici, t. LIV, 1-2-5).
- 1685 (08-01).- Alférez de Infantería, pasó a Namur con su guarnición y asistió a sus obras de fortificación.
- 1686 (08-04).- Ingeniero Voluntario, trabajó junto a su padre durante 4 años, 1 mes y 22 días.
- 1688.- Declarada la guerra a Francia, asistió en campaña con su regimiento en la Flandes francesa, siendo empleado como Ingeniero Voluntario.
- 1690 (06-12).- Obtuvo patente de Ingeniero de manos del Marqués de Gastañaga durante 3 años, 2 meses y 8 días.
- 1692 (08-10).- Era Capitán de Infantería de una Compañía del Regimiento de Infantería Valona, siendo nombrado por el Elector de Baviera.

- 1693 (08-08).- Por fallecimiento de Jerónimo Barceló, obtuvo del rey Carlos II el cargo de Cuartel Maestre General, junto al de Ingeniero Mayor de Países Bajos, durante 15 años, 5 meses y 4 días.
- 1695 (01-11).- Maestre de Campo de Caballería Española del Regimiento del Marqués de Cropani.
- 1697 (19-03).- Se casó en Bruselas con María Margarita Vischer, nacida en dicha ciudad el 23 de noviembre de 1670.
- 1698 (30-04).- Se le confirió el Regimiento de Caballería Corazas Altos Alemanes, llamado de Lorena.
- 1702 (08-02).- Brigadier en las Provincias de Flandes.
- 1704 (25-04).- Mariscal de Campo de los Ejércitos de Flandes.
- 1709 (18-12).- Teniente General de los Reales Ejércitos.
- 1710 (13-01).- Cuartel Maestre General de Países Bajos y España, con patente de Ingeniero General durante 34 años y 6 días.
- 1716 (01-06).- El Gobernador de Buenos Aires le solicitó informe sobre algún ingeniero con experiencia para concluir la fortificación de dicha plaza. (AGI, 788).
- 1718 (03-05).- Se le dio el gobierno de la Ciudadela de Barcelona. Por Orden Real pasó con el Ejército a Sicilia, asediando la Ciudadela de Mesina. Vuelto a España, sirvió en la campaña de Seo de Urgell. (De la Llave, p. 349).
- 1721.- Durante su primer viaje de inspección a la Real Acequia del Jarama, realizó Estudio y Relación sobre la posibilidad de dicho Proyecto.
- 1721.- Hizo un Proyecto General de las fortificaciones de Alicante que no llegó a realizarse.
- 1722?.- Hizo un primitivo Proyecto con plano del Frente de la plaza de Ceuta.
- 1723 (01-01).- Se hallaba en Málaga ocupado en las obras de su puerto. Ante el sitio de Muley Ismail a la plaza de Ceuta, recibió Orden Real para que pasara a ella sin dilación y, habiendo embarcado en la faluca guardacostas con su hijo Isidro, por entonces Ingeniero Jefe, tardó en llegar 36 horas. A su llegada dispuso salidas sobre los magrebíes, y algunas obras fuera de los ángulos salientes de la Estrada Cubierta para enfilar sus ataques y frenar sus minas. Hizo planos del Revellín de San Ignacio y del Ángulo de San Pablo. En las fortificaciones interiores mandó añadir bóvedas a prueba de bombas en Plaza de Armas, y recompuso la dársena portuaria. También mandó la rectificación de la Cisterna



Plano de Jorge Próspero Verboom del Fuerte a construir para defender el Canal de entrada a la Bahía de Jagua en Cuba (AGS MPD 11 031).

de la Almina y la construcción de unas balsas que recogiesen el agua llovediza de los montes del Hacho.

- 1723 (04-10).- Sus malas relaciones con Cristóbal Moscoso, Conde de las Torres, venían de lejos, cuando éste era Gobernador de Pamplona. En un Informe de esa fecha remitido desde Ceuta rebatía Verboom una opinión errónea del Conde sobre las bóvedas a prueba de bomba del almacén de pólvora de su Ciudadela, “...y esto tenía mal preparado el ánimo del General”.
- 1724.- Hizo Proyecto de la plaza de Ceuta con la Almina (AGS, MPD 64098, Secretaría de Guerra 03349).
- 1724 (31-08).- Levantó plano de almacén en Ceuta para repuesto de pólvora de 2000 quintales (AGS, MPD 39083, Secretaría de Guerra 03659).
- 1724 (23-10).- Levantó plano de la Muralla Real de Ceuta que miraba al Campo de los Moros para ensanchar su terraplén con bóvedas a prueba de bomba que sirviesen para cuatro batallones (AGS, MPD 29011, Secretaría de Guerra 03627).
- 1725.- Estuvo en Sevilla, y le encomendó a Ignacio Sala el proyecto de nuevas obras en la Real Fábrica de Tabacos. Viajó también a Pamplona, y en su Ciudadela proyectó la Sala de Armas, que por entonces era arsenal de artillería. Tuvo diferencias con el Ingeniero Director Francisco Mauleón, que por tener 81 años y estar enfermo no le terminó un plano solicitado por Verboom de las fortificaciones de la frontera, siendo por ello amonestado y arrestado.
- 1726.- Hizo un Proyecto de fortificación de la villa de Santoña.
- 1726 (¿-09).- Desde Pamplona partió al sitio de Gibraltar junto con el Virrey de Navarra, Conde de las Torres, que fue nombrado General del Ejército preparado para la conquista.
- 1727.- El Rey le nombró Marqués de Verboom. Intervino en el sitio de Gibraltar con sus ingenieros Antonio Montaigu de la Perille, Diego Bordick, Juan Bautista Bigoti y Bernardo Pene.
- 1727 (01-05).- Se vio obligado a abandonar el asedio de Gibraltar por continuas discrepancias con el Conde de las Torres sobre su forma de planificar el sitio y por el trato vejatorio dado a sus ingenieros. Sus responsabilidades fueron asumidas por el Ingeniero Jefe Antonio Montaigu y por el Capitán Diego Bordick.
- 1728 (¿-02).- Tuvo altercado con los ingenieros Marín, Esteban Panón y Richaud, destinados en las obras de la Real Fábrica de Paños de Gua-

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

dalajara, por resistirse éstos a obedecer y porque llevaban sin jerarquía bastones con pomo de oro.

- 1728 (05-04).- Levantó plano y perfiles del fuerte que debería construirse para defender el canal de entrada a la Bahía de Jauga en la costa sur de la isla de Cuba (AGS, MPD XI-31 y XIII-44).
- 1729 (22-07).- Hizo elevación y vista de la Puerta Principal por la que se entraba a la Plaza de Armas de la ciudad de Ceuta (AGS, MPD XVIII-169, Guerra Moderna 3330-7).
- 1729.- Hizo planos de fortificación para Montevideo y Buenos Aires.
- 1730.- Diseñó los tres primeros almacenes de la Real Marina para pólvora en la costa oeste de la Isla del León de Cádiz, dirigiendo su construcción Ignacio Sala.
- 1733.- Teniente General e Ingeniero General. Falleció su hijo Isidro Próspero.
- 1735 (16-12).- Levantó plano y perfil de almacenes de pólvora, el primero de los dos que se debían ejecutar en el Monte de la Almina de la plaza de Ceuta (AGS, MPD XXXIX-83).
- 1737 (17-11).- Ascendió a Capitán General.
- 1744 (19-01).- Falleció con 77 años como Gobernador de la Ciudadela de Barcelona, sumando un total de servicios de 66 años, 11 meses y 15 días. Fue enterrado en la capilla castrense del Parque de la Ciudadela. Dejaba huérfanos a otros tres hijos: Juan Baltasar, Coronel de Ingenieros; Guillermo Javier, presbítero y canónigo de la catedral de Zaragoza y arcediano de Aliaga, y Catalina María, casada con el Teniente General De Roben, que sucedió a su suegro en el gobierno de la ciudadela barcelonesa.

Verboom, Isidro Próspero

Hijo de Jorge Próspero Verboom.

- 1721.- Hizo un mapa de la jurisdicción de los reinos de Granada y Murcia con los ríos Castril y Guardal.
- 1721 (¿-02).- Hizo sondeos en el puerto de Barcelona.
- 1721 (¿-08).- Hizo un plano de Cartagena, de su puerto y parte de la costa con sondeos.
- 1722.- Hizo plano del Castillo de la Mota con un almacén a prueba de bomba.

- 1722.- Siendo Coronel, realizó un plano del Aljibe o Cisterna de la plaza de Ceuta.
- 1722-1723.- Hizo planos del Frente Principal de Ceuta.
- 1726.- Visitó el astillero de Santoña con el fin de proyectar mejores defensas.
- 1727 (02-06).- Hizo plano del Castillo de la Mota con cuarteles proyectados a prueba de bombas.
- 1729.- Intervino en el fuerte empezado cerca de Sevilla, en Buenavista.
- 1730 (02-11).- Recibió Real Orden de Felipe V para que levantase en el istmo de Gibraltar una poderosa línea de fortificaciones que cortase la comunicación con la plaza por la parte de tierra, evitando así el contrabando, y también para que se dominase la bahía y se impidiese que los buques ingleses pudiesen anclar fuera de los muelles y calas.
- 1730 (26-12).- Hizo plano de la línea que se estaba ejecutando delante de Gibraltar, con baterías del Mar de Levante y de Poniente, y las nuevas obras que hicieron los ingleses en el monte (AGS, MPD 13,151, Secretaría de Guerra 03721).
- 1731 (22-01).- Hizo 11 planos de la línea, fuertes y baterías próximas a Gibraltar. (AGS, MPD 13,155, Secretaría de Guerra 03721).
- 1731 (07-04).- Hizo plano del fuerte, batería de Poniente y porción de la línea que se ejecutaba desde la plaza de Gibraltar, con su obra de mampostería. (MPD 13,162, Secretaría de Guerra 03721).
- 1731 (26-06).- Por representación de su padre al Rey, se le concedía la futura de los empleos de Cuartel-Maestre General e Ingeniero General.
- 1731 (15-07).- Desde San Roque remitió a Patiño un plano del Hospital Real de Ceuta con sus ruinas. (AGS, MPD 39,093, Secretaría de Guerra 03657).
- 1733.- Falleció siendo Brigadier.

Verboom, Juan Baltasar

Hijo de Jorge Próspero Verboom.

- 1721.- Era Ingeniero Voluntario en Barcelona.
- 1726.- Fue promocionado a Ingeniero en 2ª.
- 1730.- Fue desplazado a la Corte, asistiendo al Ingeniero General.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- 1732.- Realizó los planos de los Castillos de San Gregorio y de Santa Cruz, además de otro general de las fortificaciones de Orán.
- 1733.- Ascendió a Ingeniero Jefe.
- 1739.- Era Coronel e Ingeniero Jefe en Barcelona. Intervino con el ingeniero Fernando La Sala en la obra de la Iglesia de San Agustín de dicha ciudad y realizó sus perfiles y plano. (ACA, MP 115, 116 y 119).
- 1742-1743.- Se ocupaba de la Dirección de Ingenieros en el Principado, por ausencia de Miguel Marín.
- 1744.- Se dirigió al Rey solicitándole los empleos de Cuartel-Maestre e Ingeniero General, en función de los méritos de su difunto padre, como los había obtenido su también difunto hermano. Dicha solicitud no fructificó.

Villanueva y Pacheco, Joaquín

Nº 510 del Escalafón General de Ingenieros.

- 1716.- Nació en Urrea (Aragón).
- 1736 (15-03).- Era Cadete en el Regimiento de Infantería de Burgos.
- 1742 (25-03).- Era Subteniente, Ayudante de Ingenieros en el Regimiento de Infantería de Burgos.
- 1744 (01-05).- Ascendió a Teniente e Ingeniero Extraordinario en dicho Regimiento.
- 1765 (30-11).- Ascendió a Capitán e Ingeniero Ordinario en dicho Regimiento, interviniendo en la conquista de Saboya, Piamonte y de guarnición en Ceuta y Orán.
- 1766 (03-07).- Era Teniente Coronel e Ingeniero en 2ª. Tras las obras de Ferrol, la Graña y Valencia de Alcántara, obtuvo destino en Extremadura.
- 1775 (06-07).- Trabajó en el Canal Imperial de Aragón.
- 1778 (29-07).- Ascendió a Ingeniero Director en Aragón, siendo destinado a Nueva España con 62 años.
- 1780 (01-03).- Concluyó la zapa del muelle nuevo de Málaga que había dirigido el Ingeniero General J.P. Verboom.
- 1780.- Por ausencia de Sánchez Bort, fue nombrado para dirigir obras del Canal Imperial de Aragón.
- 1781.- Hizo Proyecto-Memoria relativa al río Guadalmedina.
- 1783 (03-03).- Era Ingeniero Jefe y Coronel.

- 1784.- Su proyecto, en colaboración con Sánchez Bort, provocó tales quejas de los hacendados del Guadalmedina, que no se llegó a proponer definitivamente. Participó en el sitio de Gibraltar, accediendo a la Dirección de Fortificaciones de la Costa de Granada.
- 1785.- Obtuvo comisión para establecer en Jimena de la Frontera (Cádiz) un azud en el río Guadiaro para las fábricas de artillería y edificios civiles.

CONCLUSIONES

La nacionalidad de la mayoría de los ingenieros que trabajaron en Ceuta y en América fue española, destacando el número de los nacidos en Ceuta, Barcelona, Orán y Tarifa, a los que se sumaron extranjeros nacidos en Italia, Irlanda, Francia y Flandes. De los 43 censados que actuaron en Ceuta y América, un 37% falleció en la metrópoli y un 23% en tierras americanas. Aún destacando las reticencias para su incorporación a ultramar, sólo he registrado un 14% de licencias solicitadas para curar sus enfermedades y una sola que permitió su no incorporación, lo que explica el alto grado de su profesionalidad.

Teniendo en cuenta que para mejorar el *cursum honorum* de los ingenieros trasladados siempre fue elemento primordial el pertenecer a una orden militar, que conllevara al reconocimiento de su ennoblecimiento y aristocratización, no es de extrañar que haya registrado a 14 ingenieros que obtuviesen dicho hábito (el 32%), como recurso para alcanzar mejores puestos y grados. En este sentido, la promoción a la categoría profesional superior, e incluso a ocupar cargos políticos, fue el instrumento monárquico más utilizado para mantener su motivación.

Casi el 90% de los ingenieros registrados, 32 en total, se incorporó a su destino americano en la 2ª mitad del siglo XVIII, siendo minoritaria su participación en la 1ª mitad, un 8,4%, por el deseo expreso de nuestros monarcas de que desarrollaran allí una selecta producción científica y cartográfica. A este factor se sumó la creación en Indias desde mediado el siglo de las Academias de Ingenieros, así como la Guerra de los 7 años, potenciando la política carolina el envío de ingenieros jóvenes, su equiparación a cualquier otro oficial y la promoción superior a los allí destinados.

Se dieron actuaciones de ingenieros que no llegaron siquiera a visitar Ceuta o América como el Ingeniero Director Silvestre Abarca y Aznar, que hizo un plano de la fortificación de la Almina de Ceuta sin trabajar en la plaza. El Ingeniero Director Diego Bordick hizo planos y proyectos de Panamá y Puerto Cabello en Venezuela sin moverse de España. El Ingeniero Jefe Pedro Giraldo de Chaves levantó planos de Nueva California sin visitar América. El Ingeniero Jefe Carlos Lemaury Burriel fue destinado a Buenos Aires, pero al final se le cambió su destino

y no se incorporó. El Inspector General de Fortificaciones Juan Martín Cermeño hizo planos de Valdivia, Cuba, Manila y Cavite sin visitar América ni Asia. El Ingeniero Ordinario José Reynaldo fue destinado a Veracruz, aunque no llegó a incorporarse; y el Ingeniero General Jorge Próspero Verboom hizo informes y planos de Buenos Aires, Cuba y Montevideo, sin salir de España.

La mayoría de nuestros ingenieros fue destinada a Nueva España (35,44%), seguida de Cartagena de Indias (12,5%), Río de la Plata (12,5%), Cuba (10,44%), Chile (10,41%), Venezuela (10,41%), Perú (4,16%), Santo Domingo (2%) y Florida (2%).

Para mantener contentos a nuestros ingenieros, la monarquía intentó equilibrar el adverso clima, los años de servicio, la separación de la familia y la distancia a la metrópoli a través de gratificaciones. Aún así, también se enviaron numerosas reclamaciones y quejas a la Corte: Silvestre Abarca y Aznar fue destinado en 1763 durante 12 años a Cuba como Jefe de la Dirección Subinspección de Ingenieros, alcanzando en 1774 el grado de Mariscal de Campo.

Manuel Amat y Junyent fue nombrado Capitán General de Chile en 1776, y luego Virrey del Perú.

Manuel Anguiano en 1788 era Ingeniero Ordinario en Cartagena de Indias, y había asignado a su madre viuda residente en Málaga 20 pesos mensuales de su sueldo a pagar por la Tesorería de Sevilla desde el 1 de enero de 1789. En marzo del año siguiente su madre informaba de que no había cobrado aún nada, tenía edad avanzada y con una hija y nietos que mantener. Su hermano, Ramón Anguiano, sufrió naufragio en 1792 cerca de Cartagena de Indias perdiéndolo todo, y por ello solicitó la concesión del gobierno de Portobelo. Fue nombrado en 1793 Gobernador de Portobelo por sus buenos servicios con el grado de Coronel, relevándole Carlos IV del pago de media annata. En 1794 expuso a la Corte pérdida de salud, suplicando el gobierno de Guayaquil. En 1795 se le nombró Gobernador e Intendente de Comayagua en Guatemala. En 1798 suplicó la concesión a sus dos hijos menores de plazas de cadetes de Reales Guardias de Infantería Española de Comayagua dando para ello a Carlos IV un donativo de 500 pesos fuertes.

Esteban Aymerich al ser destinado en 1772 a Caracas pidió el gobierno de isla Margarita. Fue nombrado en 1783 Justicia Mayor, Juez, Subdelegado de Hacienda y Marina de la Habana. En sus comisiones a isla Trinidad de 1787 y 1788 quedó empeñado en más de 3000 pesos sin pagar, por lo que pidió ampliación por destino, ya que no lo cubría con los 1000 pesos anuales.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

Antonio Aymerich fue nombrado Gobernador de Mojos en Bolivia en 1787, y en este año, su madre viuda reclamó desde Cádiz 801 pesos como heredera de su difunto marido y de su hijo la mitad de dicha cantidad.

Ramón Clairac fue nombrado Gobernador de las Malvinas en 1782, 1785-7 y 1789.

José María Cortés y Olarte en 1796 solicitó gratificación por los excesivos gastos en su viaje a Nueva España, abonándole Carlos IV 400 pesos en compensación por los atrasos y empeños del viaje. En 1799 llevaba un total de tres años y cinco meses, y denunciaba que no gozaba de gratificación, que su sueldo era el mismo que si estuviera como Ingeniero Extraordinario en cualquier otro país más cómodo y menos distante. Reclamó también en 1800 que, basándose en el tomo IV de las Ordenanzas Generales del Ejército, llevaba residiendo cinco años en Indias, por lo que pedía su regreso a España.

Enrique Díaz Pimienta fue destinado a servir como Ingeniero 2^a a Yucatán y Campeche por 1500 pesos anuales sin raciones de pan ni de cebada. En 1744 llevaba sirviendo más de 26 años y reclamaba atrasos de más de 38000 reales.

Luis Díez Navarro en 1741 fue nombrado Visitador de los presidios de Guatemala y Gobernador de Costa Rica en 1748. En 1765 era Ingeniero Director en Omoa, tenía delicada salud y se le permitió trabajar sólo en obras palaciegas y judiciales. En 1771 recibió la gracia del Capitán General de Guatemala de nombrar a sus dos hijos como cadetes del Escuadrón de Caballería. En 1775 solicitó la entrada en el Cuerpo de su hijo como Ayudante, argumentando que llevaba 43 años en América y tenía tantos débitos que no contaba ni con casa propia. (Nuestros ingenieros a veces exageraban o falseaban, como es este caso, ya que Díez Navarro era dueño en 1772 de una casa en Santiago de Guatemala y la tenía arrendada a un comerciante local).

Francisco Fersén llevaba en Indias 23 años elevando en 1789 un Memorial pidiendo su vuelta a España por tener mala salud. Segismundo Font llegó a Veracruz en 1770, y nada más llegar alegó haber enfermado. Ciriaco Galluzo estando destinado en 1778 en Cartagena de Indias ascendió a Ingeniero Ordinario con un sueldo de 65 escudos de vellón mensuales y en campaña dos raciones de pan y de cebada.

Francisco Antonio García Carrasco solicitó en 1804 el abono de aumento de sueldo y gratificaciones tras la reestructuración nacional del Cuerpo de Ingenieros. Fue nombrado Gobernador de Chile en 1808.

Diego García Conde fue nombrado en 1800 Sargento Mayor del Regimiento de Dragones de México. En 1802 era Teniente Coronel de dicho Regimiento. En

1810 fue ascendido a Comandante de la guarnición de Valladolid. En 1815 era Intendente y Comandante de Zacatecas. Fue nombrado Gobernador e Intendente de Nueva Vizcaya en 1819, y en 1822 fue el primer Director del Cuerpo de Ingenieros de México.

Luis Huet recibió orden real en 1780 promoviéndole a Ingeniero Director en Cuba. En 1785 solicitó 600 pesos de gratificación por ser Cuartel Maestre.

Antonio Hurtado, Ingeniero Ordinario, recibió orden en 1763 para que pasase a la Habana, asignándosele tres pagas adelantadas. En 1769 regresó trayendo excelentes informes de su actuación profesional por parte del Gobernador de Cuba. En 1770 el rey le promocionó a Ingeniero 2^a. Francisco Hurtado era Ingeniero Extraordinario en 1791, recibiendo de gratificación 45 escudos de vellón mensuales y en campaña 2 raciones de pan y 2 de cebada. En el siglo XIX fue nombrado Gobernador e Intendente de Chiloé.

Juan Mackenna en 1797 obtuvo el gobierno de Osorno. En 1802 era Ingeniero Ordinario con una gratificación de 65 escudos de vellón mensuales y en campaña dos raciones de pan más dos de cebada. Remitió en 1809 un Memorial solicitando un ascenso y algún premio extraordinario por las obras adelantadas de Osorno, y Fernando VII al año siguiente le concedió grado de Teniente Coronel de Infantería y Comandante General de Ingenieros. En 1811 le nombró Gobernador interino de Valparaíso.

Manuel Olaguer Feliú en 1791 era Ingeniero Ordinario en Valdivia, con un sueldo de 60 escudos de vellón mensuales y en campaña dos raciones de pan y dos de cebada. Fue nombrado primer Gobernador de Osorno en 1793. En 1796 obtuvo la Superintendencia de Osorno. En 1807, Fernando VII le ascendió a Coronel, y en 1816 se le confirió la Dirección Subinspección del Virreinato del Perú. Juan Olaguer Feliú fue ascendido en 1798 a Ingeniero 2^a.

Ramón Panón en 1778 recibió permiso del rey para pasar de Acapulco a México por enfermedad. Ignacio Sala fue nombrado en 1748 Gobernador y Capitán General de Cartagena de Indias por cinco años, con un sueldo de 2000 pesos anuales. Miguel Sánchez Taramas (hijo) en 1779, recién regresado de Indias, fue nombrado Director interino de la Academia de Matemáticas de Barcelona. Lorenzo Solís fue destinado en 1752 a Cartagena de Indias y ascendido a Ingeniero Director. José Urrutia fue nombrado en 1767 Teniente e Ingeniero Extraordinario por sus servicios a la Corona.

Un capítulo muy interesante fue el de los ascensos por matrimonio y sus testamentos. La solicitud de licencia real se tramitaba a través de los Generales o Jefes respectivos, y sobre ellos reposó la gran responsabilidad de seleccionar a

las futuras mujeres de los ingenieros. Los Montes de Piedad definieron las obligaciones del Estado con las mujeres de militares o altos funcionarios fallecidos al servicio de la Monarquía, con el fin de preservarlas de la pobreza. Esta forma de protección social se presentó como un garante de la seguridad económica y social de los cónyuges, al tiempo que un motivo de prestigio social y de mantenimiento de la moral cristiana.

Así pues, se entendió el matrimonio como una condición indispensable para disfrutar de los beneficios del Monte Pío Militar, contribuyendo también a la fijación de un modelo de familia nuclear y de la imagen de varón adulto como marido y padre providente. Esto fue, por tanto, una práctica común sobre todo en la sociedad blanca, que detentaba los privilegios patrimoniales americanos y que precisaban normas muy severas de sucesión. Los Montes Píos Militares creados en América siguieron los modelos de la metrópoli, y son muestras del elitismo del estamento castrense por su exclusiva orientación hacia la sociedad blanca.

Según el Nuevo Reglamento del Monte Pío Militar de España e Indias fijado por Carlos IV en 1796 “... unos y otros jefes sólo deberán dar curso y prestar apoyo a los casamientos que por la calidad y las circunstancias de las mujeres merezcan mi real aprobación...” La documentación se tornó muy prolija en estos casos, tanto en la metrópoli como en ultramar. Para el estamento militar la solvencia moral era un requerimiento fundamental para pertenecer al Cuerpo de Ingenieros, debiéndose someter además a una indagación minuciosa de sus antecedentes, tanto personales como de sus ascendientes: “... las nobles justificarán su estado con testimonios de las executorias que tengan de sus padres”, mientras que “... las del estado llano general deberán justificar también la limpieza de sangre y aplicación honrada de sus padres y abuelos, acreditando conducta honesta de tal forma que de estos enlaces no resulte perjuicio alguno al decoro de la distinguida carrera de las armas ...”. Las personas que tenían consolidado el derecho de cobro de las pensiones eran primeramente las viudas, seguidas de los huérfanos y, en tercer lugar, las madres viudas de oficiales y ministros de cualquier graduación.

Las hijas de los oficiales del Ejército y la Armada, de los Ministros del Consejo de Guerra, las de Embajadores y Ministros Plenipotenciarios en las cortes extranjeras, constituían dentro del grupo de mujeres un sector con privilegios, pues no requerían justificar su calidad para contraer matrimonio, jugando un papel preponderante el título o último nombramiento del padre, como vemos en los casos estudiados, y por otra parte no necesitaban justificar la dote, “... porque les quedaba asegurada sus subsistencia y la de sus hijos en el Monte Pío, pero siempre será de mi real agrado que dichos Oficiales y Ministros procuren enlazarse con

mujeres que, además de su honrado nacimiento y virtud personal tengan algunos posibles para coadyuvar a la decencia y decoro de su estado ...”.

Sin embargo en América esto no fue siempre así, ya que en los registros de seis licencias matrimoniales de ingenieros con hijas de oficiales y altos cargos de la administración central observamos que se seguían requiriendo los documentos como en la metrópoli: partidas de bautismo de los contrayentes, último nombramiento militar del suegro, consentimiento del suegro, juramentos de testigos sobre nobleza y conducta cristiana de los contrayentes y de los padres, consentimiento del hermano mayor si habían fallecido los padres y el depósito de la dote. Sólo he podido registrar los casos de Manuel Anguiano y de Antonio Olaguer, que se casaron con ricas y aristócratas criollas a finales de siglo, lo que indicaba también la progresiva criollización del Ejército de América, fenómeno trascendental puesto que ellas se casaban con oficiales para adquirir más prestigio y escala social y política, mientras que ellos alcanzaban más poder económico. El *cursus honorum* de los oficiales ingenieros en América se diversificó por tanto con familias que mantuvieron una tradición de profesionalización militar en la ingeniería, y otras que emparentaron con naturales criollos enriquecidos por el comercio, abriéndoles así una excepcional oportunidad para introducir después a sus hijos directamente en puestos de la oficialidad. Sus descendientes fueron hijos de militares, jóvenes oficiales, nobles y con estrechas vinculaciones con los mecanismos del poder económico indiano, integrándose en la oligarquía criolla, que en no pocas ocasiones se convirtieron en líderes independentistas contra España, al igual que sus padres (caso de Manuel Anguiano padre e hijo, Juan Mackenna y Ramón Olaguer Feliú).

Las Reales Pragmáticas de Casamientos en España de 1776 y la de América de 1778 buscaban evitar matrimonios desiguales: en la metrópoli matrimonios de origen judío, musulmán o de condición económica desigual, y en América matrimonios de pardos o mulatos, y blancos de escala social baja y de desigualdad económica. Los Borbones, en su intento por controlar más sus colonias en el último cuarto del siglo XVIII, incrementaron medidas para restarles poder a las élites americanas. Por ello, no debe extrañarnos que las familias criollas recurriesen frecuentemente a casamientos entre familiares o con miembros de las élites comerciales para evitar la disgregación patrimonial en esos momentos de incertidumbre política, y acentuando aún más si cabe la tendencia a la endogamia. Fue el caso de Miguel, hermano de Ana Azcuénaga, esposa de Antonio Olaguer Feliú, que se casó con su prima Rufina de Basavilbaso, hija a su vez del Administrador General de Correos del Virreinato de Río de la Plata. También su hermana Flora se casó con Gaspar de Santa Coloma, rico comerciante español afincado en Buenos Aires, y su otra hermana María Eugenia con el rico comerciante bonaerense Francisco Ignacio Ugarte.

Al casarse Antonio Olaguer con Ana de Azcuénaga la familia de ella contaría ya con un miembro de la burocracia, lo que significaba cierta flexibilidad en sus libertades comerciales. Los esfuerzos de su suegro, Vicente de Azcuénaga, por demostrar su pureza de sangre e hidalguía para que pudiese su hija contraer matrimonio con quien luego sería virrey nos hace evidente lo importante que fue para esta familia dicha conexión política, estableciendo un nuevo comportamiento estratégico y apreciándose también en las uniones de sus nietos con miembros castrenses y políticos. Hasta entonces, el ascenso político, social y económico había partido de la concesión real de una Orden Militar, la de un mayorazgo o el ingreso como familiares del Santo Oficio, aportando a su beneficiario riquezas, poder y honores.

Por otro lado, la monarquía borbónica del siglo XVIII siempre procuró controlar y retrasar el matrimonio de sus ingenieros, y que lo hiciesen con mujeres de dote y con recursos patrimoniales familiares. Los objetivos eran la libre disposición de ellos en todo momento, y hacer disminuir sus cargas económicas familiares. En este sentido, el Real Decreto de 1742 fijaba las licencias matrimoniales sólo a partir de Coronel, lo que suponía que los ingenieros sólo se podían casar rebasados los 47 años, y esto hizo que muchos de los destinados en América no lo cumpliesen.

En los seis casos que he registrado de matrimonios donde se especifican las edades de los contrayentes, la edad del ingeniero duplica la de la novia americana; y en siete casos se buscó a propósito la fórmula de adquisición de mayor poder político y militar, ennoblecimiento, aristocratización y endogamia: Luis Díez Navarro se casó dos veces, la primera mujer tenía 19 años y él 43, su segunda mujer tenía 58 y él 70. Diego García Conde se casó con 38 años y su novia tenía 19. Juan Bautista Jáuregui se casó con 43 años y su novia con 22. Rafael Llovet se casó en dos ocasiones: su primera esposa tenía 23 y él 28, y su segunda tenía 18 y él 47. Juan Mackenna tenía 38 años y ella 19, y Manuel Olaguer Feliú tenía 37 y ella 20. Francisco Fersén se casó con una hija del Gobernador de Nueva Veracruz. Galluzo y Páez lo hizo con una hija del Ingeniero Director de Cartagena de Indias. Diego García Conde se casó con la hija del Teniente Coronel veterano del Cuerpo de Dragones de Puebla en México. Juan Bautista Jáuregui lo hizo con la hija del Ministro Principal de Hacienda de Trujillo en Guatemala. Rafael Llovet tuvo en América por suegro a un Coronel del Ejército y del Batallón de Milicias Disciplinadas de Mérida de Yucatán y Caballero de la Orden de Calatrava. Juan Mackenna se casó con la hija del Teniente Coronel retirado y Maestre de Campo del Regimiento de Caballería de Milicias Disciplinadas del Príncipe en Santiago de Chile. Manuel Olaguer Feliú se casó con la hija del Capitán de la 6ª Compañía vacante de Valdivia en Chile, y Antonio Olaguer Feliú lo hizo con la hija de un rico comerciante de Buenos Aires.

También la endogamia fue explícita en América al influir nuestros ingenieros a la hora de integrar a sus hijos en el Ejército o en el propio Cuerpo. Para ello emplearon todo tipo de estrategias, como peticiones directas a la Corte manifestando la extrema pobreza de su familia, atribuyendo cargos a sus hijos por gozar sus padres de una posición preeminente en el Cuerpo, o bien ofreciéndose ellos al Rey para realizar determinados servicios especiales o comisiones en los distintos territorios americanos a cambio de beneficiar a sus descendientes. Luis Díez Navarro así lo hizo en dos ocasiones, en 1771 y en 1775. Ramón Anguiano lo hizo en 1795, dando incluso un donativo al Rey.

Las peticiones, quejas y reclamaciones de los aspirantes a ingresar como funcionarios, como fue el caso de los Ingenieros Militares, o de los que lo fueron y solicitaron la cancelación de sus salarios atrasados o sus pensiones, se encuadran en las claves del paternalismo, puesto que invocan al gesto compasivo del rey o del virrey como medio preventivo a la situación precaria por la que frecuentemente pasaban. Observamos, tras el análisis pormenorizado de las biografías y testamentos de estos funcionarios públicos, cómo se fue gestando la figura del padre providente, jefe del hogar y representante del mismo ante la sociedad; siendo común la invocación al estado de pobreza como razón de ser de sus peticiones, y de manera rutinaria se alude a las cargas familiares, emergiendo insistentemente la figura del padre proveedor de la esposa, de la familia y de otras personas dependientes de él.

Del total de ingenieros estudiados he podido recoger y estudiar los testamentos correspondientes a los ingenieros Diego Cardoso, Segismundo Font, Juan Martín Cermeño, Pedro Martín Cermeño, Ignacio Sala, Lorenzo Solís, José de Urrutia y Jorge Próspero Verboom. En todos ellos se traduce la importancia de haber incrementado sus patrimonios personales tras su estancia en América. Diego Cardoso testó durante su mandato de 18 años como Ingeniero Director en el Virreinato de Río de la Plata, el día 6 de marzo de 1751, y en las últimas voluntades de su testamento hecho en Montevideo declaraba que era Coronel de infantería e Ingeniero Jefe-Director de las fortificaciones de las provincias del Río de la Plata, que su casa de San Felipe de Montevideo se la diesen a los padres franciscanos para que la vendiesen, y que mientras no hubiese quien la comprase que pudiese vivir en ella el Gobernador de dicha plaza pagando seis misas al mes por su alma a los padres franciscanos, y si quisiesen quedarla para el Rey que fuese para sus pobres. Por testamento daba 2073 pesos y 300 reales de plata a sus hermanos y sobrinos. En la memoria o relación adjunta a sus últimas voluntades indicaba también que tenía 15 cubiertos de plata, 12 platos pequeños y dos grandes de plata, dos candelabros, dos palanganas de plata, una jarra de plata, un reloj de oro, un bastón de oro, dos espadines y cajas de plata; y que todo se vendiese con sus vestidos y cosas per-

sonales como eran sus cuatro esclavos y una negra, ganados y caballos. Mandaba que después de pagado su entierro, humilde, y con el hábito de San Francisco, se hiciesen cuatro partes de todo y se les remitiesen a sus hermanos María, Juana y Manuel, y la otra parte para los tres hijos de su hermano difunto Blas; que a su criado libre Sebastián “el Negro” se le diesen 100 pesos por si se quería casar o pasar a España, y que todos sus papeles, libros e instrumentos de matemáticas se diesen a su sobrino Francisco Rodríguez Cardoso. Dejaba también a Ventura Viruti un total de 142 pesos de obras reales, y a Juan Francisco de Sobrecasas, Ingeniero Ordinario que pasó a servir al reino de Chile prestándole 240 pesos en 1748 le dejaba media cuadra, y la otra media a los padres franciscanos.

Segismundo Font hizo testamento después de haber ejercido también como Ingeniero Director en Veracruz durante nueve años. Todos fijaban un entierro sencillo y un reparto patrimonial entre los miembros de la familia, salvo el testamento de Ignacio Sala, en el que su hijo José Ignacio, por vivir conforme a los preceptos de la Compañía de Jesús, hizo renuncia y donación de todos sus bienes a favor de su padre y éste luego los pasó a su hijo Félix. También Ignacio Sala legó a este último la resolución de la herencia aún litigiada con sus suegros por el fallecimiento de su mujer, nombrándole su representante en tanto no se solucionase tal tema mientras él estuviera en Cartagena de Indias, así como las 1100 libras impuestas sobre una hacienda en Argenton, que el propio Ignacio Sala tenía arrendada a Jaime Vinals. Su otra hija mediana, María Francisca, ingresó en el beaterio de las Carmelitas Descalzas de Málaga, falleciendo el 15 de agosto de 1737, con tan sólo 13 años. El ingeniero Sala lamentaba en el testamento no poder incluirla entre sus herederos, y nombraba como albaceas testamentarios a sus dos hijos, y si alguno de ellos no estuviese disponible, tal nombramiento recaería en José de Galves, su hombre de confianza en Cádiz y en Antonio Mola, que estaba trabajando en Cartagena de Indias.

Juan Martín Cermeño otorgó testamento en su casa de Barcelona. Se abrió ante el Auditor de Guerra de Cataluña, Bernardo Bastarrechea, el Mariscal de Campo Pedro de Lucuce, el Ingeniero Jefe del Principado Miguel Moreno, los Tenientes Coroneles e Ingenieros en 2ª Blas Zapino y el Ingeniero Extraordinario Arturo del Valle; todos ellos como albaceas testamentarios. Nombró heredero universal a su hijo Pedro, por entonces Mariscal de Campo y que permanecía soltero. A uno de sus esclavos negros le daba libertad y al otro lo encomendaba a su hijo para que decidiese si ingresarlo en un convento o liberarlo.

Pedro Martín Cermeño pedía en su testamento que su cadáver fuese envuelto con el uniforme de la orden de Alcántara, que se colocase primero en el convento de San Francisco, y luego se trasladase a Oza. También pedía que las cenizas de su

padre, depositadas en la capilla de la Victoria de los Padres Mínimos de Barcelona, se colocasen junto a las suyas en la capilla de Oza.

Lorenzo Solís designó como albacea testamentario al Ingeniero Extraordinario Pedro Ponce. El ingeniero, siendo soltero, testó 400 escudos de vellón a su sobrino, y 12000 escudos de vellón a un Colegio de Primeras Letras de Murias, de los que 300 serían para pagar a un Preceptor de Gramática del mismo centro. También fijó en su testamento que se diesen 20000 escudos de vellón para crear una biblioteca en la Universidad de Oviedo, inaugurada en 1770, y asignando de igual modo otros 15000 para adquirir una librería selecta, muebles y estanterías, así como para la construcción del piso principal de dicho centro universitario, nombrando como albacea al R.P. Rector del Colegio de San Francisco Javier.

José de Urrutia, también soltero, fijó en su testamento que no recibieran nada sus hermanos, nombrando heredera universal y única de sus bienes a su sobrina, y legando todos sus libros al estamento militar al que pertenecía.

Jorge Próspero Verboom otorgó testamento nombrando albaceas a su hijo Juan Baltasar, Coronel de Ingenieros, a Guillermo Javier, canónigo de la catedral de Zaragoza, a Carolina María Teresa, Marquesa de Rober, a su yerno Francisco de Rober, Coronel, al Teniente General y Gobernador de Barcelona Gaspar de Antona, y al sargento Mayor de la Ciudadela de Barcelona. Establecía que se sepultase en el convento de Santa Catalina, junto a su esposa María Margarita de Vischer y su cuñado Juan Baltasar de Vischer, y nombraba heredero universal a su hijo Juan Baltasar.

Un caso muy representativo del poder económico adquirido en América fue el de Antonio Olaguer Feliú, primo del Ingeniero Manuel Olaguer Feliú de Olona. Ya en la carta dotal de 2 de junio de 1752 del Archivo General de la Nación de Argentina figura la cuantía de la dote de su suegro, Vicente de Azcuénaga, al casarse con Rosa de Basavilbaso por valor de 25751 pesos, las arras por el de 4500 pesos y ajuares por el de 3200 pesos. Nos da idea del patrimonio que heredaba su futura esposa si tenemos en cuenta que las dotes comprendidas entre 4000 y 6000 pesos correspondían a familias con dinero, casas, campos de cultivo, haciendas, joyas, bienes muebles, objetos de arte y esclavos. Las dotes por encima de 12000 pesos eran clasificadas como destacables, y las de más de 20000 eran consideradas como de las más ricas de Buenos Aires. Fallecidos los padres, su hija Ana recibió entre 1786 y 1787, años previos a su boda con Antonio Olaguer, por parte de su cuñado Gaspar de Santa Coloma, albacea de su padre, la cantidad de 30000 pesos de dote, y otros 5000 para ropa y muebles. Junto a la de su hermana Flora (20029 pesos) fueron de las más espléndidas del virreinato, sólo superadas por dos que llegaron a 38000 pesos.

En este matrimonio se cumplía sobradamente la Real Ordenanza de 1789, que establecía, tanto en la metrópoli como en América, que las dotes de mujeres que desearan casarse con militares no deberían bajar de los 3000, con el objetivo de integrarlas como cónyuges en los clanes de los oficiales del Rey.

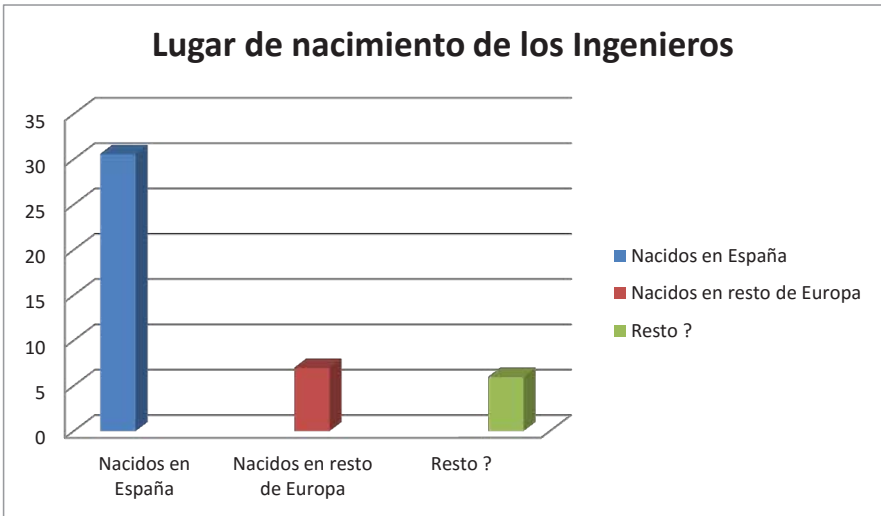
Los últimos años de la vida de Antonio Olaguer fueron críticos, tanto por sus achaques como por su precaria situación económica. Esto último es difícil de entender tras haber alcanzado puestos tan importantes en América y España, y compartir los enormes bienes propios y heredados de su esposa. Quizá la existencia de otros casos parecidos, como el de Carlos Lemaury, nos haga reflexionar sobre la costumbre de protestar y quejarse a la Corte con harta frecuencia, más que a encontrarse realmente en situaciones críticas de enfermedad y pobreza.

Por otra parte, al trigésimoprimer Virrey de Perú, Amat y Junyent se le atribuyeron sospechas de venalidad y corrupción durante su mandato, pero tras la sentencia de su Juicio de Residencia de 29 de noviembre de 1782 y la tesis del investigador Sáenz-Rico, vemos que sus gastos de palacio y personales ascendían a 40000 pesos anuales, es decir, su sueldo oficial de Virrey, quedándole libre sólo 1/3 del total de haberes, y de no haber sido por las gratificaciones del Tabaco y de Cruzada, su representación virreinal habría sido ridícula ante los ricos hacendados, los nobles criollos y los poderosos magistrados de la Real Audiencia.

Entre los involucrados en pleitos judiciales en América he registrado a Ramón Anguiano Belorado, Esteban Aymerich y Villajuana, Diego Cardoso del Espino y a Francisco Antonio García Carrasco. Los que sufrieron Juicios de Residencia fueron Felipe Manuel Amat y Junyent, Ramón Anguiano Belorado, Luis Díez Navarro e Ignacio Sala.

**Lugar de nacimiento de los Ingenieros que
actuaron en Ceuta y América**

Nacidos en España	Nacidos en resto de Europa	Resto ?
En Barcelona..... 3	En Amberes:..... 1	Resto ... 6?
En Carbajosa de la Sagrada (Salamanca) 1	En Clogger (Irlanda N) 1	
En Cardona (Barcelona)..... 1	En Champagne (Francia) 1	
En Ceuta..... 6	En Limerick (Irlanda N)..... 1	
(Aymerich y Villajuana, Melchor; Bocarro, Antonio Ventura; García Carrasco Díaz, Francisco Antonio; Huet Joseph ; Olaguer Feliú de Olona, Manuel y Sánchez Taramas Barreto, Miguel).	En Liorna (Livorno)..... 2	
	En París 1	
En Ciudad Rodrigo 1		
En Granada..... 1		
En Linya (Lérida)..... 1		
En Málaga 1		
En Medinaceli (Soria) 1		
En Nápoles 1		
En Orán 2		
En Oviedo-Santibanes de Murias..... 1		
En Pedrosa (Zamora) 1		
En Polán (Toledo) 1		
En San Martín de Talgo (Bilbao) 1		
En Tarifa (Cádiz)..... 2		
En Torredembarra (Barcelona)..... 1		
En Urrea (Aragón) 1		
En Vicarisas (Barcelona)..... 1		
En Vinaroz (Castellón)..... 1		
En Zalla (Vizcaya) 1		
Total 30	 7	 6?

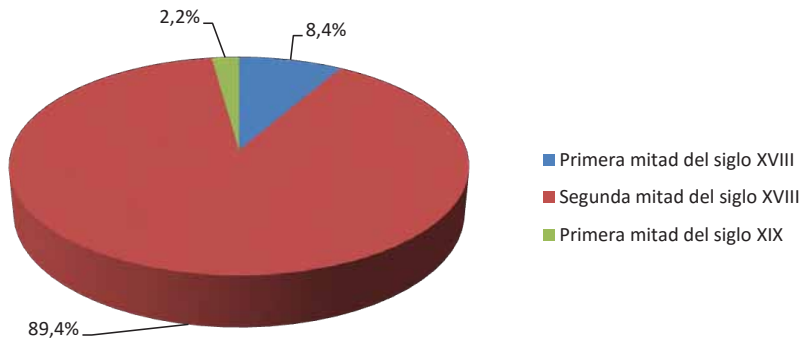


Fallecidos en España	16
Fallecidos en América	10
Fallecidos en Italia.....	1
Resto fallecidos?.....	16
Casados en España	16
Casados en América	8
Solteros:.....	8
Resto de casados?/solteros?.....	11
Usaron licencia por enfermedad.....	5
Usaron licencia para no incorporarse a América.....	1

Etapas de su incorporación a América

En la 1ª mitad del siglo XVIII 4 ingenieros (8,4%)
En la 2ª mitad del siglo XVIII 32 ingenieros (89,4%)
En la 1ª mitad del siglo XIX 1 ingeniero (2,2%)

Etapas de su incorporación a América



Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

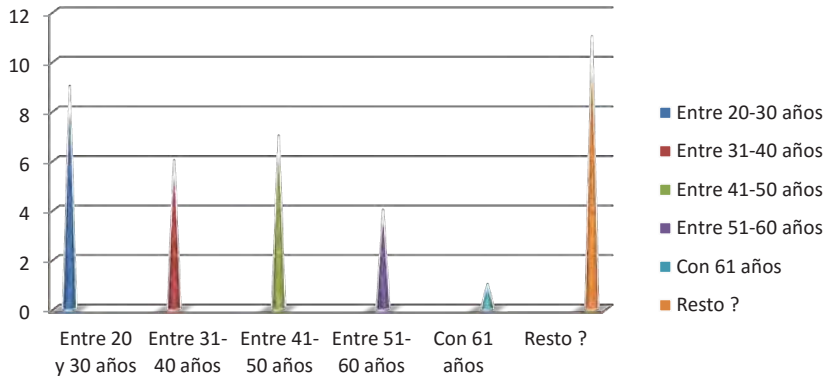
Perteneientes a Órdenes Militares

Santiago	1
San Hermenegildo	5
Castilla.....	2
San Juan.....	1
Calatrava.....	1
San Genaro	1
Carlos III.....	2
San Fernando	1
Total	14

Grados y cargos obtenidos en América

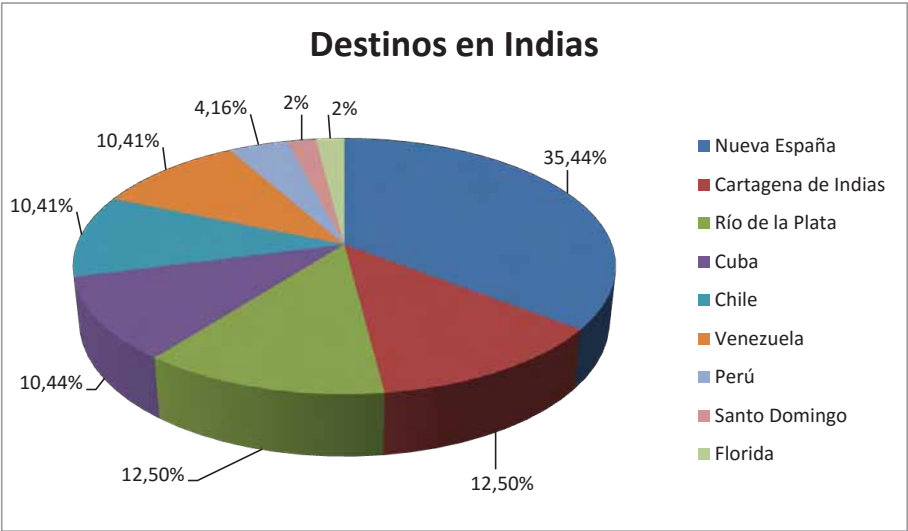
Ingeniero General	2
Ingeniero Director	7
Ingeniero Jefe	7
Ingeniero 2 ^a	9
Ingeniero Ordinario	9
Ingeniero Extraordinario	7
Ingeniero Ayudante.....	1
Gobernador y Capitán General.....	6
Justicia Mayor	1
Virrey.....	1
Subinspector General.....	1
Intendente	2
Visitador General.....	1
Contador General.....	1
Total.....	57

Edades de incorporación a América



Sus destinos en Indias

Nueva España	19 ingenieros (35,44%)
Cartagena de Indias	6 ingenieros (12,50%)
Río de la Plata.....	6 ingenieros (12,50%)
Cuba.....	6 ingenieros (10,44%)
Chile	5 ingenieros (10,41%)
Venezuela.....	5 ingenieros (10,41%)
Perú.....	2 ingenieros (4,16%)
Santo Domingo.....	1 ingeniero (2%)
Florida.....	1 ingeniero (2%)



Juicios de Residencia registrados

Virreyes.....	10
Gobernadores.....	14
Intendentes.....	1
Alcaldes-Mayores.....	24
Oidores Real Audiencia.....	1
Corregidores	1
Total	51

Sentencias

Residenciados con sentencia favorable	37
(se incluyen Amat Junyent y Ramón Anguiano)	
Residenciados con sentencia desfavorable (con multa)	1
Residenciados no absueltos	1
Residenciados con sentencia culpable.....	1
Residenciados con sentencia nula	1
Residenciados dispensados de Juicio	2
No sabemos su sentencia	8
(se incluyen Díez Navarro y Sala Garrigó)	

FUENTES DOCUMENTALES

Archivo de la Capitanía General de Chile (ACGCH): vol 731, fol 281.

Archivo de la Corona de Aragón (ACA): Colombia 127, Santo Domingo 132/137, La Habana 135/141/144, Comandancia de Ingenieros 119, Expediente matrimonial y militar 0132, Expedientes militares 0127/0135, ORM Gran Priorato 474/14, ORM-HAC vol 604 fols 310-313.

Archivo Central de Ceuta (ACCE): Gacetas de Madrid año 1733 p. 128, año 1735 p. 83, año 1739 p. 380, año 1744 p. 321, año 1745 p. 367, año 1746 p. 255, año 1754 pp. 413 y 415, año 1770 pp. 168 y 272, año 1774 pp. 158 y 159, año 1775 p. 247, año 1776 p. 223, año 1777 pp. 289 y 353, año 1778 p. 596, año 1781 pp. 254, 699, 738, 739 y 895; año 1782 pp. 223, 224, 255, 383, 384, 868 y 870; año 1783 pp. 17, 380 y 832; año 1784 p. 1019, año 1785 pp. 15, 199, 320 y 799; año 1787 pp. 272 y 483, año 1788 pp. 62, 287, 547; año 1789 pp. 179 y 231, año 1791 pp. 145, 263 y 378; año 1792 pp. 182, 264 y 462; año 1793 p. 23, año 1794 pp. 122, 620 y 839; año 1795 pp. 8, 9, 269, 611 y 1247; año 1797 pp. 159, 319 y 320; año 1798 pp. 238, 385 y 422; año 1799 pp. 138, 139, 269, 270 y 656; año 1800 pp. 366 y 668, año 1801 pp. 281, 452, 481 y 499; año 1802 pp. 210, 317 y 481, año 1804 pp. 400 y 591, año 1805 pp. 65, 186 y 1030; año 1806 pp. 901 y 1065, año 1807 pp. 784 y 1261, año 1808 pp. 455, 1341, 1344 y 1352; año 1810 pp. 713 y 714, año 1811 pp. 572, 709 y 922.

Archivo General de Centro América (AGCA): Guatemala, leg 32, Exp. 783/ leg. 2189, Exp. 15736/ leg.50, Exp. 690/ leg. 22, Exp. 270.

Archivo General de Indias (AGI): Audiencia de Chile 206; Buenos Aires 551, 788; Contaduría 5487 N1 R20; Contratación 509, 801; 5490 N1 R9; 5495 N2 R13, 5495 N2 R33 1753; 5506 N3 R76; 5509 N3 R40; 5514 N1 R18; 5514 N1 R39; 5517 N1 R39; 5518 N1 R16; 5520 N2 R17; 5522 N1 R7; 5524 N1 R28; 5525 N7 R8; 5531 N4 R1; 5531 N4 R19; 5531 N4 R26; 5676 N1; 5690 N5; Cuba 517 y 1248; Escribanía de Cámara 630A y 631C; Estado 5A N38 y 39 N5; Guatemala 1096; Indiferente 1905 y 1906; Mapas y Planos 16418-23; Mapas y Planos de Buenos Aires 97, 166 y 170; Mapas y Planos de Guatemala 31, 36, 42, 53A, 69, 193 y 294; Mapas y Planos de México 211 y 212; México 822, 2422, 2462, 2463, 2464, 2465 y 2466; Puerto Cabello 400, 401, 402 y 509; SGU 7242-10; Santa Fe 48 R4 N33; Santo Domingo 433; Venezuela 410, 445, 509, 517 y 806.

Archivo General de la Nación de Argentina (AGNA): Expedientes de linajes e hidalguía hasta 1810, Cabildo de Buenos Aires e Índice de Nombres años 1589-1821, Interior Exps. 4, 20, 42.

Archivo General de la Nación de Colombia (AGNC): Sección Colonia, Fondo Milicias y Marina, t. 71, fols. 577-580.

Archivo General Militar de Segovia (AGMS): Expedientes matrimoniales A 497, 1J-92, LL-184, F 1637, LL 187, G 339, D 808, F 1407, C 2840; Expedientes militares 776, A 1804, 4354, 4363, G 4235, P 768, 0558, 1895, L 577, 0141, M 496, G 950, 5, C351, A 167-7, B3478, D 234, JF 26, L 2070, 4-116, 7, A 507; legajos 142, 146, 478, 964, 983 y 984.

Archivo General del Palacio Real de Madrid (AGPRM): Sección del Registro de la Real Estampilla, libros 267-269, Orden de Alcántara, p. 614.

Archivo General de Simancas (AGS): Guerra Moderna 1782, 3002, 3010, 3803; MPD 0458, 0564, 02025, 07180, 07189, 07171, 07174, 07190, 09091, 12057, 15177, 15051, 18175, 19200, 20044, 20045, 29011, 29069, 29070, 37031, 39079, 39086, 54093, 57008, 64004, 64099, 64031, 64034, 64036, 64087, 64098, 65038, 65040, 65051, II-25, IX-62, III-10, XI-31, XIII-44, XIV-7/8, XV-24, XIX-177, XXXIX-83, V-63; SGU 6805, 6828, 6840, 6872, 6936, 6942, 7086, 7168, 7179, 7229, 7236, 7237, 7243, 7244, 7245, 03270.

Archivo Histórico de Cantabria (AHC): leg. 213, fols. 58-64.

Archivo Histórico Nacional (AHN): Archivo Condes de Toreno 99, Consejo de Castilla 50218 año 1807, Consejo de Órdenes año 1786, Estado 65-E y 3566, OM Caballeros Santiago Mod. 66, OM Expedientillos N 18678, Universidades 661 exp. 108; Consejos: legajo 21071, Juicio Residencia Ramón Anguiano; legajo 20338-41, Juicio Residencia Manuel Amat.

Archivo Histórico Provincial de Cádiz (AHPCA): signª SR-6, fols. 148-150/ Protocolo 4479, fols 1031-1034v.

Archivo Histórico Protocolos Notariales de Algeciras (AHPNA): año 1734, fols 462-463.

Archivo Marqués de Castelbell en San Feliu de Llobregat (AMC): Anteproyecto del Palacio de la Virreina de Barcelona, legajos 130-132-134-135.

Archivo Nacional de Chile (ANCH): Mapoteca, identificador MC0013884, Fondos Varios, Vol. 235, año 1798, fol. 271.

Archivo Nacional de Colombia (ANC): Mejoras materiales, t. XXI, fols. 40-44.

Archivo Parroquial de Nuestra Señora de África de Ceuta (APNSACE): Libro 6 de Bautismos.

Archivo Parroquial de Nuestra Señora de la Palma de Algeciras (APNSPA): libro III de Entierros, folio 256.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

Archivo Parroquial de San Juan Bautista de Badajoz (APSJBB): Libros 2 y 3 de Matrimonios.

Archivo Parroquial de Villanueva del Fresno (APVF): Libro de la Cofradía de San Antonio.

Biblioteca Luis Ángel Arango, Banco de la República de Bogotá: Cartografía histórica, Biografías y Biblioteca virtual Ingenieros Anguiano, Díaz Pimienta, Galluzo, Sala, Solís.

Biblioteca Nacional de Chile (BNCH): Biblioteca virtual, Galería nacional o Colección de biografías y retratos de hombres célebres de Chile.

Biblioteca Nacional de Perú (BNP): Biblioteca virtual, Biografías.

Centro Geográfico del Ejército (CGE): Archivo cartográfico-Cartoteca, planos de Bolivia 1; Cartagena de Indias 84, 85, 87, 88, 158; Colombia 43, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 151; Cuba 122 y 314; Chile 29, 30, 31; Florida 66 y 67; México 34, 35, 36, 37, 88; Panamá 33; Uruguay 20 y 22; Venezuela 16, 35, 36, 37.

Mercurio Histórico y Político (MHP): Diciembre 1791, p. 359.

Museo Nacional de Colombia (MNC): Sala Federalismo y Centralismo, Reg. 1215.

Servicio Histórico Militar (SHM): Colección Aparici t. 57, fol. 1082; Cartoteca histórica, Colombia 5987; Cuba 4748, 12216, 12412, 12847, 12848, 13292; Manila 7343 y 7504; México 4968, 4996, 5001, 5004; Nicaragua 5209; Nueva California 4948; Yucatán 3127, 5133, 5135, 5137, 5139, 5140; II-17288, 4722, 4748, 4779, 5008, 5062, 5227, 5615, 5820, 12210, 13106.

BIBLIOGRAFÍA

- Alberola Romá, A., 2004. Los ingenieros militares en el sitio de Gibraltar de 1727, notas acerca de las dificultades de un arma sabia. Revista Historia Moderna Universidad de Alicante nº 22.
- Andújar Castillo, F., 1991. *Los militares en la España del siglo XVIII, un estudio social*. Universidad de Granada.
- Cámara Muñoz, A., 2005. *Los Ingenieros militares de la Monarquía Hispánica en los siglos XVII y XVIII*.
- Capel, H., et al., 1983. *Los Ingenieros Militares en España, siglo XVIII*. Universidad de Barcelona.
- Carrillo de Albornoz, J., 2004. *Los directores de la Academia de Matemáticas de Barcelona*. Defensa.
- Correa da Franca, A., 1999. *Historia de Ceuta*. Consejería de Educación y Cultura de Ceuta.
- Chauca García, J., 2007. *El grupo irlandés entre el XVIII y el XIX, su papel en la Ilustración e Independencia americanas*. Defensa.
- Chaverri Mora, M. A., et al., 2003. *Apuntes sobre la historia de la corrupción en Honduras*. Consejo Nacional Anticorrupción, Mimeo, Tegucigalpa.
- De la Cruz, E., 1920. *Epistolario de D. Bernardo O'Higgins*. Sociedad Española de Librería, Madrid.
- De la Llave García, J., 1899. *El Marqués de Verboom, ingeniero militar flamenco al servicio de España*. Memorial de Ingenieros.
- De Oliveira Uessler, C., 2006. *Sitios arqueológicos de asentamientos fortificados iberoamericanos na regio platina oriental*. Universidad Pontificia de Río Grande do Sul, Portoalegre.
- Esteras, C., 1991. *Territorio y fortificación*. Editorial Tuero, Madrid.
- Fernández Hernández, B., 1997. *El gobierno del Intendente Anguiano en Honduras*, Universidad de Sevilla.

- Galland Seguela, M., 2003. *Les ingénieurs militaires espagnols de 1710 à 1803, étude prosopographique et sociale d'un corps d'élite*. Tesis Doctoral. Escuela de Altos Estudios en Ciencias Sociales de París.
- García Hernán, E., et al., 2007. *Extranjeros en el Ejército*. Ministerio de Defensa.
- Gutiérrez, R., 1984. *La organización de los cuerpos de ingenieros de la Corona y su acción en las obras públicas americanas*. CEHOPU, Madrid.
- Gutiérrez, R., 2012. Ingenieros militares en Sudamérica en el siglo XVIII, IV Congreso de Castellología. Madrid
- Gutiérrez Álvarez, J. J., 2003. *Ceuta en América I México*. Consejería Educación, Cultura y Deporte de Ciudad Autónoma de Ceuta.
- Jiménez Estrella, A., et al., 2007. *Los nervios de la guerra*. Universidad de Granada.
- Laorden Ramos, C., 2005. Ingenieros españoles en la creación del Arma. Memorial de Ingenieros nº 75.
- Laorden Ramos, C., 2008. *Obra civil del Real Cuerpo de Ingenieros*. Ministerio Defensa.
- Latasa, P., 2000. *Negociar en la red: familia, amistad y paisanaje; el virrey Superunda y sus agentes en Lima y Cádiz (1745-1761)*. Universidad de Navarra.
- Lizaur y de Utrilla, A (coord.), 2011. *La Ilustración en Cataluña, la obra de los Ingenieros Militares*. Ministerio de Defensa.
- Malagón Pinzón, M., 2005. La Historia del control de las Administraciones Públicas en la colonia. Revista Civilizar nº 9. Universidad Sergio Arboleda de Colombia.
- Marchena, J., 1992. *Ejército y milicias en el mundo colonial americano*. MAFRE.
- Martínez Ruiz, E., et al., 2008. *La ciencia y la técnica del siglo XVIII*. Universidad de Valencia.
- Meisel, A., et al., 1997. Cartagena de Indias en 1777. Biblioteca Luis Arango de Bogotá, nº 45, v. XXXIV.
- Moncada, O., 1993. *Ingenieros militares en Nueva España*. Universidad Nacional Autónoma de México.
- Moncada, O., 2011. La cartografía española en América durante el siglo XVIII, la actuación de los Ingenieros Militares. Actas del I Simposio Brasileño de Cartografía Histórica.
- Moncada, O., 1997. Milicia y saber, la familia García Conde en el México independiente. UNAM.
- Muñoz Corbalán, J. M., 2004. *La Academia de Matemáticas de Barcelona*. Ministerio de Defensa.

Ingenieros Militares del siglo XVIII en Ceuta y América

- Ossa Santa Cruz, J. L., 2010. La criollización de un ejército periférico en Chile, 1768-1810. Universidad de Oxford.
- Quiroz, A. W., 2006. Redes de alta corrupción en el Perú: poder y venalidad desde el virrey Amata Montesinos. Revista de Indias, vol. LXVI nº 236, CSIC.
- Rabanal Yus, A., 2002. *Los conceptos de ciudad en los tratados de arquitectura militar y fortificación del siglo XVIII en España*. Univ. Autª de Madrid.
- Ramírez, M. H., 1996. *Las diferencias sociales y el género en la asistencia social de la capital del Nuevo Reino de Granada, siglos XVII y XVIII*. Universidad de Barcelona.
- Ruiz Oliva, J.A., 2003. *Fortificaciones militares de Ceuta: siglos XVI al XVIII*. UNED-IEC.
- Sáenz-Rico Urbina, A., 1967. *Vida y obra del virrey Amat*. Tesis Doctoral. Universidad de Barcelona.
- San Antonio Gómez, et al., 2002. La Cartografía aplicada a la representación de las obras públicas españolas en el siglo XVIII. XVI Congreso Internacional de Ingeniería Gráfica. Santander.
- Sánchez, J. E., 1986. *La estructura institucional del Cuerpo de Ingenieros Militares en el siglo XVIII*. CSIC, Madrid.
- Siegrist de Gentile, N., 2006. La hidalguía en Buenos Aires en el siglo XVIII. Universidad de los Andes.
- Silos Rodríguez, J. Mª, 2004. La defensa de Cartagena. Revista Todo a babor.
- Tejada Vizuite, F., 2012. Sobre el escultor e Ingeniero extremeño Miguel Sánchez Taramas (1666-1734), nuevas aportaciones. Boletín Real Academia Extremadura de Letras y Artes, t. XX.
- Torres Lanzas, P., 1985. *Catálogo de mapas y planos de México*. AGI, Ministerio de Cultura.
- Urbina Carrasco, Mª X., 2005. La Frontera de Arriba chilena y el Camino de Chiloé a Valdivia, 1786-1788. Rev. Temas Africanistas nº 18.
- Zapatero, J. M., 1985. La escuela de fortificación hispanoamericana. MOPU-CEHOPU, Madrid.

